

A BORDO

# QUICKSILVER CAPTUR 755 PILOTHOUSE

## Funcional y actual

Inspirado en las nuevas tendencias, este pesca paseo concilia las necesidades de los amantes de la pesca o de una navegación más relajada con un conjunto versátil, efectivo y asequible.

Por Helena Geis



### QUICKSILVER 755 PILOTHOUSE

Programa	pesca paseo
Eslora total	7,39 m
Eslora de casco	6,99 m
Manga	2,79 m
Calado	0,50 m
Peso	1.800 kg
Potencia admitida	250 CV
Capacidad combustible	100 l
Capacidad agua potable	82 l (opcional)
Plazas en litera	2
Pasaje homologado	8
Categoría de navegación	C
Motorización en prueba	Mercury F150 XL EFI 150 CV
Velocidad máx. en prueba	30,2 nudos
Astillero	Quicksilver
	<a href="http://www.touron-nautica.com">www.touron-nautica.com</a>

**Precio** 37.900 €  
embarcación probada  
(impuestos y transporte no incluidos)

Si siguiendo con las tendencias más actuales, la firma americana incorporaba este modelo a su línea Captur. Perfilaba así su atractiva estética escandinava, pero también unos espacios y equipos concebidos para conciliar las ansias de crucero y/o de pesca deportiva de los usuarios. Para ello, amplitud y flexibilidad son las claves de un diseño que apuesta por el confort, la seguridad y un precio contenido con una amplia selección de motorizaciones fueraborda de Mariner y Mercury de hasta 250 CV.

## Navegación

El Campello, Alicante, se convirtió en nuestro campo de pruebas por invitación de Touron, importador de la marca, y Náutica Boronad, distribuidor en la zona. Para la ocasión contamos con una unidad que lucía un 150 de Mercury que demostró ser una más que equilibrada opción. Con él, el conjunto conseguía planear en tan sólo cinco segundos y superar los 30 nudos en 15, más que suficiente teniendo en cuenta el programa de la embarcación y la marejada presente.

Sin embargo, las condiciones permitían comprobar la solvencia con la que el conjunto hacía frente al oleaje gracias a su carena en V rematada →



*El pack Comfort incluye las colchonetas de proa necesarias para disfrutar de los tres asientos que ofrece.*

*El inventario de opcionales permite incorporar una escotilla corredera que contribuirá a la luminosidad y la ventilación interior.*

*El casco, con una carena en V y una proa voluminosa se enfrentó a las olas proporcionando un buen confort a bordo.*



## AL DETALLE



*El extremo de proa ofrece un cofre de anclas de buen acceso y con una generosa profundidad.*



*Un pasamanos a cada lado de la timonera aportará un extra de seguridad a la circulación entre la bañera y la proa.*



*El pack Comfort incorpora un segundo acceso a la patronera consistente en una puerta corredera que comunica con el pasillo de estribor.*



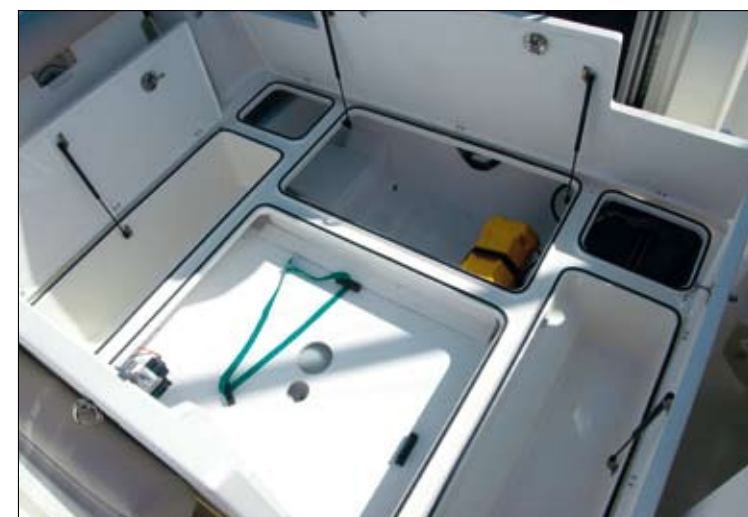
*El lateral de estribor de la bañera incluye un práctico guardacañas.*



*La popa de la 755 proporciona también un vivero que se podrá dotar de una bomba de drenaje mediante el pack Pesca.*

Amplitud y flexibilidad son las claves de un diseño que apuesta por el confort, la seguridad y un precio contenido y para el **QUE SE OFRECE UNA AMPLIA SELECCIÓN DE MOTORIZACIONES FUERABORDA DE MARINER Y MERCURY DE HASTA 250**

*Con los asientos plegados la bañera se convierte en una enorme y protegida plataforma para pescar. El suelo de la bañera se ha aprovechado para incluir varios cofres de estiba con apertura asistida por pistones a gas.*



*La adquisición de la mesa opcional permite contar con la posibilidad de transformar la bañera en una dinette.*





Una pequeña cocina, en babor, incorpora un fregadero moldeado y un armario que podrán acompañarse de una nevera.

## La timonera destaca por sus dimensiones, su luminosidad interior y la excelente visibilidad que ofrece, CORTESÍA DE LAS AMPLIAS SUPERFICIES ACRISTALADAS QUE LA RODEAN

por una voluminosa proa y tres deflectores laterales. La comodidad se hacía patente con ello y se optimizaba navegando a una marcha de crucero de unos 22 nudos y 4.000 rpm, acentuada por la dirección hidráulica de serie. Al ralentí, por otra parte, nos ofrecía unos 2,8 nudos a 650 vueltas.

### Distribución exterior

El confort se traslada a la distribución exterior, dotada de una enorme bañera gracias a una timonera adelantada. Protegida por un generoso francobordo, ofrece de serie cuatro amplios cofres en el suelo, un guardacañas, cuatro cañeros, un vivero en popa y dos asientos plegables, uno en popa y otro en babor. Los opcionales, por su parte, permitirán adaptar el espacio a las necesidades mediante dos packs diferenciados. El de Pesca incorporará un sistema de agua en el vivero, una bomba de achique en los cofres, dos cañeros más y una mesa de preparación →

### PUESTO DE GOBIERNO

Tipo	cerrado
<b>Instrumentación</b>	
Relojería motores	velocímetro multifunción, cuentarrevoluciones y temperatura aceite, capacidad de combustible y trim Mercury SmartCraft
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	sí
Superficie adicional	sí
Montada sobre	PRFV pintado
<b>Asientos</b>	
Plazas	1
Tipo	envolvente, fijo y giratorio
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no
<b>Equipamiento</b>	
Puntos de apoyo	asa frente a copiloto
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	sí



La mesa incluida en el pack Comfort permitirá crear una pequeña dinette en el interior de la timonera.

### LA PRUEBA

<b>Condiciones</b>	
Cielo	despejado
Mar	marejada y mar de fondo
Viento	7 nudos
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	50%
Depósito de agua	vacio
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	El Campello (Alicante)
<b>Motorización instalada</b>	
Tipo	fueraaborda
Marca	Mercury
Modelo	F150 XL EFI
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	150 CV
Peso	206 kg

www.touron-nautica.com

<b>Velocidades</b>	
Nudos	Régimen rpm
30,2	5.400
28,9	5.300
27,9	5.000
24,7	4.500
22,2	4.000
18,3	3.500
13,2	3.000
8,5	2.500
7,2	2.000
6,2	1.500
5	1.000
2,8	650 (embragado)

<b>Régimen</b>	
Régimen máximo motor	6.000 rpm
Régimen máx. alcanzado	5.400 rpm
<b>Aceleración</b>	
Tiempo de planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	15 s

### AL DETALLE



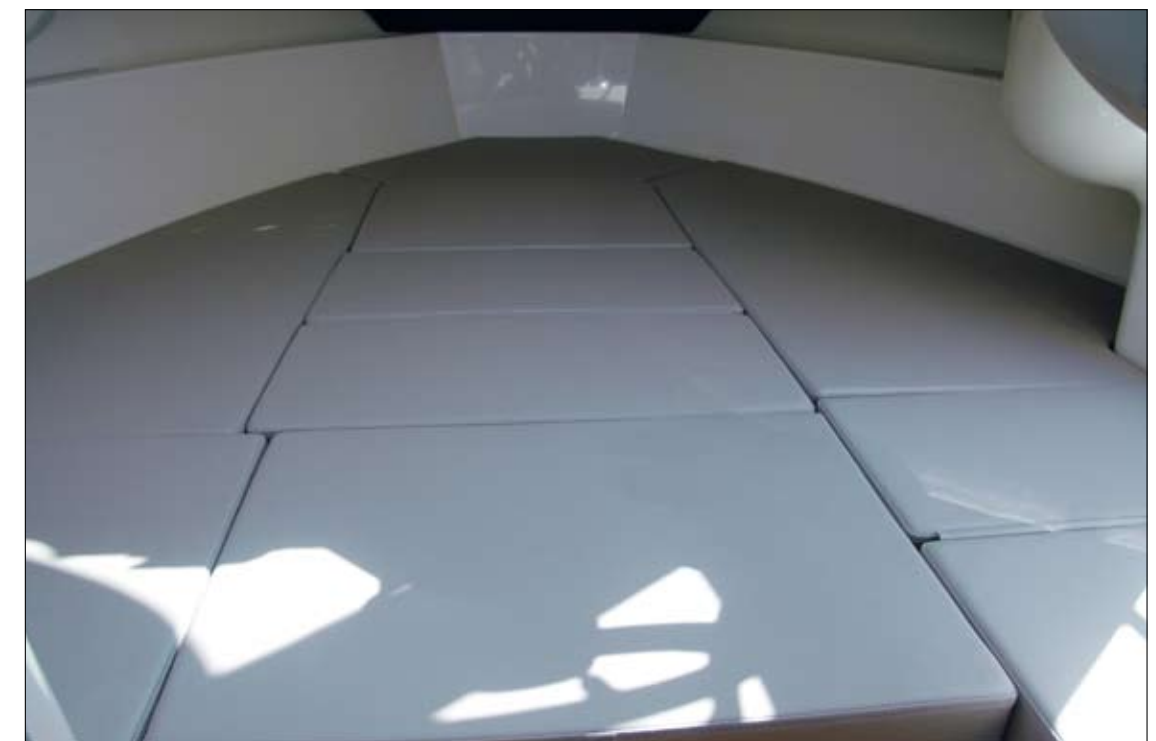
La ducha de popa, si se adquiere, queda instalada a estribor del acceso que comunica la plataforma de baño con la bañera.



La escalera de baño telescópica queda perfectamente escamoteada en el interior de la estructura de la plataforma de baño.



El asiento en V de la cabina se convierte, mediante varios apliques, en una enorme cama con capacidad para dos o tres personas.



de cebo. Los opcionales, una mesa triangular.

En cualquier caso, se proporcionará un acceso seguro y sencillo a la plataforma de baño de estribor, dotada de la escalera de baño, y a la proa mediante el pasillo del mismo lateral, de mayor ancho y profundidad que el otro. Nos dirigimos así a una proa que dispone de un asiento integrado en el frontal de la timonera y dos plazas más sobre el cofre de anclas.

## Distribución interior

La timonera destaca por sus dimensiones, su luminosidad interior y la excelente visibilidad. La ventilación puede ampliarse con la instalación de una escotilla practicable y una puerta ubicada en estribor incluidas en el pack Comfort.

El puesto de gobierno ocupa el frontal de estribor, dotado de una consola con espacio para electrónica adicional y un sillón de pilotaje regulable y giratorio. Éste cuenta con un reposapiés abatible y puede acompañarse de dos sillones opcionales más. Uno de ellos, en babor, será el destinado al copiloto, mientras que el tercero se instalará tras el del patrón, de modo que montando una mesa circular entre ellos se creará una pequeña dinette interior.

El equipo estándar incluye también un módulo de cocina dotado de fregadero y armario de serie y una amplia cabina de proa abierta con asiento en V convertible en cama. Éste reserva un espacio para situar un inodoro marino opcional y permite extender la cama mediante apliques. ■■■

## EXTERIORES

Tipo de cubierta	walkaround
<b>Plataforma baño estribor</b>	
Dimensiones	0,91 x 0,48 m
Integrada	no
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	1,82 x 2,30 m
Francobordo interior	0,71 m
Tapas de regala en teca	no
Asientos	4 plazas
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	4
Ducha de popa	sí
Bomba de baldeo	no
Mesa	0,66 x 0,94 m
Cañeros	6
Guardacañas	sí
Viveros	1
Módulo pterechos	no
Puntos de apoyo	asas laterales timonera
<b>Pasillos laterales babor</b>	
Anchura	0,23 m
Altura interior francobordo	0,46 m
Altura candelero	0,29 m
Puntos de apoyo	candelero
Autovaciantes	sí
<b>Pasillos laterales estribor</b>	
Anchura	0,36 m
Altura interior francobordo	0,75 m
Altura candelero	0,29 m
Puntos de apoyo	candelero
Autovaciantes	sí
<b>Proa</b>	
Asiento integrado	4 plazas
Solárium	no



Flexibilidad y dimensiones de la bañera, habitabilidad cabina frontal

Asientos trasero y copiloto opcionales

## ACABADOS

Antideslizante	punta de diamante
Tapas de cofres con amortiguador	cofres suelo bañera
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	moldeados

## EQUIPAMIENTO

### Navegación y maniobra

Cofre de anclas (**serie**) • Dirección hidráulica (**serie**) • Doble puente (**1.304 €**) • Doble puente Verado (**2.304 €**) • Flaps eléctricos (**866 €**) • Hélice de proa (**2.304 €**) • Indicador combustible (**serie**) • Limpiaparabrisas (**serie**) • Luces de navegación (**serie**) • Molinete eléctrico (**1.628 €**) • Roldana de proa (**serie**) • Sillón copiloto (**551 €**) • Soporte motor auxiliar (**193 €**) • Tacómetro / velocímetro SmartCraft (**serie**)

### Habitabilidad exterior

Argolla antirrobo (**158 €**) • Cañeros (**serie**) • Casco azul claro (**733 €**) • Cofres de pesca (**serie**) • Escalera de baño (**serie**) • Mesa de bañera (**277 €**) • Plataforma de baño doble (**709 €**) • Plataforma de baño simple (**355 €**) • Portacañas en bañera (**serie**) • Toldo bimini (**980 €**) • Toldo cerramiento (**1.873 €**) • Toma de tierra (**945 €**) • Vivero (**serie**)

### Confort interior

Asiento tras copiloto (**551 €**) • Bomba de achique eléctrica (**serie**) • Colchonetas de cabina (**serie**) • Cortinas interiores (**434 €**) • Inodoro marino (**1.276 €**) • Luces de cabina (**serie**) • Nevera (**977 €**) • Portillo practicable (**serie**) • Toma 12 V (**serie**) • Ventana lateral corredera (**serie**)

### Packs

**Comfort:** apertura techo, puerta estribor, ducha de bañera, colchonetas proa, mesa cabina y nevera (**2.549 €**) • Electrónica doble puente: Electrónica + GPS plotter 5" para segundo puesto (**2.736 €**) • Electrónica: GPS plotter 7" y sistema de audio SonicHub (**1.800 €**) • Pesca: toma de agua salada, 2 cañeros adicionales, bomba de drenaje vivero y mesa para cebo (**1.160 €**)

### Motorizaciones

Embarcación sin motor pre instalación Verado (**30.150 €**) • Embarcación sin motor pre instalación Verado 6 L (**31.050 €**) • Mariner o Mercury F150 XL EFI (**37.900 €**) • Mariner o Mercury F175 XL Verado (**41.000 €**) • Mariner o Mercury F200 XL Optimax (**45.075 €**) • Mariner o Mercury F200 XL Verado (**41.800 €**) • Mariner o Mercury F250 XL Verado (**45.800 €**)

## INTERIORES

Tipo de suelo	PRFV + madera sintética
Material tapicerías	textil
Ventilación	2 accesos, escotilla corredera y tres portillos en proa
Acceso	puertas correderas en popa y en estribor
Plazas en litera	2
Cabinas independientes	no
Aseos	no
Cocina	sí
<b>Timonera</b>	
Altura	2,08 m
Dimensiones	1,77 x 1,67 m
Capacidad de asientos	3
Cofres interiores asientos	1
Mesa	0,54 m
Armarios	1 cocina
Dinette	sí
<b>Camarote proa</b>	
Altura	0,88
Dimensiones	1,99 x 1,57
Dimensiones cama	2,15 x 1,99
Cofres inferiores cama	Inodoro + 3
Cajones	no
Guanteras laterales	2
Armarios	no
<b>Cocina</b>	
Altura	2,08 m
Dimensiones	0,82 x 0,58 m
Fregadero	moldeado
Placas de cocción	no
Superficie de trabajo	sí
Armarios	1

