

Bayliner 175 GT3

Compacto y divertido

La Bayliner 175 GT3 es la última incorporación al extenso catálogo de bowriders de la marca. Con la 175 GT3 descubriremos por qué Bayliner es líder en lanchas de proa abierta en las que se combinan la seguridad, el diseño y las prestaciones. La nueva Bayliner 175 GT3 resulta ser un barco realmente compacto y divertido.

Por Intermar Sailing



BAYLINER 175 GT3

Programa	bowrider
Eslora total	5,33 m
Manga total	2,11 m
Calado máximo	0,91 m
Capacidad combustible	79,5 l
Potencia máxima homologada	135 CV
Desplazamiento aprox. con motor	908 kg
Motorización en prueba	MCM 3.0 TKS/A1 135 CV con dirección asistida
Velocidad máxima en prueba	38 nudos
Astillero	Bayliner
	www.touron-nautica.com

Precio 20.020 €
base FF, embarcación probada
(impuestos y transporte no incluidos)



La bañera de proa cuenta con dos asientos acolchados en V, posavasos, asas y buena estiba en el interior en ambos lados.

Ya son tal vez más de diez años en los que Bayliner lleva construyendo sus lanchas bowrider incorporando una buena manga en todos sus modelos ofreciendo así estabilidad en navegación y habitabilidad interior. La nueva GT3, que parte de la exitosa 175 Bowrider, destaca por los nuevos detalles como el color gris de la obra muerta con línea roja así como todos los tapizados interiores.

Navegación

Nuestra prueba tuvo lugar en Amsterdam, donde invitados por el grupo Brunswick. Con un sol radiante y la mar rizada por una brisa de 10 nudos, nos dispusimos a navegar en la nueva GT3. El depósito de combustible marcaba lleno, unos 79, con dos personas a bordo y el casco totalmente limpio y sin patente. El binomio barco-motor es muy acertado, ni más ni menos potencia. Y es que la Bayliner 175 GT3 sólo se ofrece con esta motorización de 135 CV.

Bastan tan sólo 5 segundos para estar planeando, necesitando 14 más para alcanzar una velocidad de 34,7 nudos a 4.600 vueltas. Al jugar con el trim, subimos 300 vueltas más para rozar una nada despreciable velocidad punta de 38 nudos (37,8 en nuestro GPS). Si bien el casco en popa ofrece una buena manga y asentamiento tanto en parado como en virajes, sí es cierto que al cruzar alguna ola por proa notamos cierto pantoqueo. Pero ciertamente, estamos navegando en una lancha de algo menos de cin- ➔

Bastan tan sólo 5 segundos para estar planeando, necesitando 14 más para alcanzar una velocidad de 34,7 nudos a 4.600 vueltas. **AL JUGAR CON EL TRIM, SUBIMOS 300 VUELTAS MÁS PARA ROZAR UNA NADA DESPRECIABLE VELOCIDAD PUNTA DE 38 NUDOS**



EN DETALLE



Esta es una opción "pesca" para el mercado americano con el asiento ubicado en el centro de la bañera de proa y un motor eléctrico.



En la nueva GT3 se ha sustituido el asiento "back-to-back" por uno individual.



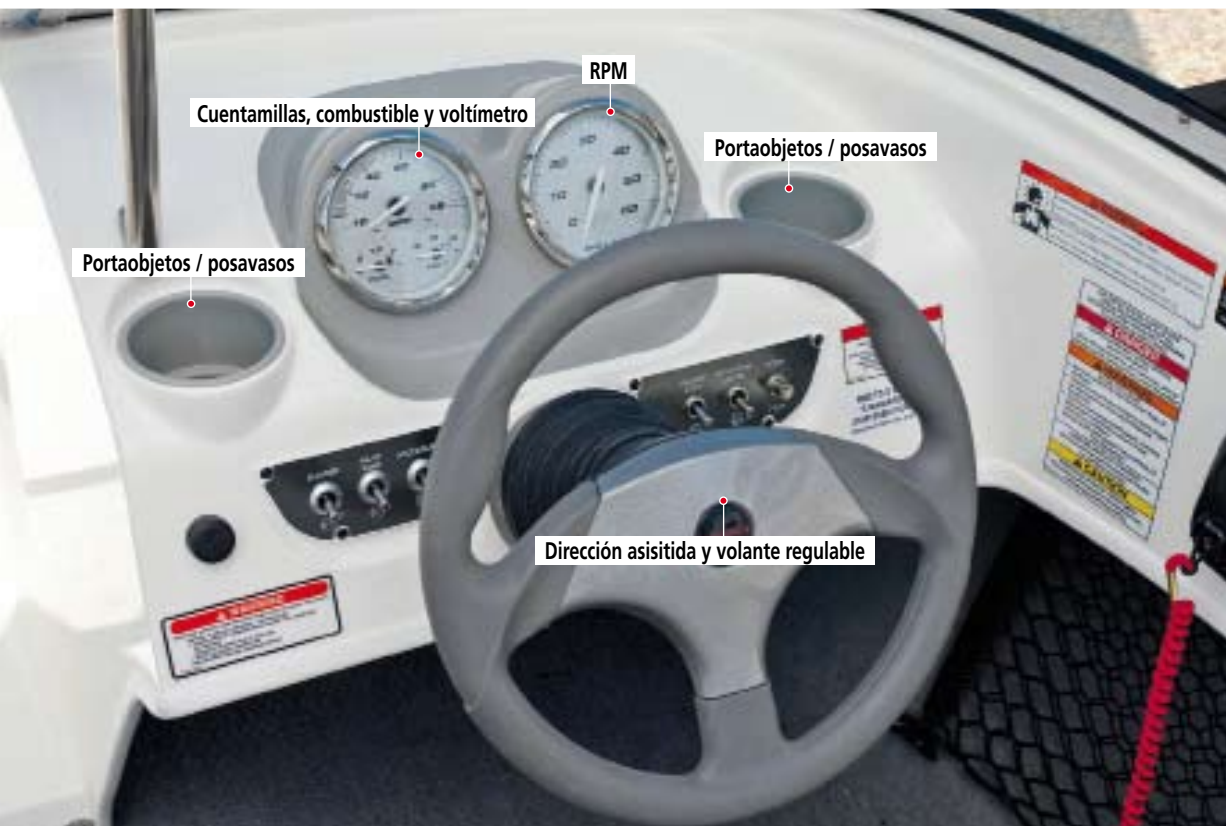
El asiento del piloto es giratorio 180° y podremos añadir guanteras de red en los laterales interiores.



La cubierta está preparada para acoger multitud de accesorios, como esta nevera, y el equipo opcional ofrece interesantes packs.



La plataforma de baño adicional aumenta hasta los 89 cm la superficie disponible.



co metros y medio de eslora. Notamos que la palanca de mandos tal vez esté ubicada algo elevada para patrones cuya estatura esté por debajo de la media europea pero la conducción fue excitante y notablemente segura para toda la tripulación.

Distribución

Nuestra unidad de prueba contaba con algunos opcionales instalados como son el arco tubular y la plataforma de baño extendida. Ésta se nos antoja como una opción que podríamos decir imprescindible. Además, incorpora la escalera de baño plegable alojada en un encaje en estribor. Pero la plataforma de baño integrada ya viene de serie con escalera de baño, gancho central de ski, asa en acero inoxidable y una cornamusa a cada banda que se completarán con otras dos a cada costado hacia proa.

La tapa que cubre el motor, que cuenta con buena estiba interior, es a su vez un perfecto solárium de 1,79 x 0,80 m y, por delante, se encuentra un asiento transversal de tres plazas.

En el centro de la bañera encontramos un enorme cofre de estiba de casi un metro de largo por cincuenta centímetros de ancho. Y, como es habitual en las bowriders, el paso central nos llevará a la bañera de proa con asientos en V y con una notable estiba interior. ■■■

La plataforma de baño integrada ya viene de serie con escalera de baño, gancho central de ski, asa en acero inoxidable **Y UNA CORNAMUSA A CADA BANDA QUE SE COMPLETARÁN CON OTRAS DOS A CADA COSTADO HACIA PROA**

El asiento transversal de popa oculta el acceso a la cámara del motor de 135 CV, única opción ofrecida, muy bien insonorizada y con buena capacidad de estiba.

Conducción muy divertida y segura, precio y opciones

Palanca de mando algo elevada, en asiento de popa falta asa central y posavasos



EQUIPAMIENTO

Alfombrillas para cubierta (**serie**) • Asas en bañera de proa (**serie**) • Asas exteriores en asiento popa (**serie**) • Asiento patrón giratorio 180° (**serie**) • Asiento transversal de popa (**serie**) • Bimini top (**600 €**) • Cofre de estiba central (**serie**) • Colchoneta/s solárium proa (**140 €**) • Cornamusas de amarre por banda (3) (**serie**) • Corredera (**serie**) • Escalera de baño plegable (**serie**) • Estiba bajo asiento de popa (**serie**) • Estiba bajo asientos de proa (**serie**) • Extensión plataforma de baño (**serie**) • Extractor cámara motor 12V (**serie**) • Guanteras laterales con red (**serie**) • Indicador de presión (**serie**) • Indicador de temperatura (**serie**) • Indicador de trim (**serie**) • Lona de fondeo de proa y cubierta (**600 €**) • Pack Flight Series (consultar equipamiento) (**2.860 €**) • Plataforma de baño integrada (**serie**) • Posavasos en bañera de proa (2) (**serie**) • Posavasos en consola (2) (**serie**) • Posavasos en copiloto (1) (**serie**) • Radio estéreo AM/FM con lector MP3 (**serie**) • Tacómetro (**serie**) • Toldo convertible con cortinas laterales y cubierta de popa (**750 €**) • Up-grade de acero inoxidable (**serie**) • Volante acolchado (**serie**) • Voltímetro (**serie**)

LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	despejado
Mar	llana
Viento	10 nudos
Personas a bordo	2
Depósito combustible	lleno
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Amsterdam (Holanda)
Motorización instalada	
Tipo	dentro fueraborda
Marca	Mercury MerCruiser
Nº motores	1
Cilindros	4 en L
Cilindrada	3.000 cc
Combustible	gasolina
RPM máximas	4.800
Peso	288 kg
Potencia	135 CV
www.touron-nautica.com	
Velocidades Nudos	Régimen rpm
37,8	4.900
34,7	4.600
30,0	4.000
24,8	3.500
20,1	3.000
13,0	2.500
6,3	2.000
5,2	1.500
3,9	1.000
2,7	(embragado) 800
Aceleración	
Tiempo para planeo	5 s
Tiempo para velocidad máxima	19 s