

A BORDO



RODMAN SPIRIT 42

Espíritu estandarte

Calificado por el propio astillero gallego como el "estandarte de una gama diseñada para descubrir el mar de una manera única", el Rodman Spirit 42 es una embarcación con estilo propio, innovadora, funcional y confortable a la vez que robusta, potente y de excelente navegación, que marcará un hito en este segmento de esloras. Sin duda un firme candidato a la mejor elección para aquellos que busquen una alternativa diferente de calidad a un precio competitivo.

Por Adam Miralta

RODMAN SPIRIT 42

Programa	crucero
Eslora total	12,35 m
Eslora del casco	11,97 m
Manga	4,24 m
Calado	0,71 m
Peso	12.300 kg
Potencia admitida	2 x 370 CV
Capacidad de combustible	1.150 l
Capacidad de agua potable	390 l
Pasaje homologado	12
Plazas en litera	4+2
Categoría navegación	B (hasta 60 M)
Diseño carena	Fulvio de Simoni

Rodman Poliships
Tel.: 986 811 818

Motorización en prueba	2 x Volvo Penta D4-300 IPS400 (300 CV)
Velocidad máxima en prueba	29,50 nudos

Precio desde 290.000 €
embarcación probada
(impuestos y transporte no incluidos)

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	nublado
Mar	calma
Viento	4-6 nudos
Personas a bordo	8
Depósito de combustible	lleno
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Vigo

Motorización instalada

Cielo	nublado
Mar	calma
Viento	4-6 nudos
Personas a bordo	8
Depósito de combustible	lleno
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Vigo

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 651

Velocidades	Régimen	Sonoridad
Nudos	rpm	db
29,5	3.600	80
22	3.000	78
15	2.500	75
10,3	2.000	70
8,6	1.500	68
6,1	1.000	63
4,1	700	62
	(ralentí)	

Régimen

Régimen máximo motor	3.500 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.600 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	8 s
Tiempo para velocidad máxima	22 s

Navegación

De vel. máx. a parado	10 s
Vel. máx. con un motor	9 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Cerrado

Instrumentación

Relojería motores Volvo Penta: niveles de agua potable y aguas negras, combustible, indicadores digitales y computadora motores.

Compás sí, Ritchie
VHF Simrad RS25

Electrónica adicional sí, chartplotter Simrad NSE8

Superficie adicional sí, en consola

Montada sobre PRFV porosa en negro satinado

Asientos

Plazas 2
Tipo fijo sobre módulo de tipo envolvente

Regulable altura no

Regulable proa/popa no

Cofres inferiores sí

Equipamiento

Puntos de apoyo pasamanos escalera

Volante regulable sí

Dirección electrónica

Mando de motores electrónico

Guantera no

Reposapiés no

Guardacartas no

La colaboración entre Rodman y Fulvio de Simoni para la creación de la prestigiosa línea Muse fue todo un éxito y, precisamente por ello, el astillero gallego ha decidido contar nuevamente con el diseñador italiano para desarrollar su nueva gama Spirit, que ha sabido conceptualizar a la perfección el saber hacer de ambos. La gama está integrada por tres modelos: el Spirit 31 y el Spirit 42, ambos presentados en los salones náuticos del 2010, y el Spirit 36, que se presentará esta temporada.

Nuevo concepto de diseño puntero, perfectamente adaptado a las preferencias del mercado actual, nuevas funcionalidades y un estilo propio determinan esta nueva gama que intenta marcar la diferencia en este segmento de esloras. Entre ellos, el Spirit 42, con una eslora de casco de 11,97

metros y por tanto dentro de los límites permitidos para navegar con la titulación PER, mantiene la personalidad y el estilo del resto de la gama que se caracteriza por el diseño de su casco con la línea casi vertical de la proa, que le confiere un estilo innovador e identificativo a la vez que con un cierto aire clásico, y destaca como un crucero versátil, dirigido a un amplio abanico de público, tanto por la propia concepción del barco como por las posibilidades de configuración, ya que se ofrecerá en tres versiones: Hard Top, Flybridge y Open.

Finalmente, hay que destacar el proceso constructivo de este barco que ha seguido las normas permanentemente actualizadas del Rodman Quality System (RQS), un proceso propio de ingeniería que, además de conseguir solidez estructural y mayor seguridad, supera los estándares más elevados de la industria. →

AL DETALLE EN EXTERIOR



Sin duda una de las características más destacables y vanguardista de esta embarcación es la potente proa de pico de loro.



Con un ancho de 0,30 metros, unos candeleros de 0,50 metros y pasamanos instalados en la estructura del fly, los pasos laterales permiten un tránsito amplio y seguro.



La moderna proa, potente y con V profunda, demuestra en navegación su acertado diseño, cortando el mar de forma eficaz.



EXTERIORES

Tipo de cubierta walkaround

Plataforma de baño

Dimensiones 3,70 x 1,25 m

Integrada no

Teca opcional

Escalera sí, escamoteada en babor

Cofres no

Portadefensas no

Bañera

Dimensiones 3,20 x 1,60 m

Anchura puerta de acceso 0,60 m

Francobordo interior 0,80 m

Solárium no

Asientos sí, 1 recto en espejo de popa para 4 plazas

Cofres inferiores asientos sí, 2

Cofres bajo cubierta no

Ducha de popa sí, a babor, de agua fría y caliente

Mesa no

Posavasos no

Puntos de apoyo no

Pasillos laterales

Anchura 0,30 m

Altura interior francobordo 0,12 m

Altura candelero 0,50 m

Puntos de apoyo candelero y pasamanos en laterales de la estructura del fly.

Proa

Solárium sí, de 2,30 x 1,75 m

Pasamanos solárium no

Posavasos no

Flybridge

Tipo de escalera de acceso tubular con peldaños en madera

Tapa de seguridad de acceso sí

Altura francobordo interior 0,62 m

Pasamanos perimetral sí, completo

Puesto de gobierno

asiento fijo de 2 plazas sin regulación situado a estribor

Asientos 1 en L de 4 plazas situado a proa en la banda de babor

Cofres inferiores asientos bajo el asiento de gobierno

Mesa no

Solárium no

Módulo bar no

●●● Nuevo concepto de **DISEÑO PUNTERO** PERFECTAMENTE ADAPTADO A LAS PREFERENCIAS DE MERCADO ACTUAL, NUEVAS FUNCIONALIDADES Y UN ESTILO PROPIO determinan esta nueva gama

▲ La nueva Spirit estará únicamente disponible con doble motorización Volvo Penta D4-300 IPS400, con la que es capaz de alcanzar los 29,50 nudos.

Como opción podremos instalar las colchonetas sobre una superficie de 2,30 x 1,75 metros para convertir la cubierta de proa en solárium. ▼







Navegación

No debemos olvidar que Rodman ha querido dotar a esta embarcación de unas prestaciones considerables, para lo que ha optado por dos motores Volvo D4 de 300 CV cada uno con transmisión IPS, que le permiten alcanzar casi 30 nudos de velocidad máxima a un régimen de 3.600 rpm, aumentar la capacidad de aceleración de la embarcación –necesitando 22 segundos para alcanzar la velocidad máxima– y reducir el tiempo de planeo, que se establece en unos escasos 8 segundos. Todo ello lo pudimos constatar en las tranquilas aguas de Vigo, citados por el propio astillero, con ocho personas embarcadas y los depósitos de combustible y agua llenos.

Las principales ventajas que se aprecian en el nuevo Rodman

equipado con esta motorización, además de una mayor aceleración, son reducción del consumo –incrementando así la autonomía, que se aproxima a las 320 millas con una velocidad de crucero de 25 nudos, a 3.200 rpm, un consumo de 85 l/h y una sonoridad de tan sólo 76 dB–, reducción de emisiones, más espacio interior, navegación más sencilla y mayor capacidad de maniobra tanto en fondeos o puertos, a baja velocidad, donde la mínima se establece en 4,10 nudos a 700 rpm y la capacidad de maniobra resulta muy superior a los sistemas tradicionales debido a la incorporación del mando joystick, incluido de serie en este modelo. A ello contribuye de forma notable que el sistema sea totalmente electrónico, de modo que los →

El flybridge, de medidas contenidas, solo distribuye un asiento en L para cuatro plazas a babor y el puesto de gobierno a estribor.

AL DETALLE EN EXTERIOR



La escalera de acceso al flybridge, montada sobre estructura tubular de acero inox y con peldaños de madera, es excesivamente vertical.



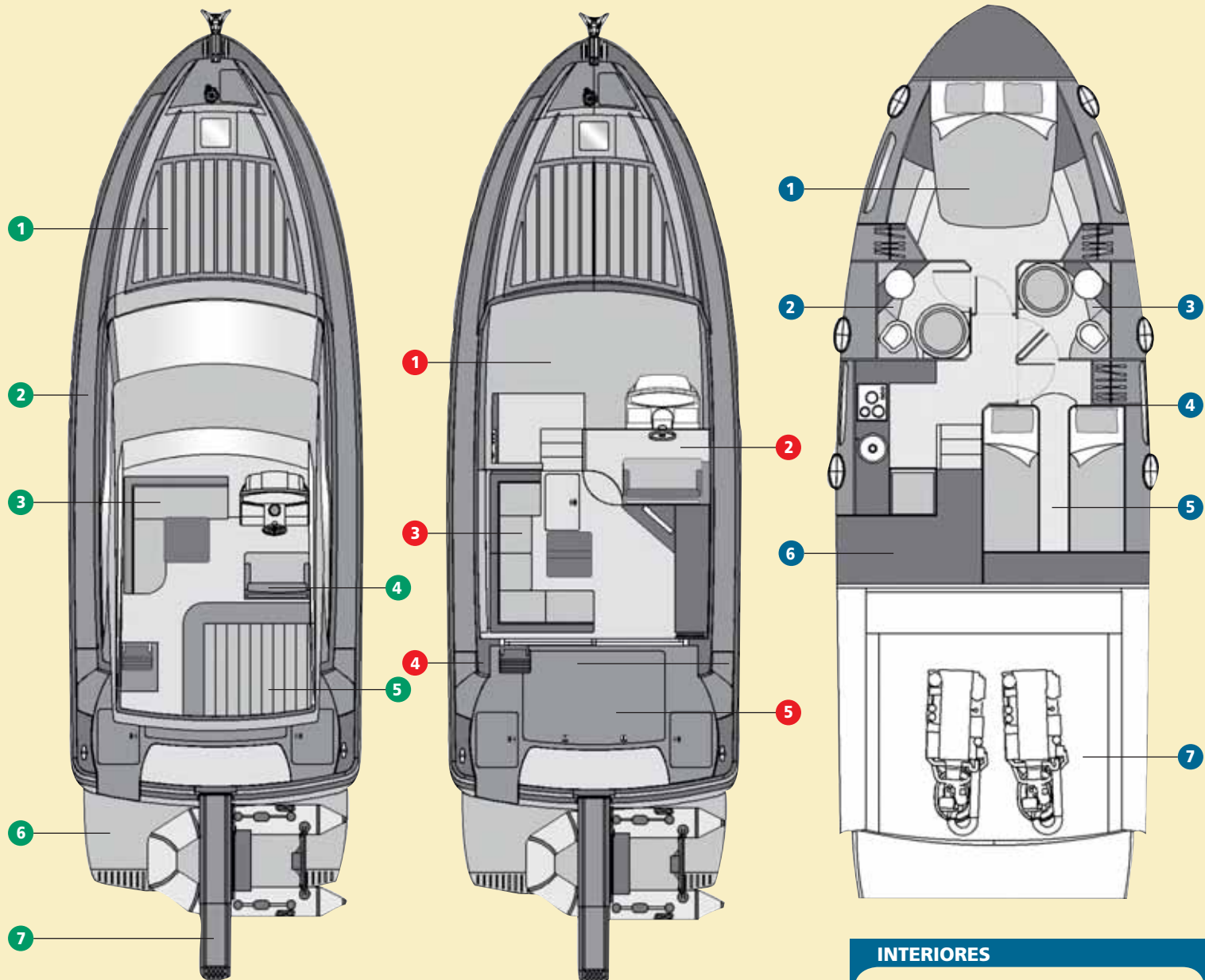
En la banda de estribor y junto al acceso del pasillo lateral, un armario esconde los cortes de combustible y corriente, el contraincendios y la bomba de achique.

●●● Con esta motorización, además de una mayor aceleración, apreciamos **UNA REDUCCIÓN DEL CONSUMO, DE EMISIONES, MÁS ESPACIO INTERIOR** y una mayor capacidad de maniobra



El interior del asiento de gobierno del puente superior será el único espacio reservado para la estiba en el flybridge.

Rodman 42: CLAVES DE DISEÑO



EXTERIORES Y FLYBRIDGE

1. Cubierta de proa con maniobra de fondeo vista y posibilidad de montar colchonetas de solárium.
2. Amplios y cómodos pasillos laterales con puntos de apoyo que garantizan una circulación segura.
3. Sofá en L, de fibra de vidrio, para cuatro plazas, sin cofres inferiores ni mesa central.
4. Puesto de gobierno con asiento biplaza fijo y capacidad de estiba en el interior, enfrentado a una consola de gobierno completamente equipada.
5. Espacio en popa con la posibilidad de montar un solárium acolchado.
6. Generosa plataforma de baño opcionalmente forrada en teca o símil, con el acceso a la bañera y escalera de baño escamoteada a babor.
7. Pasarela Besenzoni no contemplada en el equipamiento estándar.

BAÑERA Y SALÓN

1. Superficie acolchada para usar como diván interior.
2. Puesto de gobierno interior monoplaza con asiento no regulable y enfrentado a una sobredimensionada consola muy bien equipada.
3. Salón-comedor con sofá en L para 5 plazas y mesa central, convertible en litera doble.
4. Escalera de acceso al flybridge, montada sobre estructura tubular de acero inox con peldaños de teca y protegida por una tapa de metacrilato.
5. Espaciosa bañera opcionalmente forrada en teca, con asiento recto a popa para cuatro plazas, bien protegida por el voladizo del fly y con tapa de acceso a los motores en ambas bandas.

INTERIORES

1. Camarote del armador con cama doble en isla, armarios roperos en ambas bandas y aseo propio a babor.
2. Aseo del armador con lavabo, ducha circular independiente separada por mampara de metacrilato, armarios bajos e inodoro eléctrico Jabsco.
3. Aseo con el mismo equipamiento y de iguales dimensiones que el del armador para uso compartido o camarote de invitados.
4. Cocina de diseño recto y moderno ubicada en un nivel inferior y totalmente equipada.
5. Amplio camarote de invitados con dos literas, armario y aseo independiente de doble acceso.
6. Gran espacio de almacenamiento al que se accede pivotando la escalera que comunica los niveles interiores.
7. Cámara de motores con 2 Volvo Penta D4-300 IPS400 (300 CV)

AL DETALLE EN EXTERIOR



Cámara de motores con los dos Volvo Penta D4-300 IPS400 de 300 CV cada unidad.



Una tapa en cada banda de la bañera nos descubre sendos accesos a la cámara de motores equipados con escalera tubular de inox.



El acceso a bañera, con un ancho de paso de 0,60 metros, se ha situado a babor, protegido por una pequeña portezuela.



▲ La bañera amplia y despejada plantea los accesos a los pasillos laterales, un elegante asiento recto de cuatro plazas y la escalera de acceso al fly.



La plataforma de baño incluye, en unas dimensiones de 3,70 x 1,25 metros, la escalera de baño y la ducha de agua fría y caliente escamoteadas a babor.

movimientos del volante o el joystick son procesados por el sistema y traducidos inmediatamente a las unidades propulsoras dobles.

Distribución exterior

El diseño exterior del Spirit 42 presenta unas líneas realmente innovadoras, marcadas por su predecesor en la gama, el Spirit 31. La primera impresión es la de una embarcación robusta y potente, acentuada por la verticalidad de su proa. Las líneas de la superestructura son también un elemento distintivo de esta gama, que adquieren mayor protagonismo en este modelo de mayor eslora. Con ello la zona de popa acoge una generosa plataforma de baño, de 3,70 x 1,25 metros, donde se echan en falta cofres de estiba y que ubica

la escalera de baño escamoteada, a babor, junto a la ducha de agua fría y caliente y al acceso, con 0,60 metros de ancho y portezuela, a la bañera.

La bañera disfruta de un francobordo de 0,80 metros y una superficie de 7 metros cuadrados que distribuye un asiento recto a popa para cuatro plazas, con capacidad de estiba en su interior, dos accesos a la cámara de motores situados en ambas bandas del piso y, a babor, con una destacable verticalidad, la escalera de acero inox con peldaños de teca de acceso al flybridge. Éste, protegido por pasamanos perimetral y parabrisas tintado que abarca ambos laterales y la proa, dispone de un segundo puesto de mando y de un asiento a proa en la banda de

babor en forma de L para cuatro plazas. El puesto de gobierno queda desplazado a estribor y cuenta con una consola de fibra de vidrio ergonómica y moderna, completamente equipada, y un asiento de pilotaje doble sin regulación que pivota hacia proa para dar acceso al cofre de estiba inferior. La zona queda rematada a popa por una superficie totalmente diáfana donde, opcionalmente, se puede instalar un solárium acolchado.

En la cubierta de proa, a la que accederemos desde la bañera a través de los pasillos laterales, de 0,30 metros de ancho y asegurados por unos robustos candeleros y pasamanos laterales, cabe la posibilidad de instalar también colchonetas para conformar otro solárium opcional, de 2,30 x 1,75 metros, que pre- ➔



Amplitud de espacios, acabados de gran calidad, diseño innovador y grandes ventanales destacan en el estandarte de la gama Spirit.

AL DETALLE EN INTERIOR



La escalera de acceso al nivel inferior se abre dando paso a un gran espacio de almacenamiento donde se puede instalar una lavadora.



El puesto de gobierno interior, sobreelevado respecto al salón y con un cómodo asiento fijo monoplaza, se enfrenta a un sobredimensionado panel de completa relojería.

cede al robusto triángulo de proa de púlpito cerrado, con el molinete eléctrico y pulsadores a la vista y la tapa del cofre de anclas a estribor.

Distribución interior

En el interior, la relación de volumen y espacio que se ha conseguido será, sin duda, uno de los elementos destacados de este modelo, que se convertirá en un elemento diferen-

cial con respecto a sus competidores. La dimensión de su manga, 4,24 metros, la mayor del mercado en este segmento de esloras, unida al minucioso trabajo de diseño que se ha realizado, nos ofrece una embarcación donde todos sus espacios interiores destacan por su amplitud y luminosidad.

En la cubierta principal y accediendo a través de la puerta de

cristal corredera de dos batientes, el salón-comedor está equipado, en la banda de babor, por un sofá en L para 5 plazas y una mesa extensible de pie hidráulico, pudiendo convertir el conjunto en una litera doble de 2 x 1,35 metros, mientras en el costado de estribor se sitúa un amplio mueble buffet con espacio para equipos audiovisuales, vajilla, cristalería, etc.

Delante de la consola y bajo el parabrisas se ha dispuesto de una generosa superficie acolchada como diván interior.





La cocina, a babor del acceso a la cubierta inferior, se presenta como un espacio ampliamente iluminado y equipado con todos los elementos imprescindibles.

INTERIORES

Tipo de suelo	moqueta
Material tapicerías	textil
Maderas	roble tintado
Ventilación	salón: puerta de acceso + 2 ventanas; cocina: 1 portillo; camarote de estribor: 1 portillo; aseos: 1 portillo; camarote de proa: 2 portillos + 1 escotilla cenital; aseos de babor: 1 portillo
Acceso	puerta corredera cristal de dos batientes
Plazas en litera	4 + 2
Cabinas independientes	2
Aseos	2
Cocina	sí
Salón	
Altura	2,20 / 1,90 m
Dimensiones	3,05 x 2,50 m
Capacidad de asientos	1 en L de 5 plazas
Cofres interiores asientos	sí, 3
Mesa	sí, fija, de alas desplegadas y regulable en altura. 0,55 x 0,68 ó 1,10 x 0,68 m
Armarios	sí, 4 bajos
Dinette	sí, convertible en litera doble, 2,00 x 1,35 metros
Camarote proa	
Altura suelo-techo	1,90 m
Dimensiones	2,95 x 2,60 m
Dimensiones cama	1,85 x 1,60 m
Altura de cama a techo	1,20 m
Cofres inferiores cama	sí, 2
Cajones	no
Guanteras laterales	sí
Armarios	sí, 2
Camarote estribor	
Altura suelo-techo	1,90 / 1,48 m
Dimensiones	2,50 x 2,00 m
Dimensiones cama	1,90 x 0,75 m
Altura de cama a techo	1,08 / 0,60 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	sí, 1 bajo
Aseo proa-babor	
Altura	1,93 m
Dimensiones	1,50 x 1,32 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	sí
Armarios	2 bajos
Ducha independiente	sí
Aseo estribor	
Altura	1,95 m
Dimensiones	1,45 x 1,32 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	sí
Armarios	2 bajos
Ducha independiente	sí
Cocina	
Altura	3,00 m
Dimensiones	1,95 x 1,05 m
Fregadero	sí, de 1 seno inox
Placas de cocción	2, vitrocerámica
Superficie de trabajo	sí, 0,68 x 0,32 m
Armarios	3 bajos
Cajones	sí, 5



●●● La relación de VOLUMEN Y ESPACIO QUE SE HA CONSEGUIDO SERÁ, SIN DUDA, UNO DE LOS ELEMENTOS DESTACADOS EN ESTE MODELO, que se convertirá en un elemento diferencial

A proa, en un nivel superior situado a estribor, encontramos el puesto de gobierno con un cómodo asiento doble y fijo, enfrentado a una consola de instrumentos de igual diseño que la del puente superior y completamente equipada pero cuya altura, junto con el techo de la cabina, limita notablemente la visibilidad.

En el nivel inferior destaca la distribución con dos camarotes, principal y de invitados, ambos en suite. El camarote principal, situado en proa, resalta por su amplitud, altura y luminosidad. Está equipado con cama doble, cabezera tapizada, armarios en ambas bandas, iluminación general y de lectura y un amplio aseo completo en suite, de moderno diseño y dotado de inodoro eléctrico Jabsco y ducha circular separada por →

▲ Ambos baños, de idénticas dimensiones y equipamiento, son de diseño moderno y contemplan la ducha separada por mampara circular e inodoro eléctrico Jabsco.



Calidad-precio, diseño innovador, estilo y finura de funcionamiento y calado



Verticalidad escalera fly, visibilidad reducida en puesto de gobierno interior y flybridge mejorable en equipamiento

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Arco radar flybridge en PRFV	serie
2 Baterías de arranque de 185 AH	serie
2 Baterías servicios de 185 AH	serie
Cornamusas (6)	serie
Cuna transporte marítimo	2.500 €
Equipo amarre y fondeo	840 €
Flaps Lenco	1.450 €
Hélice de proa	4.800 €
Limpiaparabrisas	serie
Luces de navegación	serie
Mandos Joystick de Volvo Penta	serie
Mandos completos de motores y relojes	serie
Molinete 1000W	serie
con mando a distancia	serie
Sistema Trip Computer Volvo Penta	serie

Habitabilidad exterior

Bomba baldeo eléctrica (12V)	1.075 €
Cierres tapas bañera con llave	125 €
Colchonetas solárium flybridge	805 €
Colchonetas solárium proa completo	875 €
Ducha en bañera de agua fría y caliente	serie
Escalera de acceso al flybridge en inox y teca	serie
Escalera de baño integrada en plataforma	serie
Lonas exteriores ventanas	580 €
Madera teca en bañera + plataforma	12.250 €
Pasarela Besenzoni PI-357	10.117 €
Proyector exterior con mando a distancia	585 €
Puerta cierre de flybridge en metacrilato	serie
Puerta corredera de aluminio acabado plata con cristales laminados	serie
Símil madera de teca en plataforma	2.813 €
Símil madera de teca en bañera	4.375 €
Sofá en flybridge en forma de L en fibra de vidrio	serie
Solárium en popa del flybridge	serie

Confort interior

AACC 32.000 BTU's	13.205 €
Agua caliente refrig. motor y 220V	serie
Calentador de agua 40L	serie
Cocina vitrocerámica	serie
Cofres bajo asientos	serie
Ducha independiente en ambos baños con mampara redonda	serie
Enchufe 12 V tipo mechero	75 €
Enchufe suplementario 220 V (1 unidad)	150 €
Enchufe suplementario 220 V (2 unidades)	250 €
Encimera cocina sintética tipo Corian	serie
Equipo audiovisual salón (TV + DVD)	1.328 €
Fregadero encastrable de acero inoxidable	serie
Frigorífico integrado en mueble cocina	serie
Generador Paguro 6000 (6Kva)	11.095 €
Inodoro eléctrico Jabsco (conversión wc marino)	serie
Microondas de acero inox. 220V	serie
Mobiliario en madera de roble tintado	serie
Persianas tipo venecianas en todas las estancias	serie
Portillos de casco practicables en todas las estancias	serie
Radio CD con altavoces exteriores	508 €
Reproductor CD con toma de MP3	serie
Suelo cocina en símil madera	serie
Suelo tapizado con moqueta	serie
Toma muelle agua dulce	250 €
Toma tierra con conectores de 30A	serie

La cabina de invitados, con una altura máxima de 1,90 metros, dispone de dos literas de 1,90 x 0,75 metros y acceso propio al baño.

AL DETALLE EN INTERIOR



En el equipamiento estándar se cuenta con la cocina de vitrocerámica, microondas y frigorífico integrado.



Para la estiba, en proa se han instalado armarios en sendas bandas al pie de la cama.



EQUIPAMIENTO

Pack electrónica básico Simrad

- Display multifunción consola principal Simrad 8,4" mod. AA010200 (incluye cartografía Navionics - Europa)
- Módulo Sonda Simrad BSM-1-000-0132.05
- Transductor Sonda Simrad B744—000-0136-05
- Radio VHF Simrad RS725
- DSC-D—000-10214-001
- Antena GPS Simrad GS15--000-0125-25
- Placa masa equipos electrónicos Grouplat C49 Mod.07 205 x 65 mm

5.330 €

Pack electrónica básico Garmin

- Display multifunción consola principal Garmin 8,4" --236008
- Módulo Sonda Garmin GSD22
- Transductor Sonda Garmin 50/200 ref. 58A069
- Radio VHF Garmin 2001 DSC Clase-D ref. 17200
- Antena GPS Simrad GS15--000-0125-25
- Placa masa equipos electrónicos Grouplat C49 Mod.07 205 x 65 mm

4.665 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, impresión antideslizante
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	sí, por imán
Teca en cubierta	opcional

mampara de metacrilato. Será el lugar perfecto para el descanso del armador más exigente.

Un segundo camarote doble de invitados, a estribor, dispone dos literas individuales, armario y un segundo baño completo, de doble acceso e idéntico equipamiento y dimensiones que el del armador.

Se completa el nivel inferior con una amplia cocina en L, situada a estribor y que disfruta de gran luminosidad proveniente del parabrisas, equipada con vitrocerámica, microondas, frigorífico-congelador integrado en un mueble y mobiliario para estiba. ■

El camarote del armador, con unas dimensiones de 2,95 x 2,60 m, además de aseo propio dispone de una gran cama en isla. ▼

