

TEST

QS Captur 755 Pilothouse

Pesca-paseo de tipo familiar



Video del barco

Con la nueva 755 Pilothouse, Quicksilver acaba de ampliar su línea Captur de embarcaciones de pesca-paseo. Este modelo, el más grande hasta la fecha, introduce interesantes novedades que resultan especialmente prácticas.

Este nuevo modelo, perteneciente a la gama Pilothouse, se ha desarrollado teniendo en consideración las necesidades y deseos de los propietarios de embarcaciones pues proporciona la libertad de salir a pescar de forma cómoda y segura, a la vez que mantiene un espacio cómodo a bordo para las salidas de fin de semana en familia.

Con este modelo, Quicksilver sigue las últimas tendencias del mercado en el que proliferan un tipo de embarcacio-

nes de estética claramente escandinava, con una cabina de perfil recto y gran superficie acristalada, en este caso con una interpretación muy propia que resulta práctica y equilibrada, a pesar de mantener la cabina bastante adelantada.

En cubierta

Dos plataformas de baño ocupan la popa alrededor de la prebañera. Una de ellas dotada de escalera plegable de estiba inferior que además conecta con el pasillo de entrada, dotado de puerta. En esta zona destaca la



La puerta de entrada lateral es sumamente práctica para el patrón.

adopción de un vivero de buen volumen, que puede utilizarse como nevera de hielo, además de una sección del espejo que incluye mesa de trabajo para preparar capturas y cebos, que es practicable para permitir una total elevación del motor con el power tilt.

En la bañera, bastante amplia, se han incluido varios asientos plegables y una mesa desmontable para formar un comedor exterior. En este espacio resulta muy interesante la posibilidad de montar un puesto de gobierno secundario, con rueda y



7,39 m



2,79 m



50 cm



P.N.B.



150 hp

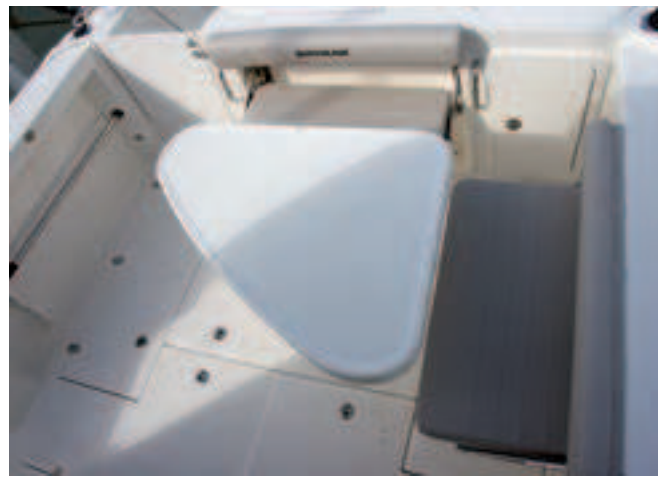


Fueraborda

www.touron-nautica.com



La tapa del cofre de anclas deja espacio para una cornamusa e incluso podría montar un molinete.



Dos asientos plegables y una mesa desmontable forman un comedor exterior.

mandos para facilitar las maniobras de pesca e incluso de atraque.

Dos profundos pasillos rodean la cabina, con una puerta de entrada directa al puesto de gobierno en el de estribor, para alcanzar una zona de proa que se reduce a un asiento en la base del recto parabrisas.

Interiores

La cabina, por supuesto totalmente luminosa y de buena visibilidad gracias a la gran superficie acristalada, cuenta con una segunda puerta de entrada en popa que da acceso en

estribor a una dinette, conformada por una mesa desmontable y tres asientos (dos de los cuales son giratorios), puesto que uno se reserva también para el piloto. Además, en la banda contraria, incluye una cocina con tapas que cubren su equipamiento. En la parte inferior del parabrisas incluye espacio para equipamiento y una consola de gobierno sencilla y práctica que cuelga sobre una enorme cama creada mediante diversos suplementos centrales y posteriores desmontables, que además cubren una buena capacidad de estiba.

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Plazas.....	1
Practicable.....	Sí
Reposapiés.....	Sí
Guantera.....	Sí
Portacartas.....	Sí
Volante.....	Fijo
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Buena
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

Plataforma de baño

Tipo.....	Integrada
Forro teca.....	No
Estiba escalera.....	Interior
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	No
Ducha.....	Sí

Puntos destacados

- El tamaño de la bañera
- Los asientos de proa
- Los asientos plegables
- Su popa practicable

Puntos mejorables

- La pequeña mesa
- El vivero, opcional



En proa la cubierta forma tres asientos con acolchado desmontable.



Todo el suelo de bañera se ocupa con múltiples tapas de cofres de estiba.



El asiento practicable del piloto puede girarse en dos posiciones y formar una pequeña dinette con la mesa desmontable.

Navegando

Acompañados por representantes de Touron y de su distribuidor para El Campello, Náutica Boronad, realizamos las pruebas de una unidad de la 755 Pilothouse que monta un fueraborda Mercury de 150 hp y 4T. Motorización de bastante menos potencia de la que aconseja el fabricante como máxima (250 hp) aunque más que suficiente para el programa de navegación de pesca-paseo de esta embarcación de 7,39 m de eslora, como demostró el que pudiéramos alcanzar una velocidad máxima de 30,2 nudos con tres personas a bordo. Las condiciones de mar rizada a marejadilla que tuvimos



Al poder plegarse las banquetas se puede despejar totalmente la bañera.



Un mueble acoge comedor, nevera y asiento, además de espacio para un quemador opcional.

en la jornada de pruebas, fue propicia para comprobar las cualidades de su carena, que se defiende bien entre las olas cortas y que mantuvo un buen poder de aceleración, a pesar de que el motor estaba montado al límite de altura y, sin embargo, no alcanzamos el régimen máximo del motor.

En general la embarcación resultó sumamente maniobra-

ble. El patrón disfrutó de una buena posición y visibilidad desde el puesto de gobierno, sobre todo a un régimen de crucero que se podría situar sobre los 22/24 nudos a unas 4.000 r.p.m. R. Masabeu

Interiores

Luminosidad.....	Buena
Escotillas practicables.....	5
Aseos.....	No
Mesa comedor.....	54x54 cm
Neveras.....	1
Horno.....	No
Litera principal.....	2,10x1,82 m
Altura cabina.....	2,11 m

Puntos destacados

- La visibilidad exterior
- El tamaño de la cama
- Su capacidad asientos
- Las dos puertas de acceso

Puntos mejorables

- No incluye cortinas de serie
- La sencillez de la mesa

Nos llamó la atención



La escalera con tapa.



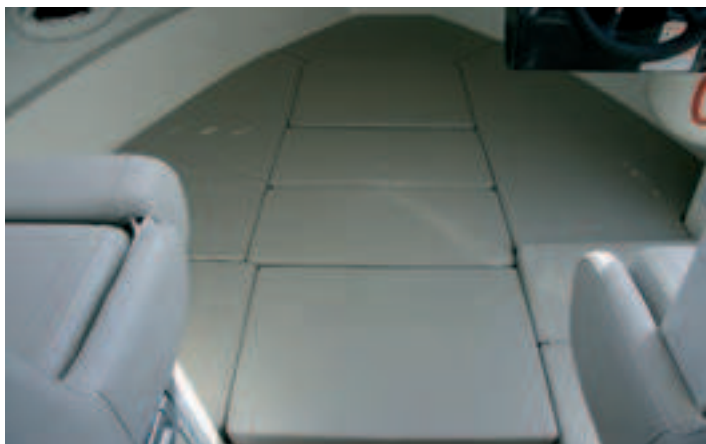
Las rejillas del desagüe.



La tapa de acceso al motor.



Su vivero de gran tamaño.



Los suplementos permiten crear una cama en proa de gran tamaño.



QS Captur 755 Pilothouse

Constructor: **Quicksilver** (EE.UU.)

Importador: **Touron**

La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel.: 916 572 773

www.touron-nautica.com

Características

Eslora total	7,39 m
Eslora casco	6,99 m
Manga	2,79 m
Calado	50 cm
Capacidad de combustible	300 l
Capacidad de agua	82 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Motorización

Modelo	Mercury F150 Four Stroke
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.000 c.c.
Peso	206 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Habitabilidad

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	4
Camarotes	1
Personas en litera	2-3
Molinete	Opcional

Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	30,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/24 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos

Precio básico sin motor: 28.975 € + impuestos

Skipper opina

Como embarcación de pesca-paseo, la nueva 755 Pilot-house de Quicksilver apuesta por ofrecer una buena estabilidad, capacidad y equilibrio con potencias medias, inclinándose por una cubierta de aspecto escandinavo basada en una cabina de formas rectas y totalmente acristaladas, para ofrecer una buena visibilidad en todos los ángulos desde el interior.

Cabe destacar, como detalle interesante, que la unidad que probamos estaba equipada con un práctico Pack Fishing, que incluye por un precio ajustado un vivero, cañeros y portacajas para los aficionados a la pesca más intensa.

Gráfica de la prueba

Rendimiento

