

Rodman Muse 54, ahora con IPS

Hace tres años Rodman se lanzaba a la aventura de las grandes esloras y se iniciaba en este segmento con la Muse 54. Ese mismo año presentaba su modelo Muse 74, al que le seguían un 44 y, recientemente, un 50 pies. Y como esta gama está viva y en continua evolución, esta temporada se ha presentado una nueva versión de su modelo más consolidado, Muse 54, que ahora equipa la nueva generación de motores IPS2.

Con mucho nivel

La Muse 54 se caracteriza por los trazos de sus marcadas líneas de la superestructura del fly y por la gran escotilla circular de su carena, que confieren a la cabina del armador un carácter muy personal. Igual que las escotillas laterales del salón principal y el perfil inclinado de la parte posterior del fly, que evidencian el estilo del conocido diseñador Fulvio de Simoni.

En lo que respecta a la cubierta principal, en popa, adopta una plataforma de baño suficiente para la estiba de una auxiliar, que se eleva mediante una pasarela - grúa. La amplia bañera, de limitado francobordo queda debidamente protegida gracias al voladizo del fly, al que se accede por medio de unas escaleras integradas. El sobrepunte cuenta, además de con un puesto de gobierno exterior, con un generoso solárium que junto a la superficie acolchada de la cubierta de proa constituyen las zonas previstas para tomar el sol.

En cuanto a los interiores, se ha dividido en zona de día y zona de noche. La primera de ellas ofrece un amplio salón -compuesto por comedor y sala de estar, una original cocina y puesto de gobierno a estribor-. La zona de noche, a pesar de sus dimensiones, ofrece solo tres camarotes independientes y dos baños. Lógicamente todos de una amplitud sorprendente, sobre todo el del armador que, ubicado a proa, ocupa toda la manga.



Prestaciones a la altura

Desde que Volvo lanzó su revolucionario sistema IPS, Rodman ha puesto en el agua más de 300 embarcaciones, de entre 11 y 13 metros de eslora, con estos motores IPS. Esto ha aportado a sus embarcaciones grandes ventajas.

Y precisamente por ello, el astillero vigués ha decidido mejorar aún más su modelo Muse 54, equipándolo ahora con los nuevos motores IPS2 de Volvo Penta, la nueva generación de motores IPS2 de Volvo Penta. También ha incluido las dos nuevas funciones desarrolladas por Volvo Penta para la generación IPS2: el Modo de Baja Velocidad (Low Speed), que permite reducir a la mitad la velocidad del barco al régimen mínimo, de 6 a 3 nudos aproximadamente, para que las maniobras a baja velocidad y cerca de otros barcos



sean más suaves y seguras; así como el Sistema de Posicionamiento Dinámico (DPS), una nueva e inteligente funcionalidad que permite mantener automáticamente la posición sin necesidad de estar a los mandos.

En su día tuvimos oportunidad de navegar en la Rodman Muse 54 equipada con dos motores interiores de transmisión por eje de 715 hp cada uno. Y en esta ocasión hemos probado, acompañados de personal del astillero, una interesante combinación: Rodman Muse 54 con dos motores Volvo IPS800 con 600 hp cada uno.

Es importante señalar que la primera vez que probamos el barco con los motores de eje, la embarcación no iba a plena carga de suministros, a pesar de lo cual los registros de velocidad máxima fueron similares a los modelos obtenidos con los IPS800. En este último caso, sí contaba con plena carga de agua, combustible y equipamiento, a pesar de lo cual ofreció unos consumos un 20% menores, de media, a máxima potencia, aumentando significativamente la autonomía sin afectar a la velocidad punta.

Resulta sencillo apreciar como el confort de la nueva Rodman Muse 54 se ha visto notoriamente incrementado con la incorporación del sistema IPS2, un sistema de transmisión que ex-



pulsa los gases de la combustión a través de la unidad propulsora dentro de la corriente de la hélice por debajo de la embarcación, con lo que el sonido del motor percibido disminuye muy significativamente. Por otra parte debemos advertir que la mejora del confort también se debe a una reducción de las vibraciones del motor, gracias a las sujeciones amortiguantes de las unidades de transmisión al casco, que absorben las fuerzas de propulsión y dirección, y permiten que los motores tengan una suspensión más suave.

Otra de las características más destacables respecto al sistema de transmisión por eje es, sin duda, una mayor y mejor maniobrabilidad en puerto, a baja velocidad. Gracias a sus unidades de propulsión gobernables, cuando gira una unidad toda la corriente de la doble hélice y su fuerza se orienta en el sentido deseado. Todo esto se ve todavía más reforzado con la incorporación del mando joystick, (que Rodman ofrece ahora de serie), y que supone una mejora adicional en el manejo de la embarcación, al simplificar aún más las maniobras, haciéndolas muy intuitivas. Por su parte, a máxima velocidad el diáme-



tro de giro se reduce a la mitad, por lo que la navegación resulta más sencilla y previsible. A ello contribuye de forma notable que el sistema sea totalmente electrónico, desde la rueda del timón a todas las unidades de propulsión. De este modo, los movimientos del volante o el joystick son procesados por el sistema y traducidos inmediatamente a las unidades propulsoras dobles.

Durante las pruebas uno de los aspectos que nos sorprendió más gratamente fue el buen resultado que ofreció la integración de modo estándar de la nueva función "Low Speed" de Volvo Penta, que permite reducir a la mitad la velocidad de la embarcación durante las maniobras, haciendo una entrega más suave de los cambios de régimen y dirección de los propulsores y proporcionando una navegación realmente más confortable y tranquila. Esta suavidad resultó especialmente evidente en el momento que hicimos funcionar el sistema de posicionamiento dinámico DPS, que nos permitió mantener automáticamente nuestra posición a escasos metros del pantalán de la gasolinera, sin necesidad de estar a los mandos y a pesar de las fuertes rachas de viento que intentaban movernos constantemente de nuestra posición.

Rodman Muse 54

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| ESLORA TOTAL | 16,72 M |
| MANGA MAXIMA | 4,75 M |
| CALADO | 1,02 M |
| CAPACIDAD DE AGUA | 650 L |
| CAPACIDAD DE AGUAS NEGRAS | 129 L |
| CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE | 2.500 L |
| DESPLAZAMIENTO | 27,5 T |
| MOTORIZACION | 2 x 800 HP VOLVO D11 600CV IPS |
| VELOCIDAD MAXIMA | 31 NUDOS |
| VELOCIDAD DE CRUCERO | 27 NUDOS |
| AUTONOMIA | 360 MILLAS |
| CONSTRUCTOR | RODMAN |

WWW.RODMANMUSE.COM | WWW.RODMAN.ES