

A PRUEBA

QS Activ 505 y 555 Open

Renovación con dos nuevos modelos

La línea Open de la gama Activ de Quicksilver se renueva con la presentación de dos nuevos modelos con una nueva concepción de la cubierta sobre unas esloras muy manejables y populares.

Pertenecientes a la línea Activ, con su característica proa bastante cuadrada, los nuevos modelos 505 y 555 Open son, en realidad, unas nuevas versiones de dos embarcaciones muy populares de la gama.



Constructor: Quicksilver (EEUU)

Importador: Touron

La Granja, 16 - Zona Industrial - 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773 - www.touron-nautica.com

QS Activ 505 Open

Precio pack con Mercury 80 EFI: 16.990 € + impuestos

QS Activ 555 Open

Precio pack con Mercury 115 EFI: 20.120 € + impuestos

Situados entre los más pequeños de la gama Quicksilver, estos dos nuevos modelos tienen la peculiaridad de poder ser gobernados con la actual "licencia de navegación" y, por lo tanto, son una buena propuesta para la navegación de iniciación.

Pertenecientes a la línea Activ, con su característica proa bastante cuadrada, los nuevos modelos 505 y 555 Open son, en realidad, unas nuevas versiones de dos embarcaciones muy populares de la gama, por su manejabilidad y aprovechamiento, que ahora se presentan con una nueva cubierta más ergonómica y moderna, muy similar entre las dos aunque con las ventajas de la diferencia de eslora.

En cubierta

En el modelo de menor eslora, con la Activ 505, nos encontramos ante la típica cubierta Open de esta popular gama, mediante una proa cuadrada y ancha con dos prácticos pasamanos elevados y abiertos por un perfil que acoge una roldana y cornamusa.

En esta cubierta delantera ofrece dos anchos asientos enfrentados, uno de los cuales en proa cubre el cofre de fondeo y otro, en el perfil de la consola central. Estos pueden complementarse con una mesa ovalada para crear una dinette o

► Características generales A5050

Eslora total	5,07 m
Eslora casco	4,81 m
Manga	2,12 m
Calado	37 cm
Peso	582 kg
Capacidad de combustible	90 l
Material de construcción	PRV

► Características generales A5550

Eslora total	5,47 m
Eslora casco	5,29 m
Manga	2,29 m
Calado	36 cm
Peso	722 kg
Capacidad de combustible	110 l
Material de construcción	PRV

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	2



Sentado, el piloto disfruta de la suficiente protección.

► Habitabilidad y confort A5050

Plazas homologadas	5
Asientos en bañera	11
Dimensiones solarium proa	1,63x1,37 m
Molinete	No

► Habitabilidad y confort A5550

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	12
Dimensiones solarium proa	1,22x1,58 m
Molinete	No



Con la mesa ovalada, se forma una interesante dinette en proa.



El asiento del piloto es reversible, gracias a su respaldo practicable.

► Cualidades pesqueras A5050

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	68 cm
Amplitud brazolas	7 cm
Cofres bañera	No
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Sí
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena

► Sistema propulsor A5050

Modelo	Mercury 80 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	80 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.061 c.c.
Peso	163 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

► Sistema propulsor A5550

Modelo	Mercury 115 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp
Régimen máximo recomendado	5.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.100 c.c.
Peso	165 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

► Rendimientos Activ 505 Open



mediante suplementos acolchados para disfrutar de un solárium.

La consola central es ancha para la eslor, aunque deja buen paso por las bandas y ofrece un adecuado espacio para la electrónica, además de gran capacidad de estiba interior.

El piloto cuenta con un asiento doble fijo con un cofre inferior y respaldo practicable de tres posiciones que incluso nos permite gobernar de pie.

En popa se forma un largo asiento ocupando toda la manga sobre un cofre con acceso a la sentina y una sección central del respaldo practicable para poder subir el motor con el power-tilt y sacar la cola del agua.

Además, cuenta con tintero para un mástil de arrastre y dos plataformas de baño integradas junto a la prebañera, con una escalera de estiba exterior.

En el caso de la Activ 555 Open, que también cuenta con la posibilidad de cubrir la bañera con una toldilla plegable de buena estructura, el diseño es muy parecido, marcando únicamente algunas diferencias en cuanto a espacio libre y equipamiento.

► Prestaciones y coeficientes comparativos A5050

Velocidad máxima ensayo (GPS)	32 nudos
Velocidad crucero (GPS)	18/21 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Plano en 4 segundos



La toldilla puede llevarse instalada plegada.



La mayor eslora supone un ligero aumento del solárium.

En el caso de la proa, la propia colchoneta del asiento delantero se desdobra para servir de suplemento a la hora de crear el solárium junto a dos accesorios laterales, manteniendo la opción de dinette o la gran estiba en el interior de la consola. En esta 555, la misma consola se acompaña de dos asientos giratorios y practicables para piloto y acompañante, dejando en popa la misma configuración que la 505 en cuanto a asiento posterior y plataformas de baño.

Navegando

Para esta ocasión, pudimos disfrutar de unas buenas condiciones de navegación, con mar rizada en aumento y unos 10 nudos de viento, en las que con dos pasajeros a bordo pudimos exigir

► Cualidades pesqueras A5550

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francoabordo interior bañera	72 cm
Amplitud brazolas	8 cm
Cofres bañera	No
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Sí
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de bañoSí	Sí
Visibilidad patrón	Buena

► Prestaciones y coeficientes comparativos A5550

Velocidad máxima ensayo (GPS)	35,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	18/22 nudos
Velocidad mínima Ralentí	1,8 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

► Rendimientos Active 555 Open



Pesca a bordo opina

Cabe destacar que haber revisado dos de las propuestas más populares de la gama Quicksilver, muy bien integradas en el sector de la iniciación por su tamaño y precio asequible, ha resultado una acertada iniciativa por parte de esta marca americana para seguir siendo una referencia al ofrecer unas embarcaciones muy polivalentes por su habitabilidad y manejabilidad. No hay que olvidar que se trata de modelos que pueden gobernarse con la nueva Licencia de Navegación, además de ser fácilmente transportables en remolque o sencillamente dejarlas guardadas en una marina seca.



Los asientos son practicables para gobernar de pie.



En el puesto de gobierno incluye un doble reposavasos.

el máximo a las embarcaciones, aprovechando que en ambos casos se habían montado potencias elevadas para la homologación máxima admitida.

La Activ 505 Open, con un fueraborda Mercury de 80 hp y 4 tiempos, montado al límite de altura, resultó un modelo sencillo marcado por su eslora, que nos

permitió alcanzar unos notables 32 nudos de máxima con una gran aceleración y mantener un ritmo de crucero interesante entre 18 y 21 nudos.

En cuanto a la Activ 555 Open, resultó evidente la ventaja de su mayor eslora en cuanto a navegación, con una potencia de 115 hp a bordo, la máxima

homologada, con la que alcanzamos una máxima de 35,2 nudos y un crucero entre 18 y 22 nudos. Este modelo ofreció a priori un resultado más deportivo, pero seguramente sería suficiente montar a bordo una potencia menor para conseguir un uso de lo más polivalente. ● R. Masabeu

