



» Quicksilver Activ 595 Cabin

# Mucho en menos de seis metros

La serie Activ es una de las más difundidas de la marca Quicksilver. Y en este caso la 595 Cabin es una eslora que lo tiene casi todo en un espacio limitado pero perfectamente aprovechado.

» Luis Bosch

**H**ace ya cierto tiempo que la gama Activ ha mejorado notablemente, tanto en diseño como en pequeños detalles y accesorios que, aplicados por todo el barco, realzan el nivel de calidad general. Como tantos otros barcos fabricados en Polonia —hoy en día americanos, franceses, noruegos, italiano e incluso españoles— las Quicksilver han conseguido dominar el mercado en la mayoría de sus segmentos y la serie Activ es una de ellas. La 595



Vídeo Quicksilver Activ 595 Cabin (Nàutica Guixòls)

1. La cubierta está bien protegida por los pasamanos que convergen en un balcón abierto para facilitar el acceso al pantalán.

Cabin ha heredado las ventajas de un gran barco de esta gama, como es la 645, que fue barco del año en 2012. En realidad es un modelo a escala que brinda casi las mismas prestaciones, pero en menos eslora y con un precio algo más ajustado, aunque eso depende del motor, como veremos.

### CUBIERTA Y BAÑERA

La sencilla pero bien aprovechada distribución de esta pequeña eslora da mucho de sí. La bañera de esta



» La Activ 595 Cabin se beneficia en la bañera gracias al paso central a cubierta.



- » Velocidad máxima: 39,4 nudos a 5.600 rpm
- » Velocidad de crucero: 26,5 nudos a 4.000 rpm, con un Mercury F150 de 150 Hp
- » Tiempo de planeo: 4 segundos
- » Aceleración de 0 a 39,4 nudos: en 11 segundos
- » Autonomía: en torno a las 100 millas a régimen máximo
- » Precio oferta pack: 27.250 euros, con un Mercury F150 de 150, y sin impuestos.



2. El nuevo diseño de carena en V de esta eslora, lo convierte en una lancha de altas prestaciones, estable, segura y seca.

3. El paso central permite apurar la manga interior y la amplitud en la cabina.

4. La bañera de la 595 Cabin es un punto fuerte en este modelo, protegida, polivalente y espaciosa.

Activ queda muy bien protegida, es espaciosa dentro de lo que cabe y puede configurar una dinete con los dos asientos individuales y el banco de popa, colocando la mesa de una sola pata en el centro. Dispone de pasos directos a las plataformas de baño, con cofres para amarras y la escalera; y en el piso de la bañera otro gran cofre puede guardar percheros de mayor tamaño. Entre los numerosos detalles caben destacarse los pasamanos bien repartidos por todo el barco, los resortes para las tapas de los cofres, los portavasos y, especialmente, el hueco en la popa para poder guardar el top bimini, de modo que permite tenerlo, siempre a punto para desplegarlo en un momento. El paso central a través del parabrisas integra escalones de fibra en el molde, y la cubierta cuenta con buenos pasamanos que terminan en un balcón abierto con un pozo de

fondeo que está más que bien. Las cornamusas bien situadas en proa, no como en popa, demasiado inclinadas, rematan el conjunto.

Bañera protegida, apta para acomodar hasta seis personas holgadamente y con los accesorios necesarios en un barco de día de este tamaño.

### PUESTO DE GOBIERNO

Bien, muy bien, con un asiento ajustable, reposapiés, una consola espaciosa y baja, sin que robe la visibilidad y con la palanca perfectamente ubicada a estribor. No falta una pequeña guantera de red a estribor, junto al extintor, ni el cuadro de interruptores del barco, situado donde no molesta. Sin embargo, parece que está de moda que los barcos vengyan ya definitivamente sin compás, sobre todo en este tipo de esloras, un instrumento que se echará en falta

cuando un día caiga la niebla cerrada de repente.

Ergonómico, completo con espacio para una pequeña multifunción preparado para poder gobernar de pie gracias a la base practicable del asiento, y bien protegido. De lo mejor del barco.

### INTERIORES

La sencilla cabina en una eslora de esta talla siempre representa una

5. La agilidad que proporciona el sistema de dirección hidráulica y la potencia del Mercury de 150 Hp, hacen de esta Activ una embarcación sumamente manejable y divertida.





**6 y 7.** Los cofres se reparten por todo el barco, en el piso de la bañera y en el banco de popa.

**8.** El puesto de gobierno es cómodo y permite gobernar de pie o sentados, gracias al asiento con la base practicable.



**9, 10 y 11.** La cabina, con cofres debajo de las colchonetas, es un espacio excelente para guardar todo tipo de pertrechos.



## NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

La carena de esta Activ es realmente buena. Y podemos afirmar esto con rotundidad cuando en una eslora de menos de seis metros navegando a casi 40 nudos con marejadilla, no nos mojamos y somos capaces de mantener, aunque sea por unos segundos, el gas a fondo. En efecto, con el Mercury de 150 Hp esta eslora va al límite. Es una potencia excesiva, pero que en todo caso está homologada. Y tanto es así que con la palanca a fondo el barco se pone a 39,4 nudos a 5.600 rpm (suponemos que con mar llana los superará); y mantiene un régimen de crucero muy cómodo a 26,5 nudos y 4.000 rpm. Es un nervio, y planea en solo 4 segundos; y en 9 segundos más, se pone a la máxima velocidad. En teoría es un barco familiar que con esta potencia se transforma en una purasangre, muy deportiva, con una excelente respuesta. El sistema de dirección hidráulica, la potencia de 150 caballos y la carena con una acentuada V convierten a este conjunto en un barco de navegación sobresaliente.

Touron, ofrece este modelo con potencias inferiores, como los Mercury 115XL OptiMax (precio en

ilusión a primera vista. En realidad, este espacio, que a muchos les podría invitar a echar una siesta, con el tiempo se convierte en un estupendo espacio de estiba, olvidándose de que es una litera para dos; y en verano con frecuencia, es difícil aguantar el calor a pesar de la aireación asegurada por la puerta de acceso y la gran escotilla de la cubierta. Como decimos, lo mejor es el empleo de la cabina para guardar todo lo que se

quiera, como la nevera de hielo, los salvavidas y demás pertrechos, inevitables en un barco de día familiar, donde los trastos no son pocos, entre el picnic, las toallas y todo lo demás. Además de contar con una puerta de doble hoja con cierre de llave, no estaría de más que tuviera en el interior de las amuras unos estantes a lo largo para dejar pequeño objetos. Por lo demás, es un espacio interesante para esta eslora.

» Entre los puntos fuertes de este modelo está su oferta en pack, irresistible, y las prestaciones en navegación.



pack oferta 24.750 euros) y con un Mercury F115XLPT EFI (precio en pack oferta de 26.240 euros) ambos sin impuestos.

No obstante, la relación precio calidad de este conjunto con el 150 Hp es realmente buena, ya que del precio recomendado de 31.670 euros, a la oferta del pack de 27.250 euros, hay una interesante diferencia que permite equipar el barco con los opcionales que propone Quicksilver, tales como el paquete de la Edición Smart (que es la Edición Sport, toldo cerramiento, mástil de esquí y nevera 12V) y sale por 3.220 euros; y la Edición Sport (color casco, ducha bañera y equipo música con dos altavoces), por 1.490 euros. Otros opcionales son la mesa de teca 320 euros; piso en imitación de teca, 1.570 euros; piso de teca, 2.830 euros; colchoneta del solárium de proa, 430 euros; mástil de esquí, 430 euros; nevera de 12V, 210 euros;



**17.** La navegación de la 595 Cabin es uno de sus puntos fuertes: excelente. Es capaz de acercarse a los 40 nudos de punta.

GPS, 850 euros; toldo cerramiento, 1.660 euros; y toldo bimini, 830 euros.

Un modelo de prestaciones muy buenas, rápido, que ofrece mucho, y

con una relación precio calidad más que competitiva. Ideal para quienes deseen iniciarse en la náutica de recreo, aunque será mejor que opten por el Mercury de 115 Hp.

### Características

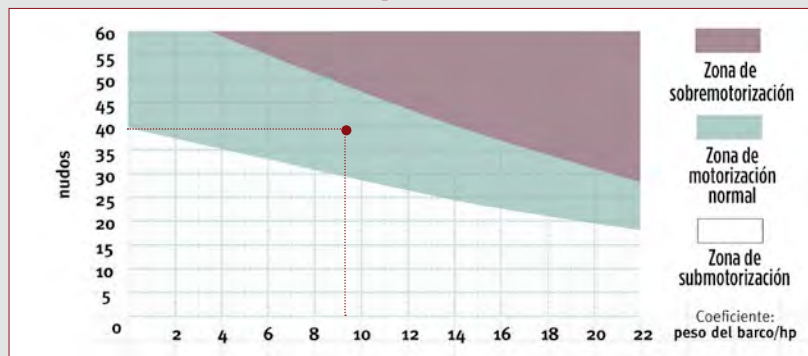
- » Eslora total: .....5,73 m
- » Eslora de casco: .....5,65 m
- » Manga: .....2,29 m
- » Calado: .....0,43 m
- » Desplazamiento: .....890 kg (sin motor)
- » Gama de motorizaciones: ..... un fueraborda hasta 150 Hp
- » Capacidad de combustible: .....110 l
- » Plazas: .....6
- » Categoría de navegación: .....C

- » Constructor: .....Quicksilver, [www.quicksilver-boats.com](http://www.quicksilver-boats.com)
- » Importador: .....Touron, [www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)
- » Precio oferta pack: .....27.250 euros, con un Mercury F150 de 150, y sin impuestos.

### Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: .....3
- » Combustible: .....75%
- » Estado de la mar: . marejadilla y viento fuerza 3 a 4

### Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F150 Four Stroke de la Quicksilver Activ 595 Cabin es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

### Motor

- » Marca y modelo: ..... Mercury F150 Four Stroke
- » Potencia: .....150 Hp (110 kW)
- » Tipo: ..... fueraborda 4 tiempos inyección directa
- » Cilindros: .....4
- » Cubicaje: .....3.000 cc
- » Rpm máx.: .....5.000 - 6.000
- » Peso: .....206 kg

### A destacar

- » Buenos detalles y carena muy buena y seca.
- » Interesante relación precio calidad en la oferta del pack.
- » Detalles de calidad y polivalencia de programa de navegación.

### A mejorar

- » Demasiada potencia con 150 Hp.
- » No lleva compás. Las cornamusas quedan inclinadas en popa.
- » Lista de opcionales un poco larga.

### Quicksilver Activ 595 Cabin 150 Hp Mercury F150 Four Stroke

Rpm	Vel. Nudos
700	2,7
1000	4
1500	6,1
2000	7,5
2500	12
2800	13
3000	17
3500	22,3
4000	26,5
4500	32
5000	34
5600	39,4

- » Tiempo de planeo: 4 seg.
- » Aceleración de 0 a máx.: 11 seg.
- » Régimen de crucero: en torno a las 100 millas a régimen máximo.