



A BORDO



RODMAN SPIRIT 31

Una propuesta original

Esta temporada, Rodman presenta una alternativa diferente, original en apariencia y funcional en el uso, de la que destacan una proa casi vertical y una innovadora popa redondeada. El Rodman Spirit 31, además, es el pionero de la nueva gama de esloras medias del astillero, diferenciada del resto de su producción y dirigida a un amplio segmento de público.

Por Helena Geis

RODMAN SPIRIT 31

Programa	crucero deportivo
Eslora total	9,48 m
Eslora de casco	7,95 m
Manga	3,36 m
Calado	0,62 m
Peso	5.900 kg (monomotor) 6.300 kg (bimotor)
Potencia admitida	2 x 220 CV
Capacidad de combustible	450 l
Capacidad de agua potable	110 l
Plazas en litera	3
Pasaje homologado	8
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)

Rodman Poliships
Tel.: 986 811 818

Motorización en prueba	Volvo Penta D4 de 300 CV
Velocidad máxima en prueba	24,50 nudos

Precio desde 106.000 €
(impuestos y transporte no incluidos)

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	llana
Viento	0-2 nudos
Personas a bordo	4
Depósito de combustible	1/3
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Vigo

Motorización instalada

Tipo	interior
Marca	Volvo Penta
Modelo	D4-300
Nº motores	1
Combustible	gasóleo
Potencia	300 CV
Acceso cámara	cofre en bañera
Peso	559 kg

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 664

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
24,50	3.500	83
19,50	3.000	79,90
12,50	2.500	77,80
8	2.000	74,40
7,10	1.500	71,90
5,20	1.000	65,20
3,10	Ralentí (embragado) 700	62,20

Régimen

Régimen máximo motor	3.500 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.500 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	10,20 s
Tiempo para velocidad máxima	26 s

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	cerrado
-------------------	---------

Instrumentación

Relojería motores	Volvo Penta: RPM; Wema: temperatura aceite, combustible, agua y aguas negras
Compás	serie, Plastimo
VHF	Garmin 200i
Electrónica adicional	Garmin: GPS-plotter GPSmap 720s, multifunción GHC10; Max Power: hélice de proa

Superficie adicional	no
Montada sobre	PRFV

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	nevera lateral

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	no

Tras dos años de intenso trabajo, el pasado mes de septiembre veía la luz el primer modelo de una nueva línea. Se trata de la gama Spirit, para la concepción de la cual Rodman ha vuelto a contar con la colaboración del prestigioso estudio de Fulvio de Simoni, una familia de esloras medias que combina una imagen moderna, innovadora y funcional con el carácter, la fuerza y la experiencia del astillero. Bajo el lema "Redescubre el mar", los tres modelos que compondrán la gama, empezando por el Rodman Spirit 31, presentado en los primeros salones náuticos de otoño, invitan a vivir y disfrutar a bordo.

Este diseño combina la tradición, cualidades de navegación y calidad de construcción típicas de la firma con la apariencia, versatilidad e innovación de la nueva gama y, por sus características, se dirige a un amplio segmento de público, de hecho a todos aquellos que buscan una alternativa diferente, de calidad, moderna y asequible.

Uno de los puntos que destaca de la estética de este modelo es el espejo de popa, que cierra la bañera con un semicírculo.

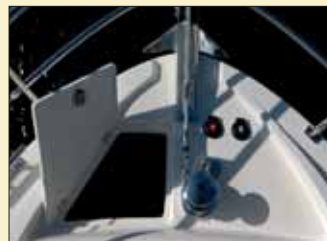
El modelo está disponible en versiones Hardtop, Flybridge y Open, al igual que sus futuros hermanos, y presenta la ventaja de que, al contar con una eslora de casco de sólo 7,95 metros, está exento del impuesto de matriculación.

Navegación

Aunque sus líneas exteriores recuerdan a un estilo de barco más clásico, también son realmente innovadoras gracias a una proa casi vertical, característica de las embarcaciones atlánticas, fuertes, seguras y fiables, y a una popa redondeada que se consigue a través de dos asientos semicirculares que cierran esta zona. Su sólida estructura se basa en la compatibilización del robusto diseño de la carena, que dispone de tres redanes por banda y del elevado desplazamiento característico de la firma, con un alto francobordo y una oferta de motorizaciones concebida para proporcionar rendimiento y prestaciones.

En este sentido, Rodman propone varias opciones simples y do-

AL DETALLE EN EXTERIOR



El extremo de proa se ha reservado para el sistema de fondeo que, en la embarcación probada, incorporaba también el molinete eléctrico opcional.



Los pasillos laterales aseguran la circulación a través de un pasamanos lateral y un robusto candelerero, ambos de acero inoxidable.





La proa en forma de V es prácticamente vertical e incorpora tres redanes en cada lateral.

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	1,03 x 2,92 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,02 x 2,68 m
Francobordo interior	0,77 m
Solárium	no
Asientos	6 plazas
Cofres inferiores asientos	4
Cofres bajo cubierta	2
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Mesa	sí
Posavasos	no
Puntos de apoyo	no
Pasillos laterales	
Anchura	0,22 m
Altura interior francobordo	0,16 m
Altura candelero	0,41 m
Puntos de apoyo	candelero y pasamanos lateral
Autovaciantes	sí
Proa	
Solárium	1,71 x 1,78 m
Posavasos	no
Pasamanos	no

●●● Su sólida estructura se basa en la compatibilización del robusto diseño de la carena con un alto francobordo y **UNA OFERTA DE MOTORIZACIONES CONCEBIDA PARA PROPORCIONAR RENDIMIENTO Y PRESTACIONES**

El conjunto de opcionales disponible permite instalar las colchonetas para convertir la cubierta de proa en solárium.



bles que oscilan entre los 200 y los 440 CV de las marcas Nanni y Volvo Penta. La unidad que probamos en Vigo, invitados por el astillero, montaba un motor interior Volvo Penta D4 de 300 CV que nos mostró su máximo potencial gracias a que la práctica ausencia del viento allanaba el mar, lo que por otra parte impidió observar el comportamiento del conjunto frente al oleaje.

Salimos al agua bajo un cielo soleado con cuatro personas a bordo, el depósito de combustible a 1/3 de su capacidad y el de agua completamente lleno. Asentado en un casco limpio sin patente, el Rodman Spirit 31 empezó a deslizarse sobre el agua a 3,10 nudos al ralentí, que se establecía en 700 revoluciones con 62,60 decibelios de resultado. Tras 10,20 segundos de aceleración, el modelo llegaba al planeo a los 12 nudos, retrasando la velocidad máxima hasta los 26 segundos. En este proceso, detectamos que son necesarias unas altas revoluciones para alcanzar el planeo, lo que hace pensar en la necesidad de los flaps o una mayor potencia.

Por lo que respecta a la velocidad de crucero, la fijamos en →

AL DETALLE EN EXTERIOR



Un cofre adyacente al paso a los interiores proporciona un cómodo acceso a la cámara de motores.



El suelo de la bañera incluye un segundo cofre más a popa que permite verificar el estado del servo.



Cada uno de los asientos redondeados aprovecha su volumen interior para la estiba y la organiza mediante dos cofres.



●●● La popa redondeada que Rodman ha creado para este modelo **ES REALMENTE DIFERENTE Y ORIGINAL, PERO, ADEMÁS, LES HA PERMITIDO AMPLIAR LAS DIMENSIONES** y la versatilidad de la bañera

La popa se abre para poder unir la plataforma de baño, la bañera e incluso los interiores en un mismo espacio.



Compás Plastimo

Multifunción Garmin GHC10

GPS-plotter Garmin GPSmap 720S

Hélice de proa

Molinete

Volvo EVC

Aguas negras

Agua

RPM

Temperatura aceite

Combustible

AL DETALLE EN EXTERIOR



La unidad probada instalaba la ducha sobre la regala de estribor, una posición poco práctica que el astillero tiene intención de cambiar.



Los bancos de popa sustentan su movilidad en dos pares de railes en semicírculo parecidos a los que se utilizan para los carros de escota de las embarcaciones a vela.



Desde el centro de la plataforma de baño se extrae una escalera de baño telescópica de acero inoxidable.



Con el traslado de la mesa regulable del salón al exterior es posible convertir la bañera en una dinette al aire libre.

19,50 nudos, 3.000 vueltas y 79,90 decibelios. El pilotaje resultó cómodo y sencillo, a lo que contribuyeron el mando de motores electrónico que se incluía y una dirección hidráulica suave y efectiva que permitía efectuar los giros sin el menor esfuerzo.

Distribución exterior

La popa redondeada que Rodman ha creado para este modelo es realmente diferente y original, pero, además, les ha permitido ampliar las dimensiones y la versatilidad de la bañera, pudiéndola configurar de tres formas

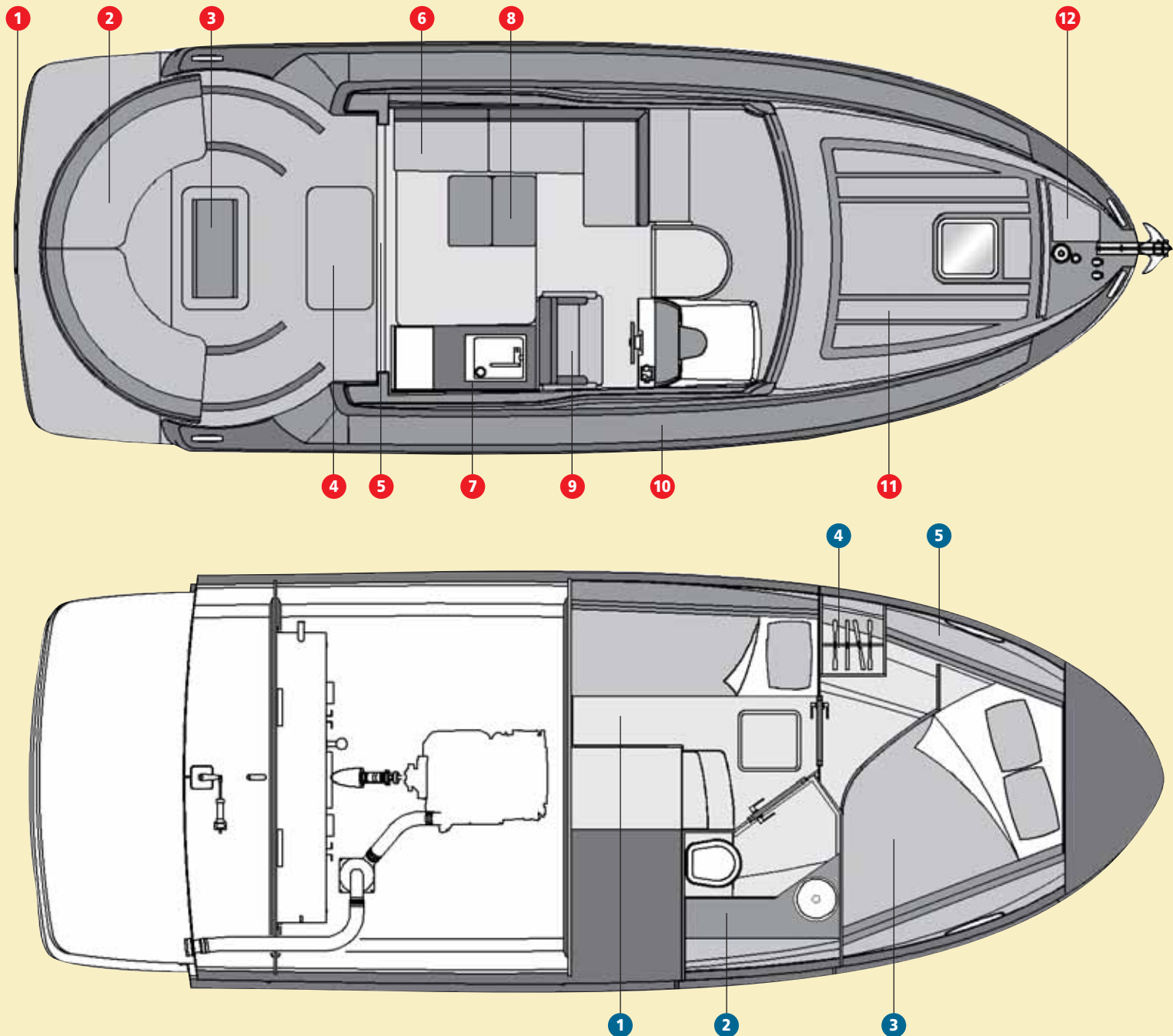
distintas en función de las necesidades del momento. Los dos asientos semicirculares ofrecen seis plazas y cuatro cofres interiores, siendo posible abrirlos completamente para unirlos a la plataforma de baño integrada, dotada de escalera de baño, para crear una auténtica playa privada al mismo nivel que la distribución del resto de la cubierta. En su posición cerrada aportan una mayor seguridad en el área durante la navegación, mientras que en una postura intermedia permiten convertir la bañera en una agradable dinette exterior tras →

Los dos asientos traseros admiten también una posición intermedia que acentúa el carácter social de la bañera.

INTERIORES

Tipo de suelo	moqueta
Material tapicerías	textil y cuero para asiento pilotaje
Maderas	roble
Ventilación	2 ventanas laterales, puerta corredera de popa y techo
Acceso	puerta corredera 2 batientes
Plazas en litera	3
Cabinas independientes	1
Aseos	1
Cocina	sí
Salón	
Altura	1,97 m
Dimensiones	2,20 x 1,16 m
Capacidad de asientos	4 plazas
Cofres interiores asientos	2 cajones
Mesa	1,13 x 0,57 m
Armarios	no
Dinette	sí
Camarote proa	
Altura	1,81 / 1 m
Dimensiones	1,95 x 2,18 m
Dimensiones cama	1,78 x 1,65 m
Cofres inferiores cama	2
Cajones	no
Guanteras laterales	sí
Armarios	1
Camarote babor	
Altura	1,90 / 1,04 / 0,49 m
Dimensiones	1,96 x 1,06 m
Dimensiones cama	1,96 x 0,63 m
Cofres inferiores cama	no
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	1
Aseo	
Altura	1,88 m
Dimensiones	1,28 x 1,18 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	3
Ducha independiente	no, cortina
Cocina	
Altura	1,97 m
Dimensiones	1,17 x 0,63 m
Fregadero	1
Placas de cocción	vitrocerámica 2 quemadores
Superficie de trabajo	1,13 x 0,53 m
Armarios	2

Rodman Spirit 31: CLAVES DE DISEÑO



CUBIERTA, BAÑERA Y SALÓN

1. Escalera de baño telescópica de acero inoxidable que se esconde en el interior de la plataforma de baño.
2. Asientos de popa semicirculares que permiten configurar la bañera de tres formas distintas deslizándose sobre dos pares de raíles.
3. Cofre en el suelo de acceso al local del servo.
4. Cofre en el suelo para poder alcanzar la cámara de motores.
5. Puerta corredera de dos batientes que será sustituida por una de cuatro.
6. Sofá en forma de L con dos cajones de estiba en su base.
7. Mueble que integra y oculta la cocina, equipada de serie con fregadero de acero inoxidable y una vitrocerámica de dos quemadores.
8. Mesa de altura regulable y dos alas plegables que puede extraerse para montarse en la bañera.
9. Amplio sillón de pilotaje de una plaza ubicado sobre un mueble que podrá incluir una nevera.
10. Pasillo lateral asegurado por candeleros de acero inoxidable.
11. Cubierta de proa con posibilidad de montar las colchonetas de solárium.
12. Cofre de anclas en el extremo con una tapa.

INTERIORES

1. Espacio abierto y versátil que puede ejercer de salón y de camarote gracias a su sofá-cama de una plaza.
2. Aseo moldeado con inodoro marino, lavabo y gran capacidad de estiba.
3. Camarote de proa separado y dotado de una cama doble oblicua.
4. Armario ropero destinado a guardar ropa y accesorios de los ocupantes.
5. Guanteras laterales que amplían las posibilidades de almacenamiento del camarote de proa.

AL DETALLE EN INTERIOR



La sección de babor de la consola se presenta como una amplia superficie de PRFV que se podría aprovechar para instalar una guantera o un guardacartas.



El hard top puede dotarse de forma opcional de una amplia escotilla corredera que aumentará la sensación de apertura de la cabina.



El sillón de pilotaje ofrece una amplia plaza para el patrón y se asienta en un módulo que podrá ocultar una nevera.



La base del sofá incluye dos prácticos cajones que servirán para guardar todo tipo de accesorios.



Una tapa superior y un armario de dos puertas escondían una vitrocerámica, un fregadero de acero inoxidable, un microondas y varios espacios de almacenamiento.



El salón-comedor se ha ubicado en babor y se ha amueblado con un sofá en forma de L y una mesa de altura regulable con dos alas plegables que se puede extraer.

AL DETALLE EN INTERIOR



Los laterales de la cabina frontal incluyen portillos practicables y dos prácticas guanteras que escoltan la cama.



El aseo incorpora un lavabo de cerámica sobre un mueble acabado en roble que sirve también para incluir varios espacios de almacenamiento.

extraer del interior la mesa regulable con alas plegables del salón.

La zona también incluye una ducha de popa, que en el modelo probado se situaba en la parte superior de la regala de estribor pero que se ha previsto trasladar a un punto más próximo a la plataforma de baño, y dos cofres en el suelo, uno en popa con acceso al servo y otro frente a la puerta de la cabina para dar paso a la cámara de motores.

La cubierta, de tipo walkaround, alarga los pasillos laterales, asegurados por un robusto candelerero y un pasamanos lateral, hacia la proa, donde cabe la posibilidad de instalar las colchonetas del solárium opcional.

Distribución interior

Una puerta corredera de cristal de dos batientes, que según afirmó el

●●● La amplitud de las superficies acristaladas que rodean la cabina, junto con el techo practicable opcional, **APORTA UNA GRAN LUMINOSIDAD Y VISTAS PANORÁMICAS COMPLETAS AL MAR**

astillero será sustituida por una de cuatro para mejorar la unión entre los exteriores y los interiores, abre ante nosotros la cabina, donde destaca el esfuerzo realizado para optimizar los espacios y otorgarles una mayor iluminación natural. En este sentido cabe destacar el resultado, y es que la amplitud de las superficies acristaladas que rodean el área, junto con el techo practicable opcional, aporta una gran luminosidad y vistas panorámicas completas al mar. La decoración es actual, sobria y funcional, con el suelo forrado en moqueta extraíble, madera acabada en roble y tapicería textil con excepción del sillón de pilotaje, que es de cuero.

En este primer ambiente se ha ubicado un salón-comedor a babor compuesto por un cómodo sofá en forma de L de cuatro plazas y la mesa que hemos mencionado anteriormente, que, al poderse quitar, permite disfrutar de una mayor →

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Bitas de acero inoxidable (4)	serie
Compás	serie
Dirección hidráulica	serie
Equipo de amarre y fondeo	opcional
Flaps	opcional
Hélice de proa	opcional
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas (2)	serie
Luces de navegación	serie

Habitabilidad exterior

Asientos de PRFV tapizados para 6 personas deslizantes en bañera	serie
Bañera y plataforma de baño forradas en símil de teca	opcional
Bañera y plataforma de baño forradas en teca	opcional
Bomba de achique manual en cámara de motores	serie
Bomba de baldeo	opcional
Bombas de achique sumergibles con alarma y accionamiento automáticos (5)	serie
Cintón de aluminio y PVC	serie
Colchoneta solárium proa	opcional
Cortacabos	opcional
Ducha en bañera	serie
Escalera de baño integrada en plataforma	serie
Lona cierre bañera	opcional
Lonas exteriores en ventanas frontales y laterales	opcional
Molinete 1.000 W	opcional
Plataforma de baño de PRFV con antideslizante	serie
Púlpito, asideros y candelero de acero inoxidable	serie
Tapas de acceso al local del servo y a la sala de máquinas	serie
Toldo bimini para la bañera	opcional
Toma de muelle 220 V	serie
Toma de muelle de agua dulce	opcional

Confort interior

Batería de arranque de 140 Ah	serie
Extintor portátil de polvo seco 2 kg	serie
Asiento pilotaje tapizado	serie
Batería de servicio de 140 Ah	serie
Cuadro principal de 12 V	serie
Enchufe 220 V	opcional
Escotilla corredera en hard top	opcional
Escotilla de proa con foscurit	opcional
Frigorífico 65 l integrado en mueble	opcional
Inodoro eléctrico	opcional
Luces halógenas	serie
Mampara de aluminio lacado con cristales laminados en popa	serie
Mesa regulable disponible para el exterior	serie
Microondas	opcional
Mobiliario en madera de roble	serie
Persianas laterales	serie
Preinstalación de equipo de sonido con altavoces interiores	serie
Radio CD	opcional
Sistema de agua caliente con calentador	opcional
Suelo de dinette y puesto de gobierno forrado de madera	opcional
Suelo tapizado en moqueta extraíble	serie
Ventanas laterales de cristal templado con sistema de apertura	serie
Vitrocerámica de dos quemadores	serie
Volante de piel y acero	serie
Cargador de baterías 12 V / 60 A	opcional
Extintor DE25 en cámara de motores	serie



La sección de babor incorpora un espacio abierto en el que se ha optado por instalar un sofá-cama ideal para acoger algún invitado.

amplitud en el área. Enfrente, el armador contará con una cocina longitudinal que integra bajo tapa un fregadero de acero inoxidable y una vitrocerámica de dos quemadores. En su parte inferior, incluye dos armarios que organizan la estiba y que pueden ocultar también un microondas de forma opcional.

Si se desea contar también con una nevera, ésta se instalará en un armario lateral situado bajo el sillón de pilotaje fijo, que es de una plaza XXL. Éste se opone a un cuadro de mandos de PRFV que distribuye el compás y la relojería de motor de serie y que aparece coronado por un volante de piel y acero. Destaca la visibilidad del puesto de gobierno, cortesía del parabrisas con limpiaparabrisas y las ventanas laterales. La consola, por

otro lado, se prolonga hacia babor ofreciendo el acceso a la cubierta inferior y una amplia superficie que se podría aprovechar para incluir una guantera o un guardacartas.

Ya en el nivel inferior, la zona de proa emplea el volumen conseguido en el casco para incluir un camarote de proa independiente en el que se ha instalado una cama doble oblicua y de formas redondeadas con dos cofres interiores, guanteras laterales y un armario. El espacio de babor se ha dedicado a un ambiente abierto que puede ejercer tanto de salón como de camarote gracias a que se ha dotado de un sofá-cama individual. La distribución se completa con un aseo independiente moldeado en estribor, equipado con inodoro marino, un lavabo con grifo extensible que permitirá, junto con una cortina, contar con una ducha, tres armarios y estanterías, lo que posibilitará almacenar con facilidad todos los accesorios necesarios.

	Versatilidad bañera, espacio y luminosidad en cabina
	Equipamiento de serie

La proa de la cubierta inferior se ha dedicado a un camarote independiente equipado con una moderna cama doble oblicua.

EQUIPAMIENTO

Packs

Pack electrónica	opcional
Pack Weekender: equipo de amarre y fondeo, microondas, molinete 1.000 W con accionamiento desde consola, colchonetas solárium, escotilla de proa con foscurit, lonas exteriores, radio CD	opcional

Motorizaciones

Nanni T4 200 CV	no facilitado
Volvo Penta D4 225 CV	no facilitado
Volvo Penta D4 300 CV	no facilitado
2 x Volvo Penta D3 170 CV	no facilitado
2 x Volvo Penta D3 220 CV	no facilitado

ACABADOS

Antideslizante	no
Tapas de cofres con amortiguador	no
Cierres de cofres	sí, excepto inferiores asientos
Interiores de cofres	moldeado
Teca en cubierta	sí

AL DETALLE EN INTERIOR



Al levantar el colchón de la cama del camarote de proa accedemos a dos amplios cofres de almacenamiento.



Un armario de doble puerta ubicado en estribor ofrecerá la capacidad de estiba necesaria en la cabina de babor.