

No se resista a la pesca



Es un modelo compacto, polivalente, apto tanto para la pesca como para el crucero familiar costero. Por su versatilidad, espacio interior y amplia bañera se convierte en una embarcación ideal para iniciación a la náutica de recreo.

» L.B.

Es la sucesora de la 605 Pilothouse, un diseño que prácticamente logra ofrecer prestaciones bastante similares, aunque en realidad la eslora de poco menos de un metro en este tipo de barco representa un espacio bastante importante.

La Captur 555 Pilothouse equipa las opciones que todo pescador con experiencia pueda exigir. Pero además del buen concepto de barco para pesca, hay que añadir que en este modelo Quicksilver reafirma sus detalles de calidad, ya que adopta buenas ideas y accesorios de marcas del grupo como Boston Whaler.

CUBIERTA Y BAÑERA

La Captur 555 Pilothouse destaca por su bañera bien adaptada a la pesca y con no pocos detalles, como el vivero, los cañeros y otros detalles. A este espacio principal de popa se añade una configuración asimétrica, con el paso lateral de estribor más ancho que el babor, lo que facilita el acceso hasta la proa. Delante, un banco para dos y el pozo de fondeo con roldana se complementan con el balcón abierto para facilitar el acceso desde el pantalán. Los herrajes de amarre están bien, tanto en proa como en popa. Entre otros, los pasamanos de inox a lo largo del techo de



Vídeo Quicksilver
Captur 555 Pilothouse
(Náutica Guixols)

- » Velocidad máxima: 26,8 nudos a 5.800 rpm
- » Velocidad de crucero: 19 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury 100 ELPT EFI, de 100 Hp
- » Tiempo de planeo: 5 segundos
- » Aceleración de 0 a 26,8 nudos: en 13 segundos
- » Autonomía: en torno a las 75 millas a régimen máximo
- » Precio: 21.790 euros, con un Mercury F100 ELPT EFI de 100 Hp, y sin IVA.

la cabina se agradecen como elemento de seguridad. En la popa, la bañera, espaciosa, representa un esfuerzo de diseño. Un cuadrado grande, con cofres, sendos asientos junto al espejo, vivero con sumidero, portacañas y cañeros interiores. Quicksilver ha hecho este barco para los que pescan, inteligentemente adaptado. La ducha es opcional y la escalera de baño queda plegada en la popa.



1. El nuevo Mercury F100 de cuatro tiempos es un elemento de fiabilidad básico para este barco, aunque se adaptaría mejor un 80 Hp.

2. La asimetría de la cubierta deja el paso lateral de estribor más ancho para facilitar el tránsito.

3 y 4. El pozo de anclas, los herrajes de amarre, el asiento y el balcón abierto configuran una proa muy bien resuelta.

5. La Captur 555 Pilothouse ofrece grandes prestaciones para los aficionados a la pesca.

6. La bañera es un punto fuerte en este modelo, tal como corresponde a un barco de pesca. Buen equipamiento para el pescador y amplitud.

PUESTO DE GOBIERNO

Sencillo pero bien ideado y dotado de una consola que no roba el menor espacio en la cabina. Un puesto de gobierno en una embarcación de este porte ha de cumplir con lo mínimo, ser cómodo y equipar lo necesario. En esta Captur la consola queda recortada por su parte inferior, de tal forma que no impide al piloto extender las piernas o gobernar de pie (la base del asiento es elevable). La palanca a estribor está bien instalada, y la altura del asiento permite disfrutar de una excelente visibilidad. El panel incorpora los indicadores de Mercury F100, pero en este caso echamos en falta un indicador de posición del power trim.

Puesto correcto, adecuado para navegar seguros y cómodo a cualquier régimen.

INTERIORES

Sorprende que en una eslora de poco más de cinco metros Quicksilver haya logrado obtener tanto. La cabina, alta, luminosa, muy bien aprovechada, se ha concebido con ingenio. Pocos barcos de este tamaño pueden presumir de un espacio cerrado que dé tanto de sí. Tres asientos, para piloto y dos acompañantes; y una superficie que ocupa toda la proa convertible en una gran litera para dos personas. En esta cabina también se han aprovechado los huecos disponibles bajo las colchonetas para ser empleados como cofres de estiba, que se suman a los disponibles en el piso de la bañera. Por otra parte se agradecen otros detalles, como el asidero de inox para el acompañante, la consola elevada que no roba espacio, o las ventanas laterales que contribuyen, con la escotilla superior, a mejorar la

ventilación de la cabina. Este barco ofrece un pack —edición Smart y los diferentes packs opcionales— que lo deja totalmente equipado. Hay algunos extras que serán necesarios, como el limpiaparabrisas, o las cortinas de la cabina, por ejemplo.

Interiores muy optimizados.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

El casco de esta Quicksilver sigue el mismo estilo que el resto de los modelos de la gama. Es una carena eficaz, muy adecuada para este barco, con buena evolución sobre el agua que, sin embargo, resiste bien la potencia del Mercury de 100 Hp, una potencia casi excesiva, y muy próxima a la máxima homologada de 115 Hp. Por ello el importador recomienda el motor de 80 Hp, mejor adaptado a esta embarcación.



Una puerta doble de aluminio aísla por completo la cabina.



» 8



» 9

Cofres grandes, vivero, herrajes exteriores para no estorbar y dos asientos, integran esta formidable bañera de fisher.



» 10



» 11

» La 555 Pilothouse es una tragamillas para la pesca, fiable, marinera y con bajo consumo. «

Sale en planeo en solamente en 5 segundos, y en 8 segundos más se pone por encima de los 26 nudos de punta. Está más que bien. La 555 Pilothouse encuentra su mejor navegación a régimen de crucero, entre los 18 y 19 nudos, con algo menos de 4.500 rpm. El barco va muy suave, tiene un consumo ponderado y el nivel de ruidos y vibraciones en realmente bajo. Solamente queremos hacer referencia a dos detalles que, a nuestro juicio, dejarían el barco en

calificación de sobresaliente: falta un indicador de posición de power trim (que es opcional); y en la unidad que navegamos el motor quedaba un poco alto, por lo que en virajes cerrados a alta velocidad aireaba. Ambos detalles son de muy fácil solución.

Modelo muy bien concebido, que no se queda limitado al programa de pesca, ideal para iniciación, y con la ventaja que siempre ofrece Quicksilver en España: una oferta en pack a un precio realmente tentador.

10. La zona delantera de la cabina queda ocupada por una litera doble que se puede ampliar hasta la misma base de los asientos. Debajo, se han previsto los correspondientes cofres de estiba.

11. Entre las originalidades de esta Captur está el añadido del tercer asiento entre el del acompañante y el del piloto.



» 12

Un régimen de crucero de unos 18-19 nudos basta y sobra para una navegación confortable con larga autonomía y un consumo contenido.

Características

- » Esloza total: 5,31 m
- » Esloza de casco: 5,10 m
- » Manga: 2,40 m
- » Calado: 0,40 m
- » Peso sin motor: 1.170 kg
- » Motorización máx.: 115 Hp
- » Capacidad de combustible: 80 l
- » Plazas: 5
- » Categoría de navegación: C
- » Importador: Touroon, www.touroon-nautica.com
- » Constructor: Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- » Precio oferta pack: 21.790 euros, con un Mercury F100 ELPT EFI de 100 Hp, y sin IVA.

A mejorar

- » Potencia recomendada 80 Hp.
- » El motor ha de montarse algo más bajo.
- » Se echa en falta un indicador de power trim.

Motor

- » Marca y modelo: Mercury F100 ELPT EFI
- » Potencia: 100 Hp (84,6 kW)
- » Tipo: 4 tiempos inyección
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 2.061 cc
- » Rpm máx.: 5.000-6.000
- » Peso: 163 kg

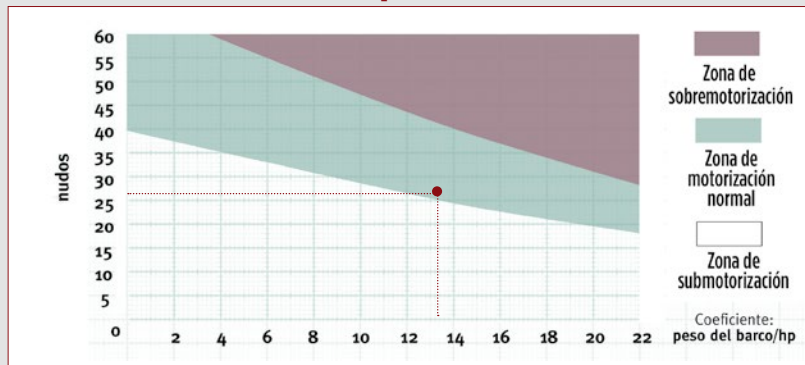
A destacar

- » Precio oferta en pack muy ventajoso.
- » Barco muy completo en prestaciones y polivalencia.
- » Detalles interesantes, como la bañera preparada para la pesca.

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 3
- » Combustible: 40%
- » Estado de la mar: mar rizada a marejadilla y viento fuerza 3 a 4

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F100 ELPT EFI de 100 Hp de la Quicksilver Captur 555 Pilothouse es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

Quicksilver Captur 555 Pilothouse

100 Hp Mercury F100 ELPT EFI

Rpm	Vel. Nudos
750	1,2
1000	3
1500	4,5
2000	5,4
2500	6,8
3000	7,2
3500	10
3800	14,2
4000	14,9
4500	19
5000	22
5500	24
5800	26,8

- » Tiempo de planeo: 5 seg.
- » Aceleración de 0 a máx.: 13 seg.
- » Autonomía: en torno a las 75 millas a régimen máximo.