

# Rodman Spirit 31



# La **gran apuesta**



Inaugura la nueva gama Spirit del prestigioso astillero Rodman. La nueva Spirit 31, en esta versión hard top, es la primera en esta eslora de menos de 8 metros, exenta del impuesto de matriculación. Un barco muy original con innovaciones de verdadero interés.

■ F. S.

- Velocidad máxima, 25,5 nudos a 3.500 rpm
- Velocidad de crucero, 22 nudos a 3.200 rpm, con un Volvo Penta D4-300 de 300 Hp
- Tiempo de planeo, 12 segundos  
Aceleración de 0 a 25,5 nudos, en 22 segundos
- Autonomía, en torno a las 190 millas a régimen máximo
- Precio, 119.000 euros, con uno Volvo Penta D4-300 EVC de 300 Hp, y sin impuestos.



1. La nueva Spirit 31 de Rodman inaugura una nueva gama que tendrá de momento tres esloras, cada una en tres versiones.

2. La altura de francobordo y la bañera con un gran sofá que se abre, son dos de las principales cualidades de este crucero.

3. La disposición abierta de la bañera es sin duda una original aportación en este modelo.



La Rodman Spirit 31 en su versión hard top inicia un concepto de diseño, con innovadoras funcionalidades y también dotadas de un estilo y personalidad únicas. Estamos ante una embarcación de las que surgen muy de tanto en tanto en el mercado y, en este caso marcando la diferencia en el segmento de los cascos de menos de ocho metros.

Fulvio de Simoni y Rodman, han logrado un barco que dentro del programa del crucero familiar —e incluso la pesca— es capaz de resolver la versatilidad

de uso, el confort y las prestaciones de navegación con nota alta. La Spirit 31 está destinada a un amplio abanico de navegantes, capaz de superar un el más exigente “test de resistencia” por las numerosas propuestas en motorización, packs de equipamiento y versiones de cabina (hard top, fly y open).

La imagen exterior de la Spirit 31 es atractiva. Moderna pero con un cierto aire clásico, brinda unos interiores de gran volumen y una zona abierta única, con la gracia de una original y práctica transformación en la bañera.

## Cubierta y bañera

La principal señal de identidad de la Spirit 31, además de su imagen exterior es, desde luego, el cierre de popa, con sus asientos semicirculares, que le permiten ofrecer diferentes configuraciones, en función de la apertura del mismo. En efecto, la forma circular de los dos bancos traseros consiguen un mayor espacio en bañera, a la vez que configuran una acogedora dinete al aire o una extraordinaria plataforma de baño, a un mismo nivel de la cubierta y el salón. Tenemos, pues, que con la embarcación fondeada,

la apertura de los asientos de popa, ofrece una disposición de bañera y plataforma de baño, totalmente integradas, dejando un amplio espacio, para disfrutar con mayor comodidad del baño, del sol, y en general de todos los momentos a bordo. Una tercera posición intermedia, brinda la posibilidad de poder colocar una mesa en el centro de la bañera, acompañada con dos sillas, lo que le da la posibilidad de poder acomodar hasta un total de 8 personas. La ducha en popa (que en este prototipo se ha de reubicar pasándola de la brazola a la popa),



4



5



6



7

4. La cubierta de proa queda bien aprovechada por un amplio solárium.

5. La maniobra de proa es correcta para esta eslora, igual que los herrajes de amarre.

6. La popa con los sofás abiertos es un valor añadido para la vida a bordo.

7. En la plataforma de popa no faltan la escala de baño ni la ducha.

8 y 9. En la bañera no faltan detalles, tales como la bomba manual o los escalones con teca.

10. Los pasamanos altos y los candeleros, facilitan el paso por los laterales.



8



9



10

las cornamusas de amarre, la escala de baño y los escalones que llevan a la cubierta, mantienen las proporciones adecuadas al barco. Los pasos laterales disfrutan de altos pasamanos y candeleros, que convergen en una proa cerrada, donde no falta una completa maniobra de fondeo. Las colchonetas del solárium son piezas opcionales, pero resuelven las necesidades de los amantes del moreno. Forman parte del equipo estándar los sofás con sus tapicerías y los raíles del sistema de cierre de la bañera.

Una zona abierta extraordinaria, innovadora y sumamente funcional, que aporta un valor añadido a un crucero de esta eslora.

### Puesto de gobierno

La comodidad y la buena visibilidad son las dos características principales del puesto de gobierno. La elevada posición ante el volante y las dimensiones del parabrisas permiten que el piloto tenga una panorámica muy amplia, con un panel enfrente muy completo y de fácil lectura de la instrumentación. No falta un reposapiés y la palanca electrónica del Volvo Penta D4 se ha ubicado correctamente a estribor. En la parte inferior, al lado, se encuentra el cuadro eléctrico, que no estorba. De todos, modos lo único que echamos en falta aquí es una pequeña guantera, una bolsa de red o cualquier otra solu-



# Rodman Spirit 31



11

11, 12 y 13. Tres vistas del sistema de bancos de la bañera. La mesa es la misma que la del salón.

14. Dos guías con rodamientos permiten deslizar y fijar en el punto deseado cada uno de los bancos.

15. El puesto de gobierno tiene su principal punto fuerte en la comodidad y la visibilidad que brinda su elevada posición.



12



13



14

ción para poder dejar las llaves, las gafas de sol, el móvil u otros objetos personales. Las ventanas correderas y la escotilla cenital practicable —a la que se añadirá un estor para proteger del sol directo— aseguran una buena ventilación en la cabina.

Puesto de gobierno bien resuelto, cómodo, con excelente visibilidad y adecuado a las necesidades de este crucero, que además incluye detalles como el exclusivo volante italiano con el nombre de la marca Spirit, no disponible todavía en el prototipo que navegamos.

## Interiores

El interior de la Spirit 31 es otro de los aspectos destacables del barco. Rodman se ha empleado a fondo para ofrecer al navegante un gran espacio

habitable, ergonómico y bien decorado, donde impera el sentido común aplicado a la funcionalidad y a las proporciones del mobiliario y los distintos espacios.

El salón llama la atención por su altura, luminosidad natural y por la visión de 360 grados que permiten el parabrisas y los largos ventanales laterales. Dos puertas correderas a popa separan el espacio del salón de la bañera, dejando la abertura por un lado. Esto se modificará con cuatro hojas correderas, de modo que quede la abertura en el centro, comunicando directamente con la bañera. Así una única superficie al mismo nivel abarca desde la plataforma de popa hasta la parte delantera del salón, sin impedimento alguno. En el salón un sofá en forma



15



16. En la consola todo se ha ordenado adecuadamente. La palanca electrónica del Volvo Penta se ha ubicado correctamente a estribor.

17. El cuadro eléctrico del barco se ha ubicado en la parte baja del puesto de gobierno para que no moleste.

18. La escotilla cenital en el centro del salón refuerza la luminosidad y ventilación de este espacio.

19. Vista hacia popa del salón. Las dos puertas se sustituirán por cuatro para poder tener el paso en el centro.



de L, con cajones inferiores y una mesa de doble ala, plegable, que sirve también para la bañera, presiden este espacio. No obstante, la mesa desmerece del conjunto por lo que será sustituida por otra más acorde con el resto del barco y la decoración. En lado opuesto al sofá, la cocina, integrada en un mueble, dispone de espacio debajo, junto a los cajones, para ubicar un microondas y la nevera, que va en la parte inferior del asiento del piloto. Es un mueble bonito, en madera oscura, como el resto de los muebles del barco,

que contrasta con los tonos crema de las tapicerías y las cortinillas de los laterales. La zona de proa reparte las dos cabinas y el aseo. Una delante, con una cama doble, dispuesta a lo largo de la amura de estribor para ganar espacio, con un armario ropero, estanterías, espejo e iluminación general, además de una escotilla cenital. En babor, se ha dispuesto un sofá convertible en cama —al que se añadirá una pieza para poderlo convertir en cama doble— en un espacio abierto, lo que lo convierte en una

estancia versátil, ya sea como sala de estar o dormitorio. Y finalmente el aseo, más grande de los que cabe esperar en un barco como éste, elegante, con ducha incorporada con cortina, estantes y mueble bajo lavabo y buena ventilación. Interiores que refuerzan las prestaciones de crucero, con una planta bien repartida, decoración agradable y funcional, con moqueta retirable, y buena combinación del contramolde en fibra, la madera del mobiliario y los distintos materiales de tapicerías y demás.

## Navegación y conclusiones

La Spirit 31 es un barco con una notable obra muerta, alto y voluminoso, de línea elegante, compensado en su perfil, y que no cede en sus prestaciones al diseño en pos de las prestaciones de navegación. Es decir que demuestra que tiene una buena carena, con sobrequilla y semitúnel para el eje en la salida de aguas de aguas con el fin de facilitar el planeo y la sustentación del barco. Por otra parte, la proa, a la moda, casi vertical, sin apenas lanza-



20. El amplio parabrisas y los laterales acristalados permiten una visión de 360 grados.

21 y 22. El sofá en L en la banda de babor se complementa con una mesa retráctil y dos grandes cajones debajo,

23 y 24. La cocina está muy bien resuelta, en un mueble elegante, acorde con la decoración, y bien equipada.



miento, y caso con una especie de “contraarrufo” se mantiene ligeramente elevada a menos que el barco planee. La proa, entonces, corta perfectamente la ola sin clavar el casco en el agua. Por lo tanto es una carena que se comporta bien. Un aspecto sorprendente es la capacidad de giro que tiene en mar abierto, a cualquier velocidad, capaz de producir un círculo de corto diámetro. Acelera bien, es suave, sin apenas vibraciones y con el gas a fondo de pone en planeo en 12 segundos y en diez más llega a la máxima de 25,5 nudos, lo que no está mal para esta relación barco motor.

Si bien todo barco monomotor con eje presenta las dificultades propias de maniobra por el eje, en este caso la solución pasa por incorporar la hélice de proa. Además un monomotor, aunque sea con túnel en la salida de aguas, se verá ayudado por el sistema de flaps, para contrarrestar la mar de costado el viento lateral. Por lo tanto, aconsejamos sin dudar la instalación de un juego de flaps, y la de la hélice de proa en esta versión monomotor.

En cuanto a autonomía esta Rodman Spirit 31 versión hard top con un Volvo Penta D4-300 de 300 Hp consume en torno a los 60 litros por





25



26



27

25 y 26. La cabina de proa tiene la litera doble dispuesta a lo largo de la amura de estribor para aprovechar mejor el espacio disponible.

27. En la banda de babor un espacio abierto acoge una segunda litera, que con una pieza adicional se transforma en cama doble.

28. El aseo cumple con unas medidas sorprendentemente grandes. Dispone de inodoro, lavabo y ducha.



28

hora, a régimen máximo, por lo que se pueden navegar hasta unas 190 millas sin repostar. Sin embargo, a régimen de cruce de 22 nudos, el consumo desciende a los 40 litros por hora, por lo que la autonomía se incrementa hasta las 240 millas, aproximadamente.

En cuanto a motorizaciones Rodman ofrece esta eslora con diversas potencias, con uno o con dos motores, siempre con ejes. En monomotor propone un Volvo Penta D4 de 225 Hp o de 300 Hp; o también un solo Nanni Diesel de 200 Hp. Y con dos motores, Volvo Penta D3 de 170 Hp o de 220 Hp.

El Spirit 31 en la versión hard top tiene su precio base con la mínima potencia de un Nanni Diesel de 200 Hp en 106.000 euros (sin IVA), una tarifa realmente competitiva si además tenemos en cuenta que está exento del 12 % del impuesto de matriculación. No obstante, creemos que lo ideal con un monomotor son los 300 Hp, para poder mantener un régimen de cruce aceptable, en torno a los 22 nudos con todo confort.

Las opciones con dos motores, con mayor aceptación en el mercado nacional mediterráneo, contrastan con las preferencias atlánticas del litoral del