



PRUEBA MOTOR

Quicksilver Activ 555 y 505 Open

Mejoras permanentes

» M. Mallafré

En el número 11 de Náutica & Yates Magazine publicamos las pruebas de los modelos Quicksilver Activ 505 Open y Activ 605 Open, modelos que fueron valorados positivamente, si bien con algunos comentarios sobre aspectos a mejorar. Sin apuntarnos el mérito de lo señalado, pues era obvio, nos resulta grato que casi todos los aspectos comentados entonces han sido tomados en consideración, de modo que los barcos se ven mejorados en numerosos detalles.

Se trata de aspectos comunes a todos los modelos parecidos, de modo que si entonces fue el modelo 605 el comparado en esa doble prueba, ahora lo ha sido el

555. Por ejemplo, en ambos casos se ha elevado la posición de las cornamusas de popa, de modo que ahora resultan mucho más asequibles para amarrar desde la bañera. También se ha mejorado la ergonomía del patrón y de su acompañante en ambos modelos, así como la de los ocupantes del asiento de popa del modelo 505. Sucedió antes que el pupitre caía en vertical sobre la cubierta mientras que ahora se ha creado un hueco u hornacina que permite colocar buena parte de los pies en su interior y, además, se le ha dotado de una inclinación en el piso que actúa como reposapiés, de modo que ha incrementado ostensiblemente la comodidad. Algo parecido sucede en el mueble del pa-

trón del modelo 505, que antes era un paralelepípedo sin concesiones y ahora cuenta con un retranqueo en su parte posterior, de modo que se mejora la comodidad de quienes ocupan el asiento de popa a la hora de colocar los pies.

CUBIERTA Y BAÑERA

Los dos barcos son parecidos en cuanto a dimensiones e idénticos por programa y tipología: consola central.

La altura de las bandas es generosa y hace que los movimientos a bordo sean seguros. Los dos barcos tienen un sofá corrido en popa, con la tapicería desmontable, de color beis, y un amplio cofre debajo. La sección central del respaldo es abatible hacia adelante para permitir la inclinación del motor fuera del agua —o para el transporte— lo cual es un buen recurso para ganar

» Uno de los puntos destacables de estas dos Activ es su precio en pack, muy ventajoso.





Varios años después de su lanzamiento ha tocado renovar la estampa de varios modelos de la gama Quicksilver. Sin variar el casco se han conseguido notables mejoras de funcionalidad a bordo y equipamiento.



1 <



> 2

1. La Quicksilver Activ 505 Open se postula como un atractivo modelo de iniciación.

2. La Quicksilver Activ 555 Open se mostró confortable en navegación. El color gris del casco es opcional.

Quicksilver Activ 555

- >> Velocidad máxima, 34,2 nudos a 6.000 rpm.
- >> Velocidad de crucero 24 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury EFI de 115 Hp.
- >> Tiempo de planeo, 6 segundos.
- >> Aceleración de 0 a máxima en 13 segundos.
- >> Autonomía mínima de 95 millas o casi tres horas a velocidad máxima.
- >> Precio oferta pack: 20.120 euros, con un Mercury EFI de 115 Hp, sin impuestos.

Quicksilver Activ 505

- >> Velocidad máxima, 31,5 nudos a 5.500 rpm.
- >> Velocidad de crucero 23,5 nudos a 4.500 rpm, con un Mercury de 80 Hp.
- >> Tiempo de planeo, 5 segundos.
- >> Aceleración de 0 a máxima en 19 segundos.
- >> Autonomía mínima de 110 millas o más de tres horas y media a velocidad máxima.
- >> Precio oferta pack: 16.990 euros, con Mercury de 80 Hp, sin impuestos.

espacio. Obviamente, la propulsión fueraborda penaliza la plataforma de baño, que queda reducida a las aletas, con la escalera de baño plegada vista en la aleta de babor. Hay cornamusas en ambos lados y también portacañas de tintero, más retrasadas que en los modelos anteriores, pues los asideros se han incorporado en la regala, practicando un hueco en la fibra, en lugar de superponerlos en el interior, como estaban antes. La actual solución es mucho mejor y más atractiva.

La proa no tiene demasiados cambios. Recordaremos que en los dos modelos hay asientos previstos en la cara delantera de la consola de gobierno y en proa, siempre con grandes cofres debajo. En ambos casos es posible montar una mesa para comer o un solárium que ocupa toda la superficie en proa.

Por lo que hace a la mesa convie-

3 y 4. La proa de la 505 cuenta con una roldana y una cornamusa central. El asiento dispone de posavasos a los lados y un generoso cofre debajo. Las gomas perimetrales aseguran la ausencia de vibraciones.



5
La 555 cuenta con un pozo de anclas en toda regla.

6 y 7. La configuración de la cubierta de proa es casi idéntica en ambos casos. En el centro se puede montar una mesa de picnic.



8 y 9. Suplementos rígidos y colchonetas permiten montar en ambos casos sendas superficies para el baño de sol, utilizando los resaltes de la cubierta, es decir, sin necesidad de montar patas.



10. El cofre de proa de la 555 es realmente voluminoso.

11. En la 555 el suplemento que permite montar la parte central del solárium es solidario con la tapa del cofre de proa, de modo que no es necesario adjudicarle un lugar de estiba.

ne destacar que es muy ligera, sin pérdida de la rigidez; mesa y pie se estiban por separado en el cofre dispuesto bajo la consola de gobierno, cada cosa a un lado, de modo que se mejora el espacio restante con respecto a las versiones anteriores. También es posible registrar el puesto de gobierno desde el interior de este pañol.

El solárium del modelo 505 se monta mediante tres suplementos opcionales: uno de central, más grande, y dos simétricos a sus lados. Dicho de otro modo: no es necesario montar el solárium completo. Tampoco es necesario en el modelo 555, pero en este caso la parte central está integrada y plegada sobre el cofre de proa, de modo que directamente nos ahorramos buscar un lugar para estibarla.

Llama poderosamente la atención

la calidad de los acabados poco visibles. No hay aristas de fibra en los rincones ocultos, hay gomas perimetrales en todos los cofres, de modo que se eliminan las vibraciones y los choques de fibra contra fibra; hay canalizaciones para enviar el agua del baldeo o de los rociones directamente a cubierta y, lo que es mejor, hay desagües bajo algunas tapas, de modo que el agua no ha de pasar al interior de los cofres.

PUESTO DE GOBIERNO

La consola que acoge el puesto de gobierno es idéntica en estos dos modelos. A diferencia del pasado, el timón está situado a babor y la palanca del acelerador en el centro. Hubiéramos preferido conservar la posición original para no acentuar el efecto de reacción de la hélice al situar al patrón en la banda de ba-

bor, pero este nuevo diseño permite que el parabrisas gane en eficacia.

Todo el pupitre está acabado en color negro —antes era blanco en casi su totalidad— lo cual evita los deslumbramientos, y acoge sin problemas el equipamiento estándar —tacómetro, corredera, indicador de trim y nivel de combustible— del mismo modo que se puede instalar equipamiento electrónico y la radio. No hay compás en ninguno de los dos modelos.

En el modelo 555 el patrón y el acompañante ocupan sendos asientos individuales con el fondo parcialmente abatible, lo cual permite elegir varias posiciones para gobernar, y también son giratorios. Es necesario comentar que resultaron francamente cómodos. A su vez, en el modelo 505 hay un asiento bi-plaza cuyo respaldo común se pue-

» La firma americana Quicksilver ha mejorado estos dos modelos tanto en los acabados como en la incorporación de detalles. «



>> 12

>> 13

>> 14

>> 15

>> 16

>> 17

>> 18

>> 19

12. El asiento del patrón de la 505 se puede orientar a popa.

13. Debajo del asiento del patrón del modelo 505 hay un amplio cofre de estiba.

14. El respaldo del asiento del patrón del modelo 505 puede fijarse en cinco posiciones distintas.

15. El volumen existente debajo del sofá de popa se aprovecha como pañol en ambos modelos.

16. La sección central del sofá de popa es abatible para poder inclinar el motor fuera del agua. Esto permite situar el sofá más a popa.

17. El patrón y el acompañante de la 555 disponen de sendos asientos giratorios y con el fondo regulable en dos posiciones.

18 y 19. Los dos barcos presentan un asiento a proa de la consola de gobierno, con un gran pañol de estiba en su interior.

20. La mesa tiene reservado su propio lugar de estiba en la banda de babor del pañol.

>> 20



de fijar en cinco posiciones, desde totalmente orientado a proa, para gobernar, o totalmente orientado a popa, para pescar o charlar con los ocupantes del sofá trasero. Elegida la posición adecuada, resultó también muy cómodo. Debajo de este asiento hay un cofre de estiba al que se accede levantando el asiento, pero la propia disposición del respaldo dificulta un poco el acceso.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

El caso de los actuales modelos Quicksilver Activ no ha variado respecto al existente. Navegando con marejadilla o mar rizada ambos modelos resultaron cómodos y secos. El modelo 555 montaba la potencia máxima recomendada por el fabricante, un motor fueraborda de cuatro tiempos Mercury 115 EFI

con el cual alcanzamos una velocidad máxima de 34,2 nudos a 6.000 vueltas. Nos pareció una elección acertada y, por la diferencia de precio, no recomendamos pensar en menos caballaje. La navegación fue confortable y el ruido más intenso llegó solo de la arquillada plegada.

En cambio, el modelo 505 montaba una potencia intermedia entre las posibles: 80 Hp. La marca ofrece motores de 50, 60, 80 y 100 Hp. Realmente no optaríamos por menos, pero tampoco pensamos que sea necesario montar el motor de 100 Hp, pues 31,5 nudos de velocidad máxima con 80 Hp son suficientes en este caso.

Comentar que en ambos casos se ofrece un pack de extras con la capota bimini, la radio estéreo, el mástil de esquí y el kit para montar el solárium de proa, por 2.010

euros en el modelo 505 y 2.210 euros en el modelo 555. También hay otros extras que se pueden consultar en la web del importador.

Por último, recordar que ambos barcos se pueden gobernar por aquellas personas que sean poseedoras del título denominado Licencia de Navegación.

>>> Tanto la 555 como la 505 equipaban potencias adecuadas a su programa de navegación. <<<

A destacar

- » Notable mejora de la ergonomía respecto a modelos anteriores.
- » Excelente capacidad de estiba.
- » Elevado nivel de acabados para barcos de este segmento.



El toldo forma parte del paquete de opciones denominado Smart Pack.



A mejorar

- » El acceso al cofre situado bajo el asiento del patrón, en el modelo 505.
- » El equipamiento obligatorio debería estar incluido en el precio.
- » La propulsión fueraborda reduce la existencia de una plataforma de baño.

Quicksilver Activ 555 Open

Características

- » Esloza total: 5,47 m
- » Manga: 2,29 m
- » Calado: 0,36 m
- » Desplazamiento: 722 kg (barco solo)
- » Dep. combustible: 110 l

- » Gama de motorizaciones: un fueraborda de hasta 115 Hp
- » Plazas: 6
- » Categoría de diseño: C
- » Diseño: Quicksilver
- » Constructor: Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio oferta pack: 20.120 euros, con un Mercury de 115 Hp, sin impuestos.

» **Seguro METROmar**
Prima del seguro básico a terceros: 97,66 euros
Incluye: responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Activ 555 Open 115 Hp Mercury 115 EFI

Rpm	Vel. Nudos
800	1,9
1.000	2,6
1.500	4,8
2.000	5,5
2.500	6,3
3.000	8,7
3.500	16,5
4.000	27
4.500	20,9
5.000	26,5
5.500	31,6
6.000	34,2

Motor

- » Marca y modelo: Mercury 115 EFI
- » Potencia: 115 Hp (84,6 kW)
- » Tipo: fueraborda de cuatro tiempos, inyección electrónica.
- » Cilindros: 4
- » Cubicaje: 2.061 cc
- » Rpm. máx.: 5.000 - 6.000
- » Peso: 163 kg

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 2
- » Combustible: 100%
- » Estado de la mar: rizada y brisa

- » **Tiempo de planeo:** 6 segundos
- » **Aceleración de 0 a máxima:** 13 segundos
- » **Autonomía:** 0 millas a 6.000 rpm

Quicksilver Activ 505 Open

Características

- » Esloza total: 5,07 m
- » Manga: 2,12 m
- » Calado: 0,37 m
- » Desplazamiento: 582 kg (barco solo)
- » Dep. combustible: 90 l
- » Gama de motorizaciones: un fueraborda de hasta 100 Hp

- » Plazas: 5
- » Categoría de diseño: C
- » Diseño: Quicksilver
- » Constructor: Quicksilver, www.quicksilver-boats.com
- » Importador: Touron, www.touron-nautica.com
- » Precio oferta pack: 16.990 euros, con un Mercury de 80 Hp, sin impuestos.

» **Seguro METROmar**
Prima del seguro básico a terceros: 69 euros
Incluye: responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Activ 505 Open 80 Hp Mercury 80 EFI

Rpm	Vel. Nudos
700	2,2
1.000	3,2
1.500	4,7
2.000	5,6
2.500	7
3.000	10,8
3.500	18
4.000	21,7
4.500	23,5
5.000	28,3
5.500	31,5

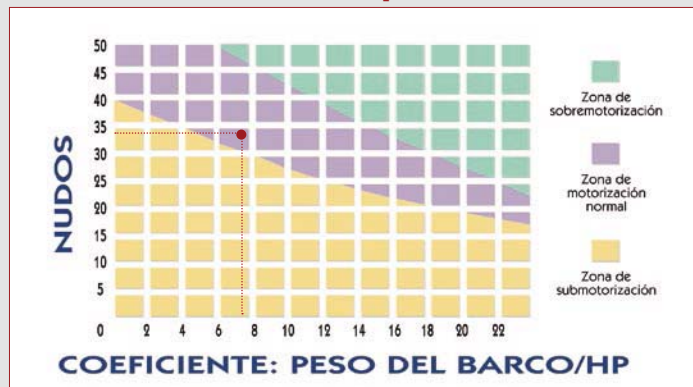
Motor

- » Marca y modelo: Mercury 80 EFI
- » Potencia: 80 Hp (58, kW)
- » Tipo: fueraborda de cuatro tiempos, inyección electrónica.
- » Cilindros: 4
- » Cubicaje: 2.061 cc
- » Rpm. máx.: 4.500 - 5.500
- » Peso: 163 kg

Condiciones de la prueba

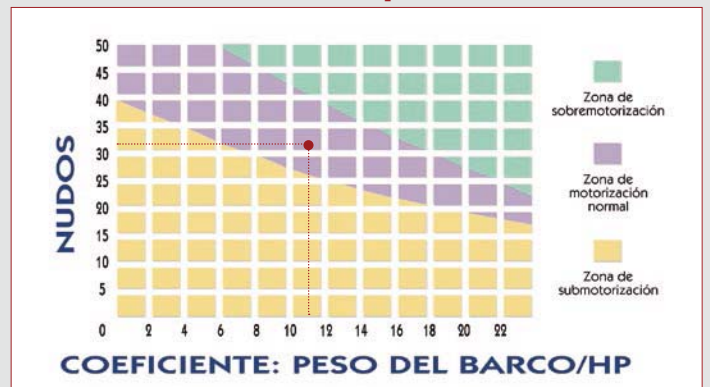
- » Personas a bordo: 2
- » Combustible: 100%
- » Estado de la mar: marejadilla y brisa

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury 115 EFI de 115 Hp de la Quicksilver Activ 555 Open es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury 80 EFI de 80 Hp de la Quicksilver Activ 505 Open es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.