

TEST - BAYLINER ELEMENT XR7

El day boat americano



Vídeo del barco

Con la nueva Element XR7, Bayliner pretende incentivar el mercado de navegación interior con una propuesta de concepto muy americano desarrollada sobre su característico diseño de carena M-Hull.

Desde su inicio, la línea Element ha sido desarrollada por Bayliner para revolucionar el sector de la navegación familiar de iniciación, mediante embarcaciones de baja y media eslora muy estables que ofrecen la máxima estabilidad y una gran habitabilidad, siempre bajo la premisa de la sencillez y de un coste ajustado. Para cumplir sus

objetivos todas ellas disponen del exclusivo diseño de carena M-Hull, de gran sustentación, con las necesarias adaptaciones a sus diferentes esloras. En la nueva Element XR7, Bayliner ha querido además redefinir el concepto de embarcación "Pontoon", con su enorme habitabilidad en cubierta y de mucho éxito en mercados como el norteamericano o japonés



La ancha proa incluye plataforma de baño y dinette transformable en solárium.



La consola es práctica y sencilla con guantera y un bajo parabrisas.

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	No
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

Plataforma de baño

Tipo	Integrada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

especialmente para aguas protegidas, dotándolo además de un casco de buenos rendimientos.

En cubierta

Sin fijarnos en su casco, no cabe duda de que la nueva Element XR7 se presenta como un auténtico Pontoon, de uso familiar, con una cubierta totalmente alineada de forma rectangular y el propio respaldo de los asientos laterales elevando el francobordo de forma notable desde la altura de la regala.

Con la posibilidad de aumentar en cierta medida el equipamiento con toldos y complementos, en popa presenta una generosa plataforma de baño que rodea el motor fueraborda, con una escalera plegable de estiba exterior, además de un arco central de altura media para el arrastre de esquí.

Una puerta tubular cierra el pasillo central de entrada a una bañera en la que destaca la presencia de diversos cofres de estiba de buen tamaño, tanto en el suelo como bajo el mobiliario. Para la distribución, que no admite opciones de modo

estándar, se ha elegido un mobiliario modular de tono oscuro que ofrece en popa dos largos asientos en las bandas, que deberían poder complementarse con una mesa de serie para formar una dinette.

En estribor se sitúa a continuación, algo elevado, el asiento giratorio del piloto, dejando un espacio trasero para una nevera de hielo transportable y que se enfrenta ante un puesto de gobierno con una consola baja dotada de deflector de aire y guantera superior. Esta misma estructura es la que oculta bajo un tambucho una cabina profunda para estiba en la que acoge incluso un inodoro.

En la banda contraria se ha dotado a la embarcación de una puerta de entrada lateral, ideal a la hora de abarload en puerto, junto a la que se sitúa un mueble-cocina con fregadero y nevera eléctrica de cajón.

La zona de proa forma una segunda bañera con dos asientos enfrentados, más largos que los de popa, que ofrece como opciones unos suplementos para crear

Puntos destacados

- Su doble plataforma de baño
- La amplitud de su cubierta
- El aseo independiente
- El arco de arrastre

Puntos mejorables

- El equipo básico
- Su ajustado solárium

www.touron-nautica.com



Condiciones de la prueba





Bajo la consola oculta espacio de estiba o para un inodoro químico.

un solárium completo o incluso una mesa desmontable. En el perfil delantero forma un escalón sobre un cofre y un cofre de fondeo elevado en cuyo interior puede montarse, opcionalmente, una escalera de baño extensible para acompañar a una plataforma de buen tamaño.

Navegando

Las principales cualidades del concepto M-Hull son la estabilidad, el confort y la ausencia de escoras importantes en los giros y en este caso el astillero ofrece además unas prestaciones destacadas, gracias a una motorización basada en un



La puerta lateral es especialmente práctica para subir a bordo.



El mueble-bar ofrece nevera de cajón y fregadero.



Una puerta tubular separa una prebañera con arco de arrastre y plataformas de baño integradas.



También incluye un asiento lateral central para el acompañante.



En popa ofrece dos largos asientos enfrentados con pasillo central.

fueraborda Mercury, que si bien puede llegar a ser un Verado de 200 hp, para la prueba contamos con un 150 EFI de última generación, que ya nos permitió disfrutar de una buena aceleración a pesar de su desplazamiento. Este buen rendimiento nos permitirá tanto una navegación relajada como practicar algún deporte de arrastre sin problemas ni verse afectados por llevar a bordo una tripulación numerosa.

En unas condiciones de mar rizada con algo de mar de fondo,

podimos alcanzar con 2 personas a bordo una velocidad máxima de 33,9 nudos, con una buena visibilidad desde el puesto de gobierno, cuya protección a los posibles rociones está condicionada también por el limitado deflector de la consola.

El régimen de crucero puede situarse bien sobre los 22 y 26 nudos, con una navegación más suave de lo esperado en olas cortas y unos giros muy bien encadenados que tal vez nos animan a correr demasiado para este concepto de embarcación. ✚ R. Masabeu

Bayliner Element XR7

Constructor: **Bayliner** (EEUU)
Importador: **Touron Nautica**
C/ La Granja, 16. Pol. Industrial de Alcobendas
28108 Alcobendas, Madrid
Tel.: 91 657 27 73
touron@touronsa.es
www.touron-nautica.com

Características

Eslora total	7,77 m
Manga	2,59 m
Calado	69 cm
Peso	2.025 kg
Combustible	151 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	M-Hull
Nº de sprays	6

Habitabilidad

Plazas homologadas	4
Asientos en bañera	16
Camarotes	1
Dimensiones solárium proa	1,76x1,30 m
Dimensiones solárium popa	1,70x0,47 m
Molinete	Opcional

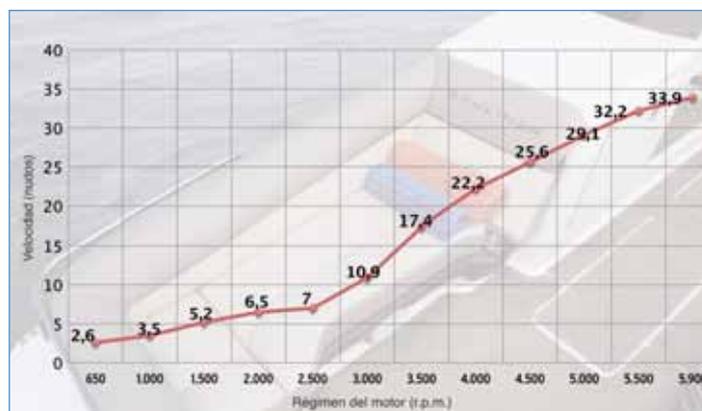
Motorización

Modelo	Mercury Verado 200
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	200 hp
Régimen máximo recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.732 c.c.
Peso	231 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS)	33,9 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/29 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,6 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	99 CV/t

Gráfica de rendimientos de la prueba



Skipper opina

La cubierta tipo Pontoon americano supone el aprovechamiento máximo de la superficie de esta Element XR7, con una distribución sencilla y práctica que nos permitirá acomodar un número importante de pasajeros a bordo.

Montar este concepto de cubierta sobre una carena M-Hull, permite disfrutar de una navegación agradable y unas prestaciones importantes, para alcanzar nuestros lugares de fondeo preferidos más rápido, pero siempre teniendo en cuenta que no se busca en realidad unas altas prestaciones sino estabilidad, siendo por tan la navegación ideal para este tipo de embarcaciones la que se realiza en aguas costeras y protegidas.

Precio base aproximado sin motor: 41.590 € + impuestos

Precio base aproximado con Mercury 150 EFI: 52.990 € + impuestos

Precio base aproximado con Verado 200: 59.990 € + impuestos

