

Doble opción

La factoría americana Bayliner nos presenta una lancha cabinada deportiva y familiar, muy completa y con todos los avances tecnológicos y prácticos. Destaca su doble propuesta de motor interior o exterior para una adaptación total a las preferencias del futuro propietario.

Por Miguel Sánchez



BAYLINER VR5 CUDDY	DFB	FB
Eslora total	6,23 m	
Eslora de casco	5,60 m	
Manga	2,44 m	
Calado	0,88 m	
Peso DFB	1.520 kg	1.420 kg
Potencia admitida DFB	170 - 200 HP	115 - 150 HP
Capacidad de combustible	132 l	
Capacidad de agua potable	45 l	
Plazas en litera	2	
Pasaje homologado	8 personas	
Categoría de navegación	CE C	
Motorización en prueba	Mercury MerCruiser 4.5L MPI (200 HP)	Mercury F 115 XLPT EFI CT 4 Tiempos (115 HP)
Velocidad máxima en prueba	40,4 nudos	34 nudos
Bayliner Boats	www.bayliner.com	
www.touron-nautica.com		
Precio con motor desde		30.290 €
<small>(Impuestos y transportes incluidos)</small>		

Ocupando un lugar destacado de liderazgo a nivel mundial, Bayliner ha evolucionado en el tiempo su producto hasta equilibrar valor e innovación. En este sentido, la filosofía es poder acceder a sus embarcaciones con precios competitivos para una experiencia náutica a nuestro alcance. La marca pertenece al todopoderoso grupo Brunswick, todo un referente en la náutica mundial.

A la rueda las sensaciones son buenas y ambas unidades siguen nuestras instrucciones ágilmente. **LAS VIRADAS SUAVES NO REVIERTEN PROBLEMA Y LAS RADICALES MANTIENEN IGUALMENTE SU NOBLEZA**

Navegación

Con Touron Náutica, importador de la marca en nuestro país, viajamos a Biscarosse, en Francia, para conocer estas Bayliner. En una primera salida al mar probamos esta lancha con un bloque interior Mercury MerCruiser gasolina de 200 HP, para compararlo posteriormente con un fueraborda Mercury EFI de 115 HP, obviamente también gasolina.

La motorización interior y transmisión por cola muestra un comportamiento potente y deportivo. Con el mismo nuestra velocidad al ralentí se establece en 3 nudos a 800 vueltas para acelerar rápidamente fuera del puerto. La motora busca pronto el planeo y la velocidad crucero puede establecerse cómodamente en 25 - 30 nudos en óptimas condiciones. Trimando a hasta las 6.500 rpm alcanzamos una máxima sostenida de 40 nudos.

Por su parte, el motor exterior instalado, sobre un excelente braquet que mantiene totalmente el tamaño de la plataforma de baño sin dividirla, ofrece unas respuestas inmediatas pero sin duda estaba mucho más ajustado en potencia. El ralentí baja hasta 2,4 nu- ➔



En el costado de babor podemos alternar entre un asiento para copiloto o, gracias a su respaldo basculante, un gran diván que se suma al asiento en L de popa.

Tras el banco de popa podremos disfrutar de un destacado solárium, con respaldo abatible a la banda para peraltarlo si lo consideramos oportuno.



EN DETALLE



La maniobra de fondeo puede ser eléctrica y queda reducida a un contenido pero suficiente cofre de anclas. La tapa se reforzará en futuras unidades.



La habitual guantera para el copiloto puede en esta embarcación ser sustituida por un práctico lavamanos, que seguro nos dará un buen servicio.



La puerta a los interiores es en fibra blanca y su forma escalonada sirve para permitir el paso entre bañera y cubierta de proa a través de la puerta central del parabrisas.



El respaldo basculante del solárium de popa puede descubrir un paso de comunicación entre plataforma y bañera, que simplificará este tránsito.

dos a 600 revoluciones. La carena también busca un pronto planeo y establecemos una cota máxima de velocidad de 34 nudos a 6.200 rpm. El crucero lógico y económico para esta versión fueraborda puede ser sobre los 22 - 25 nudos.

A la rueda las sensaciones son buenas y ambas unidades siguen nuestras instrucciones ágilmente. Las viradas suaves no revierten problema y las radicales mantienen igualmente su nobleza sin mostrar cavitación más que en el último momento, esto es, al ir cerrando más y más el giro a alta velocidad.

Distribución exterior

En proa contamos con balcón abierto y un paso central hasta el parabrisas, con apertura para descender hasta bañera. A banda y banda de este paso podemos instalar dos colchonetas, que también pueden incorporar su tramo central. El pozo de ancla incorpora molinete eléctrico.

En el puesto de gobierno, individual y con cómoda butaca envolvente y giratoria, el piloto →



En bañera distinguimos el puesto de gobierno a estribor, individual y con cómoda butaca envolvente y giratoria. **EL PILOTO QUEDA MUY BIEN INSTALADO EN EL MISMO**

LA PRUEBA

Condiciones		
Cielo	despejado	
Mar DFB	levemente rizado	
Mar FB	plana	
Viento	5 nudos	
Personas a bordo DFB	3	
Personas a bordo FB	4	
Depósito combustible DFB	50%	
Depósito combustible FB	60%	
Depósito de agua DFB	80%	
Depósito de agua FB	vacío	
Estado del casco	limpios sin patente	
Localización	Biscarosse (Francia)	
Motorización instalada		
Modelo DFB	1 x Mercury MerCruiser 4.5L MPI 200 HP	
Modelo FB	1 x Mercury F 115 XLPT EFI CT 4 t 115 HP	
Acceso cámara DFB	por asiento popa bañera	
Peso con cola DFB	343 kg (DFB)	
Peso con cola FB	165 kg	
www.touron-nautica.com		
Velocidades DFB	Régimen rpm	Velocidades FB Nudos
37,6	6.000	33
29,5	5.000	26,3
22,1	4.000	16,4
9	3.000	8,3
6,3	2.000	6,4
4	1.000	3,8
3	800 Ralentí	
	600 Ralentí	2,4
Régimen		
Régimen máximo motor	5.000 - 6.000 rpm	
Régimen máximo alcanzado	6.500 rpm (DFB) 6.200 rpm (FB)	
Aceleración		
Tiempo de planeo	7 s (DFB) 9 - 10 s FB	
Tiempo para velocidad máxima	21 s (DFB) 26 s (FB)	



1. Mercury corredera, combustible y voltímetro | 2. Mercury trim | 3. Compás Ritchie | 4. Mercury Active Trim | 5. Mercury tacómetro, presión de aceite y temperatura | 6. Mando mecánico

PUERTO DE GOBIERNO

Instrumentación	
Relojería motores	Mercury: tacómetro, presión aceite, temperatura, corredera, combustible, voltímetro y trim
Compás	sí, Ritchie
VHF	no
Electrónica adicional	Mercury: Active Trim
Superficie adicional	sí
Asientos	
Plazas	individual de 0,49 x 0,55 m
Tipo	butaca envolvente y giratoria
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no
Equipamiento	
Puntos de apoyo	rueda y asidero
Volante regulable	sí
Dirección	hidráulica
Mando de motor	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	sí, peralte piso



EN DETALLE

Bajo los bancos de popa y lateral, así como en la porción de babor del solárium de popa, contamos con más cofres de estiba, destacando la capacidad de almacén en esta motora.

La bañera ofrece un puesto de pilotaje giratorio integrado en una única zona muy social, con asiento en L, mesa amovible y asiento de copiloto reversible para transformarlo en diván

Los interiores son mínimos debido a la eslora de la embarcación, pero aseguran la posibilidad de descanso a bordo o de estiba y presentan buenos acabados.

En caso de optar por la versión fueraborda, el espacio para el motor interior se libera consiguiendo un gran cofre o pañol de estiba.

En caso de motorización interior y transmisión por cola, el bloque ocupa la parte más retrasada del casco.

puede ser acompañado gracias a un sistema para alternar entre butaca copiloto o prolongación del asiento de popa en L hacia bañera. Todo queda parapetado por un parabrisas envolvente y podemos instalar una mesa amovible central. La tapa del paso a la plataforma sirve también de peralte al solárium y permite ocupar toda la manga para la colchoneta. Bajo todos los asientos tenemos cofres de estiba.

La plataforma de baño diferencia ambas versiones: plana y de gran tamaño en el dentro fueraborda, se ofrece igualmente despejada y grande con el motor exterior, instalado en un excelente braquet que evita la división de la plataforma e incluyendo un gran pañol de estiba en el lugar que ocupa el motor interior en la versión DFB.

Distribución interior

La cabina de proa ofrece un punto de descanso especialmente interesante para los más pequeños, así como muy buena capacidad de estiba si elegimos este uso. Así pues, la puerta corredera en fibra da paso a un único espacio con una gran colchoneta donde como máximo podrían estirarse dos adultos. ■■■

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Cáncamo de seguridad / remolque (110 €) • Indicador digital profundidad (290 €) • Luces de navegación (serie) • Molinete eléctrico, ancla y cadena (1.940 €) • Roldana (serie)

Habitabilidad exterior

Alfombrillas de cubierta (PP) • Colchonetas solárium popa (serie) • Ducha bañera y fregadero (720 €) • Equipo de audio (serie) • Lona fondeo cubierta (CP / CPC) • Mástil esquí (FB) (400 €) • Mesa teca (PP / PPB) • Regala, posavasos y asideros inox (PP / PPB)

ACABADOS

Antideslizante	grabado diamante, moqueta o teca sintética
Tapas de cofres con amortiguador	no, sólo en popa
Cierres de cofre	no, sólo en popa
Interiores de cofres	pulidos y pintados
Fijación puertas	sí
Teca en cubierta	sintética opcional



Compacto muy familiar con interior, excelente plataforma baño en fueraborda, capacidad estiba en fueraborda

Tapa pozo de anclas flexa, faltaría algún asidero

EXTERIORES

Plataforma de baño

Dimensiones DFB	0,65 x 2,26 m
Dimensiones FB	idéntica, con hueco para motorización
Integrada	no, añadida
Teca	no
Escalera	sí, telescópica
Cofres	no
Bañera	
Dimensiones	2,00 x 2,04 m
Francobordo interior	0,79 - 0,86 m
Solárium popa	2,04 x 0,83 m
Asiento copiloto	individual de 0,52 x 0,52 m
Asientos	en L 1,65 x 0,92 / 1,17 / 1,95 m
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Mesa	opcional, amovible
Posavasos	sí, 2
Puntos de apoyo	sí, varios asideros
Fregadero	sí
Nevera	no
Proa	
Ancho de paso	0,54 m
Portezuela	central en parabrisas
Solárium	1,15 x 1,85 m
Solárium dividido (x2)	1,15 x 0,59 m
Posavasos	no
Pasamanos	no

INTERIORES

Tipo de suelo	fibra
Ventilación	puerta de acceso y escotilla
Acceso	puerta corredera fibra
Plazas en litera	2
Cabinas independientes	no
Aseos	no
Cocina	no
Cabina proa	
Dimensiones	1,85 x 1,52 m
Altura	1,32 / 0,34 m
Capacidad de asientos	2 - 3 plazas
Cofres interiores asientos	sí

