



# BAYLINER ELEMENT CC5 Y CC6

## Doble propuesta práctica

La sorprendente línea Element, de la americana Bayliner, se continúa ampliando con la presentación de las dos nuevas CC5 y CC6, de consola central y gran estabilidad.



Element CC5 con pack Fish.

Desde su presentación, la línea Element de la marca americana Bayliner, perteneciente a Mercury Marine, ha tenido una gran aceptación entre los aficionados que buscan embarcaciones de navegación costera y para aguas interiores, gracias a su buena habitabilidad y a la estabilidad de su peculiar diseño de carena. En esta ocasión Bayliner propone dos modelos muy similares con apenas un metro de eslora de diferencia que acentúan los valores propios de Element, sobre todo por su sentido práctico.

También estas nuevas propuestas se han desarrollado sobre carenas basadas en el exclusivo concepto M-Hull, que ofrece una gran sustentación en todas las condiciones.

## En cubierta

El concepto propuesto en ambos modelos es el mismo, ofreciendo la máxima sencillez sobre un ajustado francobordo, una plataforma amplia y de proa cuadrada y el máximo de capacidad de asiento. En realidad, ambos modelos ofrecen la misma distribución, con la limitación propia que marca la diferencia de eslora y que se hace más patente en el tercio de popa, además de la posibilidad de variar hasta cierto punto el equipamiento opcional. En este sentido, el astillero ofrece un equipamiento muy básico, aunque interesantes opciones de personalización, con diferentes packs, ya sea para la pesca o para un uso más deportivo.

Por ejemplo, podemos dotarlos en popa de arcos de antenas, anclajes para arrastre o incluso soportes para wakes si queremos esquiar, mientras en la proa es fácil montar un asiento de pesca para aguas interiores o aprovechar el soporte específico para instalar un motor eléctrico auxiliar. En la jornada de pruebas organizada por Bayliner, contamos simultáneamente con una CC5 y una CC6, con



Es posible montar en proa una dinette con mesa redonda.



En la versión Fish se puede montar asiento y motor eléctrico en la proa.

## SKIPPER OPINA

A pesar de la simplicidad del concepto de ofrecer embarcaciones prácticas y fáciles de mantener, un detalle importante que cabe valorar en la evolución de esta gama Element de Bayliner, es la adopción de accesorios de alta calidad desarrollados anteriormente para otras marcas del grupo, que aseguran su fiabilidad y funcionalidad. La posibilidad de elegir un equipamiento específico para cada actividad, acentúa la versatilidad de una línea de embarcaciones que destaca por su gran capacidad en cubierta, además de una estabilidad y sencillez que la convierten en buena opción para la iniciación.



En la CC5 el asiento del piloto se desliza totalmente hacia popa.



La CC6 mantiene la característica estabilidad de su casco.



la más pequeña de ellas equipada mediante un pack Fish muy específico.

La baja proa es cuadrada y conforma sobre tres cofres de estiba una zona de asiento, con un tintero para una mesa redonda desmontable o para servir de base del asiento de pesca. Complementando esta superficie con suplementos y el asiento delantero de la consola de gobierno, se puede crear un solárium acolchado de gran tamaño.

La consola central es de tipo Fisher americano, con una estructura práctica que mantiene un reborde en su perímetro sobre el que es posible montar opcionalmente varios cañeros.

En popa, la CC5 ofrece al piloto un asiento bolster muy sencillo y atrasado, en cuya base central oculta un cofre que puede transformarse en vivero en el pack Fish y que se completa con dos asientos laterales.

Por su parte, en la CC6 el patrón cuenta con el típico asiento bolster más adelantado con estructura tubular y espacio inferior para una nevera de arcón portátil, dejando en la popa un largo asiento ocupando toda la manga interior, cuyos respaldos en las bandas se abaten para crear pasillos de entrada o despejar la zona a la hora de pescar.

La parte posterior comprende la redondeada prebañera, el arco de antenas central, si se ha elegido la opción y la posibilidad de montar unas plataformas de baño adosadas con escalera de estiba exterior.

### Navegando

En estas pruebas, el astillero había decidido montar a bordo las potencias máximas admitidas para cada modelo, que pudimos expresar al máximo al disfrutar de un día de mar apenas rizada, nos permitió buscar los máximos registros de velocidad, aunque con la dificul-

**La consola central facilita el paso por los laterales.**

CARACTERÍSTICAS	CC5	CC6
Eslora total	4,93 m	6,01 m
Manga	2,20 m	2,20 m
Calado	30 cm	30 cm
Combustible	68,1 l	118 l
Capacidad de agua	Opcional	Opcional
Tanque séptico	No	No
Material de construcción	PRV	PRV
Tipo de casco	M-Hull	M-Hull
Nº de sprays	4	4

HABITABILIDAD	CC5	CC6
Plazas homologadas	5	6
Asientos en bañera	7	11
Camarote	No	No
Dimensiones solárium proa	1,73x1,97 m	1,97x1,73 m
Molinete	No	No

MOTORIZACIÓN	CC5	CC6
Modelo	Mercury 80 EFI	Mercury 115 Pro
Ciclo	4T	4T
Potencia en cigüeñal	80 hp	115 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.	5.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4	4
Cilindrada	2.061 c.c.	2.100 c.c.
Peso	163 kg	165 kg
Nº de motores	1	1
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda	Fueraborda

PRESTACIONES	CC5
Velocidad máxima ensayo (GPS)	30 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/23 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,9 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

PRESTACIONES	CC6
Velocidad máxima ensayo (GPS)	34 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/24 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,6 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

### Bayliner Element CC5 y CC6

#### Constructor:

Bayliner (EEUU)

#### Importador:

Touron Nautica

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

### Bayliner Element CC5

**Precio base aproximado sin motor:**

8.870 € + impuestos

**Precio base aprox. con Mercury 80 EFI:**

16.720 € + impuestos

### Bayliner Element CC6

**Precio base aproximado sin motor:**

12.230 € + impuestos

**Precio base aprox. con Mercury 115 Pro:**

21.420 € + impuestos





El aumento de eslora se aprecia en el solárium de la CC6.



La plataforma adosada es siempre una buena opción para el baño.



#### CONDICIONES

#### PRUEBA

**Lugar:** Split (Croacia)

**Mar:** Rizada

**Viento:** 10 nudos

**Personas:** 2

**Combustible:** Lleno

**Agua:** No

La consola central incluye bases laterales para cañeros.

## EXTERIORES

### Puesto gobierno principal

Situación	Central
Plazas	1
Practicable	No
Reposapiés	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

### Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional

## DESTACABLE

- ▶ Asientos plegables popa
- ▶ Bolster práctico
- ▶ Estabilidad
- ▶ Opción fishing

## MEJORABLE

- ▶ Pasamanos lejos
- ▶ Francobordo interior

tad de no contar con electrónica a bordo para mirar datos más técnicos de la prueba.

Como era de esperar, ambos modelos aprovechan el diseño en "M" de sus carenas para ofrecer estabilidad, cuya sensación se acentúa en los giros cerrados al limitar notablemente la escora.

La prueba de la CC5, con un Mercury de 80 hp, nos dejó buenas sensaciones, mostrando una embarcación sencilla que también obtendría buenos resultados con menos potencia y que pide entretenernos con el trim en condiciones de ola corta, para alcanzar una velocidad máxima de 30 nudos.

Por su parte, en la CC6 se debe apreciar a priori un mayor confort debido a su mayor tamaño, aumentando el ritmo de crucero hasta los 20/24 nudos y destacando por la estabilidad y por la posibilidad de montar a bordo también una potencia menor sin perder unas ciertas reacciones deportivas.\* R. Masabeu