

TEST

Bayliner Element XL

Diseño moderno para la iniciación



Video del barco

El éxito de la presentación del concepto Element, por parte de Bayliner, ha llevado al astillero americano a presentar una nueva versión de mayor eslora que mantiene las mismas cualidades de originalidad y confort.

Aprovechando la anual presentación europea de la gama de novedades de Brunswick Marine, al que pertenece el astillero Bayliner, esta marca aprovechó para mostrar a la prensa especializada la primera evo-

lución de la nueva línea Element, marcada por su revolucionaria carena multicasco y su amplitud de cubierta. La línea Element, de la que se presentó el primer modelo la pasada temporada, ha sido concebida para ofrecer



Las plataformas de baño quedan escalonadas en dos niveles.



5,49 m



2,13 m



40 cm



P.N.B.



115 hp



Fueraborda

www.touron-nautica.com



La proa abierta proporciona una gran cantidad de asiento en cubierta.

embarcaciones enfocadas hacia la iniciación, fáciles de transportar por carretera, muy estables, tanto en parado como en los giros, fáciles de mantener y de precio económico, para lo que ha optado por dotarlas de motorización fueraborda y producirlas en Europa, ahorrando costes de transporte.

La nueva Element XL presenta las mismas características

que su predecesora, con similar aspecto y únicamente un cambio en la eslora que permite el aumento de la superficie de popa y poder montar una mayor potencia.

En cubierta

Con un francobordo bastante ajustado que se mantiene igual en toda la eslora, la Element XL también conserva

Exteriores

Puesto gobierno principal

| | |
|-------------------------|-----------|
| Situación..... | Estribor |
| Plazas..... | 1 |
| Practicable..... | No |
| Reposapiés..... | Sí |
| Guantera..... | No |
| Portacartas..... | No |
| Volante..... | Regulable |
| Pasamanos..... | No |
| Visibilidad piloto..... | Bueno |
| Acceso mandos..... | Bien |
| Mandos motores..... | Mecánicos |
| Ventilación..... | Buena |
| Protección..... | Normal |

Plataforma de baño

| | |
|----------------------|----------|
| Tipo..... | Adosada |
| Forro teca..... | No |
| Estiba escalera..... | Exterior |
| Pasarela..... | No |
| Portadefensas..... | No |
| Cofres..... | No |
| Ducha..... | Opcional |

Puntos destacados

- Arco de arrastre.
- Sencillez de mantenimiento.
- Capacidad de asientos.
- Estiba considerable.

Puntos mejorables

- Mesa dinette.
- Pasamanos de popa.



En popa es posible formar un solárium mayor que en el modelo pequeño.



Desmontando el suplemento central se accede a la nevera de arcón transportable.

ciertos rasgos que nos recuerdan a las modernas jetboats, con un bajo perfil para el parabrisas de la consola y los asientos repartidos por todo el perfil interior de cubierta. En popa adopta dos plataformas de baño adosadas, una de ellas con escalera plegable integrada en el molde, que rodean el fueraborda, además

de la base para un interesante y sólido arco tubular, opcional con el pack Sports, que sirve de soporte para el anclaje elevado de arrastre de wake o para la estiba lateral de dos tablas, además de para una práctica toldilla. Ciertamente, el punto en que más debemos fijarnos en este modelo es en el alargamiento



El puesto de gobierno es muy sencillo y con un profundo reposapiés.

En babor incluye dos sencillos asientos enfrentados con respaldo acolchado.

de eslora, que amplía significativamente la zona de popa, en donde presenta dos asientos laterales enfrentados, con buena estiba en su interior, y un armario en la parte central de popa flanqueado por un arcón nevera de hielo transportable. Además, se pueden montar suplementos centrales para formar un recogido solárium acolchado. La parte central comprende la zona de navegación, con tres asientos simples y sin excesiva sujeción, uno de los cuales enfocado hacia popa, además de un puesto de gobierno en estribor basado en una con-

Nos llamó la **atención**



Arcón-nevera transportable.



Registro de conectores.



Tacómetro central único.



Cofre de fondeo con refuerzos.



El sencillo asiento del piloto no disfruta de sujeción lateral.

sola baja y simple, con un indicador analógico central de gran tamaño y reposapiés. Cabe destacar que el astillero ofrece una versión opcional con un parabrisas de mayor tamaño y un segundo parabrisas en babor, sustituyendo en este caso el asiento delantero por un voluminoso armario de estiba.

En cuanto a la cubierta de proa, se forma una segunda bañera con un asiento en forma de "U" sobre diversos cofres y se complementa con unos suplementos centrales para formar un agradable solárium.

Navegando

Con el nuevo diseño de carena como aspecto más diferencial, adoptando un perfil "M-Hull" según el astillero, la embarcación se beneficia de una navegación algo diferente a la de un monocasco clásico, mejorando la estabilidad, sobre todo en parado y disfrutando de unos giros cerrados con un nivel bajo de escora. En realidad, durante las pruebas no encontramos muchas diferencias entre el comportamiento de este modelo en comparación con la versión más pequeña, apenas la sensación de mantener la proa algo más baja.

Montando a bordo la máxima potencia homologada, con un fueraborda Mercury de 115 hp, nos encontramos con unas



Bajo todos los asientos incluye varios cofres de estiba.

condiciones de navegación algo complicadas, con marejadilla, unos 12 nudos de viento y 5 personas a bordo, que no son las más adecuadas para una embarcación pesada para aguas costeras e interiores. Aún así, buscando algo de mar a favor, pudimos alcanzar

una velocidad máxima de 31 nudos y mantener un crucero adecuado entre 16 y 20 nudos, con facilidad de gobierno y la idea de que sería interesante probar la versión con el parabrisas elevado para obtener algo más de protección en estas condiciones. □ R. Masabeu



En proa disfruta de una buena superficie de asiento y relax.

Bayliner Element XL

Constructor: **Bayliner** (EEUU)
Importador: **Touron Nautica**
www.touron-nautica.com

Características

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Eslora total | 5,49 m |
| Manga | 2,13 m |
| Calado | 40 cm |
| Peso | 907 kg |
| Combustible | 45 l + 22 opcional |
| Capacidad de agua | Opcional |
| Tanque séptico | No |
| Material de construcción | PRV |
| Tipo de casco | Trimarán |
| Nº de sprays | 6 |

Habitabilidad

| | |
|---------------------------|-------------|
| Plazas homologadas | 8 |
| Asientos en bañera | 11 |
| Camarotes | No |
| Dimensiones solárium proa | 1,22x1,61 m |
| Dimensiones solárium popa | 1,76x1,28 m |
| Molinete | No |

Motorización

| | |
|----------------------------|--------------|
| Modelo | Mercury 115 |
| Ciclo | 4T |
| Potencia en cigüeñal | 115 hp |
| Régimen máximo recomendado | 6.400 r.p.m. |
| Nº de cilindros | 4 |
| Cilindrada | 1.732 c.c. |
| Peso | 181 kg |
| Nº de motores | 1 |
| Tipo de combustible | Gasolina |
| Tipo de transmisión | Fueraborda |

Prestaciones

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Velocidad máx. ensayo (GPS) | 31 nudos |
| Velocidad crucero (GPS) | 16/21 nudos |
| Velocidad mínima ralentí | 1,8 nudos |
| Aceleración | Planeo en 5 segundos |
| Relación potencia/peso | 127 CV/t |

Precio base aproximado con motor: 18.550 euros + impuestos

Skipper opina

Con la nueva Element XL, Bayliner amplía la propuesta de embarcaciones concebidas para la navegación de iniciación, aprovechando la buena aceptación que recibió en su momento la primera Element por su capacidad de asiento en cubierta y su estabilidad gracias a su original carena.

Esa versión sólo muestra como diferencia significativa el alargamiento en cubierta de la zona de asiento de popa y, por lo tanto, disfruta ahora de un verdadero doble solárium.

En cuanto a la navegación, la estabilidad queda fuera de toda duda, con una motorización de potencia acertada para esta combinación, aunque debemos tener en cuenta que se trata de una embarcación para la navegación familiar, tranquila, segura y de ámbito costero, que también permite practicar el wake con buen tiempo.

