

TEST

# QS Activ 595 Cabin



## Daycruiser de gran volumen



Video del barco.

La nueva Activ 595 Cabin, que guarda grandes similitudes con su hermana mayor, ofrece un aspecto moderno y práctico, además de espacios bien protegidos en una eslora ajustada.



Aprovechando la buena acogida que la gama Quicksilver Activ está teniendo en el mercado con su nueva remodelación,

la nueva Activ 595 Cabin adopta algunas de las mejores características de la Activ 645, la mayor de esta línea Cabin y nominada como embar-

*El parabrisas adopta un acentuado ángulo para mejorar la aerodinámica.*

cación del año 2012. Entre ellas destacamos su nuevo diseño del casco, que ofrece seguridad y comodidad durante la navegación, una escotilla de proa de considerable tamaño que proporciona luminosidad y ventilación en la cabina... Con el típico aspecto de una Open, debidamente actualizada y concebida como una moderna Daycruiser para paseos costeros, la nueva propuesta de Quicksilver mantiene un francobordo importante para su eslora, además de una gran protección en bañera.



5,73 m



2,29 m



43 cm



P.N.B.



150 hp



Fueraborda

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)



Gracias a la mesa desmontable y los asientos giratorios se crea una espaciosa dinette.

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Plazas.....	1
Practicable.....	Sí
Reposapiés.....	Sí
Guantera.....	Sí
Portacartas.....	No
Volante.....	Fijo
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Normal
Mandos motores.....	Mecánicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

### Plataforma de baño

Tipo.....	Integrada
Forro teca.....	No
Estiba escalera.....	Tapa
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	Sí
Ducha.....	Sí



Una tapa en el perfil del respaldo cubre totalmente la toldilla plegable.



El asiento de popa incluye pasamanos central y acolchado lateral.

### Puntos destacados

- Su capacidad de asiento
- El escalón central
- El cofre para la toldilla
- Los cofres de la plataforma

El puesto de gobierno se desplaza a estribor protegido por el parabrisas.



La popa es escalonada con cuatro tapas que cubren cofres y escalera de baño.

tral acabado en teca que integra también una escotilla y el cofre de fondeo, con roldana plegable para el ancla.

Al carecer de pasillos laterales, el elevado parabrisas presenta una ancha sección central practicable con unos escalones integrados en el molde de cubierta que descienden a una bañera de notable francobordo interior.

Bajo su protección incluye en estribor una consola de gobierno baja y de forma escalonada, con espacio para pan-

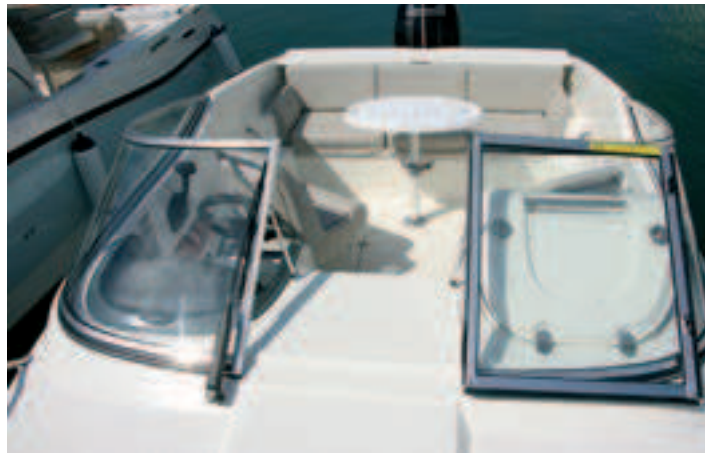
talla central, reposapiés y una guantera de red.

En la banda contraria, una puerta de dos hojas y tambucho cierra la entrada a una cabina de buena luminosidad. Ésta queda ocupada por una cama triangular de buen tamaño que permite descansar o disponer de un buen volumen de estiba bajo llave.

Dos asientos de posición baja, giratorios y de base practicable, quedan destinados a piloto y acompañante. La movilidad de los mismos permite



*Junto a la escalera central se sitúa la puerta del camarote.*



*El parabrisas cuenta con una sección central ancha y practicable.*

crear un espacio muy agradable al encararlos hacia popa, en donde podemos montar una mesa plegable para formar una dinette junto con el largo asiento que ocupa toda la manga interior en popa.

Cabe destacar, por otra parte, la buena solución que se ha dado a la imprescindible toldilla plegable que puede cubrir toda la bañera y que se estiba completamente abatiéndola con gran facilidad en el perfil posterior, aprovechando una tapa ancha situada en popa que cierra la bañera.

La forma escalonada de la popa, creando 2 plataformas, disimula en cierto modo el importante francobordo, acogiendo tres cofres de estiba y una tapa que cubre la escalera de baño, alrededor de la prebañera sobre la que se instala un solo motor fueraborda.

## Navegando

Las pruebas de este nuevo modelo se realizaron con personal de Touron, importador de Quicksilver en nuestro país, y de Náutica Boronad, distri-



*La cubierta de proa se protege mediante un elevado balcón y candeleros laterales.*

buidor de la misma en la zona de El Campello, Alicante, quienes nos informaron de todos los aspectos técnicos de esta nueva propuesta.

Ante la posibilidad de montar a bordo un fueraborda de hasta 150 hp, con cierto optimismo se preparó para la prueba una embarcación con un moderno Mercury de 150 hp y 4T, que por lo menos para las

condiciones de mar existentes, entre rizada y marejadilla, nos pareció desde luego excesivo. De hecho, creemos que un 100 o 115 hp son suficientes para propulsar esta embarcación y estas potencias permitirían además un importante ahorro a la hora de la compra y de los consumos. El nuevo diseño de carena respondió bien, adaptándose adecuadamente a las olas cortas tanto a baja velocidad como a un ritmo de crucero entre 22 y 25 nudos, mientras que a la hora de exigir el máximo al motor, buscando una zona protegida marcamos un límite de 35,7 nudos, sin llegar a las rpm máximas que indica el fabricante.

A pesar del viento racheado y las olas, destacaremos también que la cubierta se mantuvo bastante seca, con una buena protección de la bañera en la que el efectivo parabrisas desviaba bien el viento. □ R. Masabeu

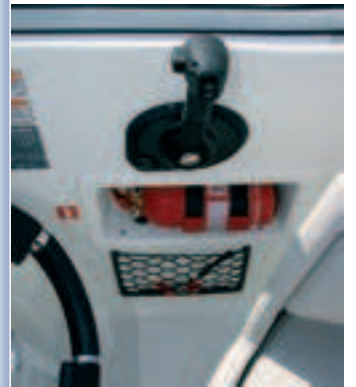
## Nos llamó la atención



*Los dos cofres con tapa por banda.*



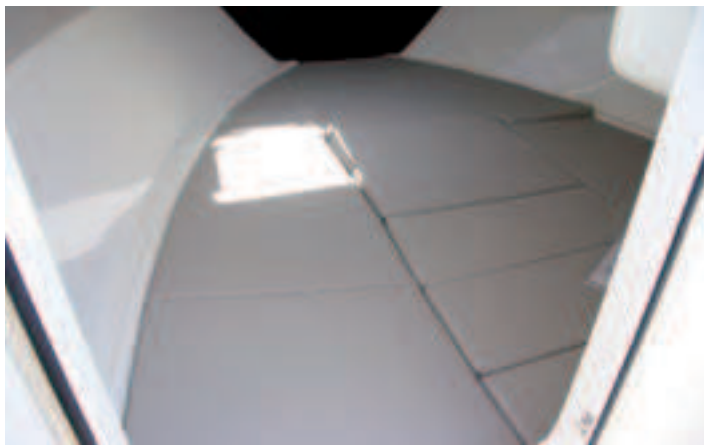
*La estiba bajo el asiento de popa.*



*La guantera y el extintor para el piloto.*



*Los asientos de base practicable.*



*La amplia cama de cabina cuenta con sección central desmontable.*

# QS Activ 595 Cabin

Constructor: **Quicksilver** (Polonia)

Importador: **Touron**

La Granja, 16 - Zona Industrial - 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773

www.touron-nautica.com

## Características

Eslora total	5,73 m
Eslora casco	5,65 m
Manga	2,29 m
Calado	43 cm
Desplazamiento	890 kg
Capacidad de combustible	110 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

## Habitabilidad

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	7
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solárium popa	1,00x1,92 m
Molinete	No

Precio básico aproximado: 16.650 € + impuestos

Precio con motor: 31.250 € + impuestos

Precio oferta pack: 26.975 € + impuestos

## Motorización

Modelo	Mercury F150 Four Stroke
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.000 c.c.
Peso	206 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

## Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	35,7 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	168 CV/t

## Skipper opina

Adoptando los mejores rasgos del modelo mayor de la línea Cabin, la nueva Activ 595 Cabin de Quicksilver ofrece en una eslora menor y, por lo tanto, más económica, unas cualidades parecidas y desde luego buenas aptitudes para un daycruiser costero.

La navegación cumple con las expectativas de un nuevo casco bien desarrollado, aunque la potencia máxima admitida pueda parecernos algo elevada para un uso normal de una pequeña lancha de uso familiar.

## Gráfica de la prueba

Rendimiento

