

A BORDO



QUICKSILVER ACTIV 505 OPEN

# Un Activ concentrado

Un casco eficaz y una distribución atractiva, segura, confortable, versátil y con una generosa capacidad de estiba son las claves del éxito de la gama Activ de Quicksilver y que vuelven a conjugarse a bordo de este compacto consola central para ofrecer una alternativa de precio contenido y fácilmente remolcable a cualquier lugar.

Por Helena Geis

#### QUICKSILVER ACTIV 505 OPEN

Programa	consola central
Eslora total	5,07 m
Eslora de casco	4,81 m
Manga	2,12 m
Calado	0,33 m
Peso	720 kg
Potencia admitida	60 CV
Capacidad combustible	50 l
Pasaje homologado	5 personas
Categoría de navegación	C (hasta 12 M)
Motorización en prueba	Mariner 4T F50ELPT EFI de 50 CV
Astillero	Quicksilver

Touron

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

**Precio** desde **13.400 €**

embarcación probada  
(impuestos y transporte no incluidos)

Tras el éxito conseguido con el lanzamiento de la gama Activ, coronado con un galardón a Mejor Embarcación Europea del año para el Activ 675, Quicksilver aceleraba el desarrollo de la familia con la incorporación de varios modelos. Todos ellos se benefician de las características que distinguen a sus antecesores, como el nuevo ADN de diseño o el casco Activ de eficacia contrastada. Por otra parte, seguridad, confort, versatilidad, estilo y capacidad de estiba vuelven a embarcarse en las nuevas apuestas, entre las que el Quicksilver Activ 505 Open se sitúa como el de menores dimensiones.

## El diseño mostró un buen comportamiento frente al mar picado **PRESENTE EN EL EXTERIOR DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS**

### Navegación

A pesar de ello, su eslora es suficiente para ofrecer la deportividad característica de la línea y dotarse de motorizaciones fueraborda de 50 o 60 CV. En el caso de la unidad que puso a nuestra disposición Touron, importador de la marca en España, en Sant Feliu de Guíxols, Girona, la elección era un Mariner de 50 CV, que con dos personas a bordo y el depósito de combustible lleno nos proporcionó una velocidad máxima de 24,3 nudos. Esto sucedía tras ajustar el trim, con lo que la revoluciones ascendieron a 5.800 de las 6.000 admitidas por el fabricante y el registro se alcanzaba tras 22 segundos, ocho de ellos invertidos en lograr el planeo.

El diseño, que mostró un buen comportamiento frente al mar picado presente, ofreció un ralenti de 1,5 nudos a unas 800 vueltas y una marcha de crucero situada entre los 19 y los 20 nudos a 5.000 rpm. Con todo, demostraba ser capaz de asumir los 60 CV de la opción superior de potencia, mientras que la dirección y el mando de motores mecánicos proporcionaron una sensibilidad y una respuesta más que correctos.

### Distribución exterior

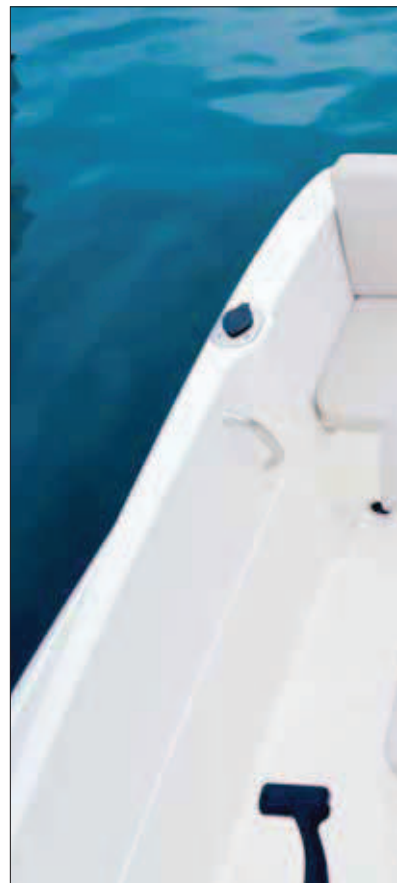
Éstos se controlaban desde la consola central en PRFV, cuyo equipo reservaba espacio para incorporar elec- ➔



*El pack comfort opcional incluye una mesa extraíble para poder transformar la sección frontal del modelo en una dinette.*



*La instalación central del motor define dos plataformas laterales y reserva el espacio suficiente para poder elevar el bloque fuera del agua.*



*La bañera, de dimensiones algo justas, proporciona un sofá transversal en popa con asiento y respaldo acolchados.*



*Con un motor fueraborda Mariner de 50 CV, la unidad probada alcanzó los 24,3 nudos de máxima tras 22 segundos de aceleración.*



Mediante la aplicación de un acolchado central, la cubierta de proa se convierte en un amplio y cómodo solárium.

### PUESTO DE GOBIERNO

Tipo	abierto
<b>Instrumentación</b>	
Relojería motores	velocímetro, combustible y cuenta revoluciones
Compás	no
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí
Montada sobre	símil carbono
<b>Asientos</b>	
Plazas	2
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	1
<b>Equipamiento</b>	
Puntos de apoyo	asa babor
Volante regulable	no
Dirección	mecánica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no

### LA PRUEBA

<b>Condiciones</b>		<b>Velocidades</b>		<b>Régimen</b>	
Cielo	nublado	Nudos		rpm	
Mar	marejadilla	24,3		5.800	
Viento	2	22,5		5.500	
Personas a bordo	2	19,2		5.000	
Depósito de combustible	100%	17		4.500	
Estado del casco	limpio sin patente	12		4.000	
Localización	Sant Feliu de Guíxols (Girona)	8,2		3.500	
<b>Motorización instalada</b>		6,7		3.000	
Tipo	fueraborda	6		2.500	
Marca	Mariner	5		2.000	
Modelo	F50ELPT EFI	3,7		1.500	
Nº motores	1	2,4		1.000	
Combustible	gasolina	1,5		800 Ralentí (embragado)	
Potencia	50 CV	<b>Régimen</b>			
Peso	112 kg	Régimen máx. motor	6.000 rpm		
<b>Touron Tel.: 916 572 773</b>		Régimen máx. alcanzado	5.800 rpm		
		<b>Aceleración</b>			
		Tiempo de planeo	8 s		
		Tiempo para velocidad máxima	22 s		

### AL DETALLE



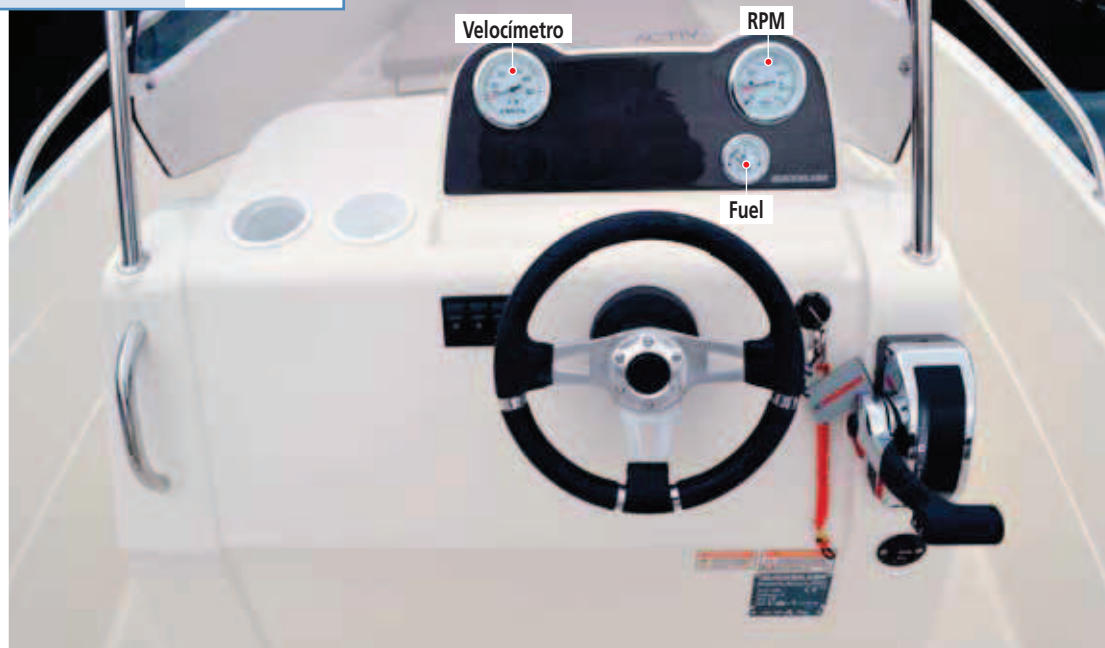
El fondeo se verá facilitado de serie por la presencia de una roldana de acero y una cornamusa de acero inoxidable en el extremo de proa.



Como no podía ser de otra forma, el interior del banco de proa se ha destinado al almacenamiento.



Al elevar el asiento integrado en la consola se da acceso a un generoso compartimento que permitirá fijar y estibar la mesa opcional en su interior.



trónica adicional y hasta para incluir, algo no contemplado, una guantera. El conjunto queda protegido por un robusto parabrisas y se enfrenta a un banco doble de pilotaje fijo no regulable. Su posición, cercana a la consola, dificulta el confort en la conducción de pie, mientras que al ir sentado, la visibilidad queda algo comprometida dada la altura del asiento. A pesar de ello, el módulo sobre el que se instala se ha aprovechado para ofrecer un cofre a la capacidad de estiba de un diseño que materializa la voluntad del astillero de crear una distribución muy segura.

En este sentido, apreciamos un francobordo generoso, que se prolonga hacia popa rodeando una bañera de dimensiones algo justas. La zona aporta un banco transversal y dos cañeros para la pesca que nos revelan la vocación deportiva y la versatilidad del conjunto, que podrá enriquecerse de forma opcional con un mástil de esquí. Su sección trasera garantiza un acceso confortable a la plataforma de baño de babor mediante la apertura del respaldo, y a la proa, gracias a la configuración walkaround simétrica de la cubierta. Ya en esta zona, la funcionalidad se articula sobre la base del asiento integrado en el frontal de la consola y el que se extiende en proa, y es que ambos podrán unirse para contar con un generoso solárium o transformarse en una dinette. ■■■



La consola del diseño se eleva en el centro, lo que crea una distribución de tipo walkaround con pasillos laterales simétricos.

## La bañera aporta un cómodo banco transversal, DOTADO DE UN VOLUMEN DE ALMACENAMIENTO INTERIOR Y DOS CAÑEROS




El modelo se beneficia del casco Activ, cuya eficiencia se basa en una carena en V rematada por dos deflectores por banda, el superior, de anchura notable, estabilizador.

### EXTERIORES

Tipo cubierta	walkaround
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	2 (0,32 x 0,52 m)
Integrada	sí
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	0,40 x 1,66 m
Francobordo interior	0,64 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	no
Asientos	1 de 1,64 x 0,43 m
Cofres inferiores asientos	1
Cofres bajo cubierta	no
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	no
Mesa	no
Cañeros	2
Posavasos	no
Puntos de apoyo	2 asas laterales y 1 inferior asiento
<b>Pasillos laterales</b>	
Anchura	0,30 m
Altura interior francobordo	0,68 m
Puntos de apoyo	candelero, marco parabrisas y asa babor consola
<b>Proa</b>	
Asiento integrado	sí, 1-2 plazas
Solárium	1,36 x 0,91 m
Posavasos	2
Pasamanos	no
Asientos	1-2 plazas en proa
Mesa	0,71 x 0,40 m

### ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	cofre consola
Cierres de cofre	sí
Interiores de cofres	contramoldeados, cofre consola pintado

	
Navegación, circulación y versatilidad de la distribución	Posición pilotaje, dimensiones bañera

### EQUIPAMIENTO

#### Navegación y maniobra

Roldana de proa (**serie**) • Luces de navegación (**serie**) • Velocímetro / tacómetro e indicador de combustible(**serie**) • Asiento pilotaje doble (**serie**)

#### Habitabilidad exterior

Escalera de baño (**serie**) • 2 cañeros (**serie**) • Toma de corriente 12 (**serie**) • Panel de mando efecto carbono (**serie**) • Pack Comfort: colchonetas + mesa (878 €) • Mástil de esquí (351 €) • Toldo bimini (879 €)

#### Motorizaciones

Mariner o Mercury F50ELPT EFI 50 CV (13.400 €) • Mariner o Mercury F60ELPT EFI 60 CV (14.400 €)

## AL DETALLE



El asiento de pilotaje se abre para descubrir un amplio volumen de estiba interior.



El banco de pilotaje dispone de un respaldo reversible que permitirá incorporarlo a la distribución de la bañera durante el fondeo.



El sofá transversal de popa oculta un generoso espacio de estiba y cuenta con un asa de acero inoxidable para mayor seguridad.



La instalación de una escalera de baño plegable en el lateral de babor facilitará el embarque desde el agua.