



QS ACTIV OPEN 505 Y 555

Nuevas posibilidades

Para renovar su gama de modelos Open, Quicksilver presenta dos nuevas unidades que proponen una nueva concepción de la cubierta sobre unas esloras muy manejables y populares.

Estos dos nuevos modelos que se sitúan entre los más pequeños de la gama Quicksilver, están autorizados para ser gobernados con la actual “licencia de navegación” y por lo tanto son una buena propuesta para la navegación de iniciación.

Pertenecientes a la línea Activ, con su característica proa bastante cuadrada, los nuevos modelos 505 y 555 Open son, en realidad, unas nuevas versiones de dos embarcaciones muy populares de la gama, por su manejabilidad y aprovechamiento, que ahora se presentan con un nuevo diseño de cubierta más ergonómica



y moderna, muy similar entre las dos aunque con las ventajas de la diferencia de eslora.

En cubierta

La Activ 505 se corresponde con la típica cubierta Open de esta popular gama, mediante una proa cuadrada y ancha con dos prácticos pasamanos elevados y abiertos por un perfil que acoge una roldana y cornamusa.

En esta cubierta delantera ofrece dos anchos asientos enfrentados, uno de los cuales en proa cubriendo el cofre de fondeo y otro en el perfil de la consola central. Estos pueden complementarse con una mesa ovalada para crear una dinette o mediante suplementos acolchados para disfrutar de un solárium.

Sentado, el piloto disfruta de la suficiente protección.





Con la mesa ovalada se forma una interesante dinette en proa.



Montando suplementos dispone de un amplio solárium en proa.



Los asientos son practicables para gobernar de pie.

La consola central es ancha para la eslora, aunque deja buen paso por las bandas y ofrece un adecuado espacio para la electrónica, además de gran capacidad de estiba interior.

El piloto cuenta con un asiento doble fijo con un cofre inferior y respaldo practicable de tres posiciones que incluso nos permite gobernar de pie.

En popa se forma un largo asiento ocupando toda la manga sobre un cofre con acceso a la sentina y una sección central del respaldo practicable para poder subir el motor con el power-tilt y sacar la cola del agua.

Además, cuenta con tintero para un mástil de arrastre y dos plataformas de baño integradas junto a la prebañera, con una escalera de estiba exterior.

En el caso de la Activ 555 Open, que también cuenta con la posibilidad de cubrir la bañera con una toldilla



La consola es ancha, práctica y con base para el mando del gas.



El asiento del piloto es reversible gracias a su respaldo practicable.



La toldilla puede llevarse instalada plegada.

SKIPPER OPINA

Revisar dos de las propuestas más populares de la gama Quicksilver, muy bien integradas en el sector de la iniciación por su tamaño y precio asequible, resulta una acertada iniciativa por parte de esta marca americana para seguir siendo una referencia al ofrecer unas embarcaciones muy polivalentes por su habitabilidad y manejabilidad. No hay que olvidar que se trata de modelos que pueden gobernarse con la nueva Licencia de Navegación, además de ser fácilmente transportables en remolque o sencillamente dejarlas guardadas en una Marina seca.

CARACTERÍSTICAS

	A5050	A5550
Eslora total	5,07 m	5,47 m
Eslora casco	4,81 m	5,29 m
Manga	2,12 m	2,29 m
Calado	37 cm	36 cm
Peso	582 kg	722 kg
Capacidad de combustible	90 l	110 l
Material de construcción	PRV	
Tipo de casco	V	
Nº de sprays	2	

HABITABILIDAD

	A5050	A5550
Plazas homologadas	5	6
Asientos en bañera	11	12
Solarium proa	1,63x1,37 m	1,22x1,58 m
Molinete	No	

SISTEMA PROPULSOR

	A5050	A5550
Modelo	Mercury	
	80 EFI	115 EFI
Ciclo	4T	
Potencia en cigüeñal	80 hp	115 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.	5.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4	
Cilindrada	2.061 c.c.	2.100 c.c.
Peso	163 kg	165 kg
Nº de motores	1	
Tipo de combustible	Gasolina	
Tipo de transmisión	Fueraborda	

PRESTACIONES

	A5050	A5550
Velocidad máx. ensayo (GPS)	32 nudos	35,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	18/21 nudos	
Velocidad mínima Ralentí	2,2 nudos	1,8 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos	



Parte del respaldo se abate para subir totalmente el motor.

plegable de buena estructura, es diseño es muy parecido, marcando únicamente algunas diferencias en cuanto a espacio libre y equipamiento.

En el caso de la proa, la propia colchoneta del asiento delantero se desdobra para servir de suplemento a la hora de crear el solárium junto a dos accesorios laterales, manteniendo la opción de dinette o la gran estiba en el interior de la consola.

En esta 555, la misma consola se acompaña de dos asientos giratorios y practicables para piloto y acompañante, dejando en popa la misma configuración que la 505 en cuanto a asiento posterior y plataformas de baño.

Navegando

Disfrutando de unas buenas condiciones de navegación, con mar rizada en aumento y unos 10 nudos de viento, montando a bordo dos pasajeros pudimos exigir el máximo a las embarcaciones, aprovechando que en ambos casos se habían montado potencias elevadas para la homologación máxima admitida.

La Activ 505 Open, con un fueraborda Mercury de 80 hp y 4 tiempos, montado al límite de altura, resultó un

El puesto de gobierno incluye un doble reposavasos.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	No
Reposapies	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional

DESTACABLE

- ▶ Respaldo practicable
- ▶ Capacidad de asientos
- ▶ Cofres estiba
- ▶ Consola práctica

MEJORABLE

- ▶ Solarium popa
- ▶ Equipo base



QS Activ 505 y 555 Open

Constructor:

Quicksilver (EEUU)

Importador:

La Granja, 16 – Zona Industrial –
28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773

www.touron-nautica.com

QS Activ 505 Open

Precio pack con Mercury

80 EFI: 16.990 € + impuestos

QS Activ 555 Open

Precio pack con Mercury

115 EFI: 20.120 € + impuestos



En el modelo mayor también se crea una dinette en proa.

modelo sencillo marcado por su eslora, que nos permitió alcanzar unos notables 32 nudos de máxima con una gran aceleración y mantener un ritmo de crucero interesante entre 18 y 21 nudos.

En cuanto a la Activ 555 Open, resultó evidente la ventaja de su mayor eslora en cuanto a navegación, con una potencia de 115 hp a bordo, la máxima homologada, con la que alcanzamos una máxima de 35,2 nudos y un crucero entre 18 y 22 nudos. Este modelo ofreció a priori un resultado más deportivo, pero seguramente sería suficiente montar a bordo una potencia menor para conseguir un uso de lo más polivalente. ✱ R. Masabeu

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Denia

Mar: Rizada

Viento: 10 nudos

Personas: 2

Combustible: Lleno

Agua: Vacío

