

PORTUGAL 3,35 €

# SKIPPER

REVISTA • NAUTICA

www.revistaskipper.com

**Iniciación a la náutica**

Comprar el primer barco

no cuesta **tanto**

*Vivir a bordo,*

legal o ilegal?

**El sector náutico,**

contra la subida

del **IVA**

**Buena noticia**

Se simplifica

la matriculación



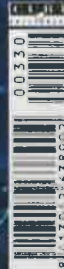
**Barcos** ■ Novedades Jeanneau

Stingray 235 DR ■ Moggaro 700 Jet Boat

Austin Parker 42 ■ Rodman Muse 50 ■ Hanse 375

www.skipperocasion.com

Más de **1.000**  
embarcaciones de ocasión



**HERMANOS BERGA, 40 AÑOS DE PROFESIONALIDAD**

# Rodman Muse 50 TEST



La nueva Muse 50 es una embarcación que suscitó grandes expectativas desde su misma concepción, y no ha defraudado... De hecho esta embarcación, en la que se ha sabido sacar el máximo partido a todas las características propias de un crucero de lujo, evidencia la madurez de la gama más elegante de Rodman.

**E**l intenso trabajo realizado por el estudio de diseño de Fulvio de Simoni y el equipo de ingeniería de Rodman ha permitido crear en tan solo tres años una exclusiva gama de cruceros de lujo compuesta por cuatro modelos con esloras comprendidas entre los 44 y 74 pies. El último en incorporarse a dicha gama, la nueva Muse 50, plasma a la perfección el espíritu de los modelos predecesores con unos resultados, si cabe, superiores gracias a una acertada so-

lución de los espacios y a su aprovechamiento. Manteniendo la línea propia de las Muse, este crucero de elegantes líneas presenta un flyingbridge tan amplio que se convertirá, en el centro neurálgico de la embarcación en periodos estivales, manteniendo unos interiores tan acogedores como exclusivos, dignos de modelos de mayor eslora.

*Mantiene una silueta muy característica con las escotillas laterales de casco y cabina.*





## En cubierta

Es necesario comentar que la embarcación, que el astillero puso a nuestra disposición para hacer las pruebas, era la primera unidad surgida de sus instalaciones y que ya pudimos visitar en su momento en los salones de invierno, por lo que después de muchas millas de navegación se tiene previsto introducir algunos pequeños cambios con el fin de aumentar el confort mediante prácticas soluciones. El aspecto exterior es magnífico, con las características escotillas redondas de los laterales del casco y las alargadas correspondientes a la cabina, en una embarcación que si bien dispone de un francobordo importante, queda bastante disimulado por las estilizadas líneas de cubierta.

En popa adopta una plataforma de baño grande, con forro de teca al igual que el resto de la cubierta, cofre de estiba y escalera oculta bajo una tapa, incluyendo también una pasarela hidráulica que actuará como grúa para izar una embarcación auxiliar. Cabe decir que ya está prevista modificar su base para integrarla mejor en la estructura del espejo de popa.

Una puerta tubular cierra, en estribor, el pasillo de entrada a una espaciosa bañera, donde lo pri-



La dinette del fly ofrece una mesa de alas plegables y buena capacidad.

# Rodman Muse 50

## Producción

España

## Ficha técnica



15,30 metros



4,69 metros



0,87 metros



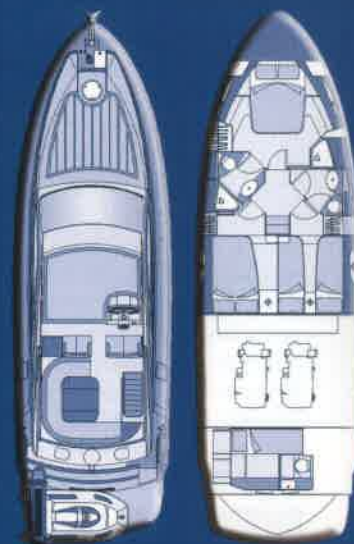
Patrón de Yate



1.340 hp



Eje



*Crucero de lujo*

*bien solucionado*

## Nuestra prueba

Velocidad máxima . . . . . 29,1 nudos

Velocidad crucero . . . . . 23 / 26 nudos

## Precio

Básico aproximado:

A consultar

## Contacto

[www.rodmanmuse.com](http://www.rodmanmuse.com)

## Exteriores

Puesto gobierno principal	
Situación .....	Estribor
Plazas .....	2
Practicable .....	No
Reposapiés .....	No
Guantera .....	Sí
Portacartas .....	No
Volante .....	Regulable
Pasamanos .....	No
Visibilidad piloto .....	Normal
Acceso mandos .....	Buena
Mandos motores .....	Eléctrica
Ventilación .....	Buena
Protección .....	Buena

### Plataforma de baño

Tipo .....	Integrada
Forro teca .....	Sí
Estiba escalera .....	Tapa
Pasarela .....	Sí
Portadefensas .....	No
Cofres .....	Sí
Ducha .....	Sí

mero que encontramos son una zona de amarre a cada banda, dotadas de armarios para cabos y potente molinete.

En esta zona se ha incluido en popa un largo sofá que oculta la entrada a un camarote opcional para el marinero y que puede complementarse con una mesa móvil para crear un comedor exterior. Además cuenta con un armario en la banda y varios portones en el suelo de acceso a la sentina y a los motores.

Los pasillos que rodean la cabina son anchos y cuentan con un pasamanos bien situado que,



El largo asiento de popa oculta, opcionalmente, el camarote del marinero.

por motivos estéticos, se ha interrumpido a mitad del recorrido obligando a apoyarse solo en el candelero para alcanzar una proa en la que ofrece un solárium acolchado de gran tamaño. A destacar que en la base delantera de la cubierta se ha formado un asiento doble que se puede abatir para acceder a un disimulado cofre de fondeo.

Una escalera integrada en cubierta permite acceder desde la bañera hasta el flyingbridge, en donde encontramos un espacio muy amplio dotado de un arco de antenas muy atrasado y bajo. Su distribución incluye en la parte posterior una dinette bastante

grande con un sofá en forma de "U" que mantiene un pequeño lavamanos en una de sus bandas y disfruta de una mesa de altura regulable y alas plegables con buena capacidad. En la parte delantera reserva en babor una nevera de cofre y un asiento ancho para acompañantes, dejando en la banda contraria la zona de gobierno exterior, a la que se van a introducir algunas

### Puntos destacados

- Tamaño Flyingbridge
- Doble solárium
- Asiento proa
- Camarote marinero

### Puntos mejorables

- Alargo pasamanos lateral
- Botonera molinete



La consola de gobierno interior es bastante alta y con amplia capacidad.



Sobre la cubierta de proa dispone de solárium acolchado y asiento de bajo respaldo.



*El camarote de estribor dispone de dos camas separadas y buena luminosidad.*

modificaciones y que se compone de un asiento ancho y una consola de atractivo diseño con buena capacidad para electrónica. Este espacio se complementa con el gran solárium acolchado que ocupa una buena parte de la superficie del fly, quedando situado bajo el perfil interior del deflector delantero.

## Interiores

Los interiores presentan un diseño moderno y desenfadado, combinando opcionalmente maderas y moquetas de tono medio con tapizados claros, para aumentar la sensación de amplitud y luminosidad.

Por el volumen disponible podríamos pensar que nos encontramos sobre una embarcación de mayor tamaño, en la que se ha dispuesto junto a la puerta de entrada un comedor con una mesa de ala plegable y altura regulable (que será sustituida por una automática para facilitar la creación de una cama opcional de uso eventual). En la banda contraria se sitúa el habitual mueble lineal que incluye la máquina de hielo, los amplios cajones cuberteros y una TV que surge automáticamente de la mampara interna.

Unos escalones centrales elevan el plano de cubierta para mejorar la visibilidad, acogiendo una cocina envolvente con un llamativo botellero-platero acristalado en la banda y un completo

## Cabina

Luminosidad .....	Buena
Escotillas practicables.....	9
Aseos.....	2+1
Mesa comedor.....	0,75x1,16 m
Neveras .....	2
Horno .....	Sí
Litera principal.....	1,95x1,60 m
Baño principal ....	1,27x1,05x1,97 m
Asientos comedor .....	7
Altura salón .....	2,08 m
Altura cabina proa.....	2,02 m
Altura cabina popa.....	1,98 m

equipamiento que incluye una escotilla algo alejada de la encimera. También destacaremos un original armario superior con dos bandejas giratorias en su interior, muy prácticas para acceder a toda la estiba.



*En la cocina, la encimera queda algo desplazada de la escotilla practicable.*



*Ofrece en el salón central un volumen considerable bien aprovechado por el comedor.*

## Puntos destacados

- Amplios espacios
- Luminosidad
- Capacidad camarotes

## Puntos mejorables

- Extractor cocina
- Pasamanos

El puesto de gobierno se eleva aún más para alcanzar un asiento doble, de distancia regulable enfrente a una consola de diseño atractivo y práctico, aunque sobrada de altura, dotada de guantera y no de pasamanos.

Se alcanza la zona de descanso descendiendo unas escaleras, para encontrar un espacio bien aprovechado que ofrece por una parte un aseo completo con mampara separando la ducha y dos puertas de acceso, mientras que por otra ofrece dos camarotes dobles en popa, uno con una cama doble y el otro con dos camas individuales.

Por supuesto, se ha reservado un camarote de gran tamaño para el armador, que en esta ocasión se sitúa en la proa, disponiendo de una cama doble central, un práctico secreter con asiento móvil y un aseo privado con todas las comodidades.

Nos llamó  
la atención



La puerta tubular  
con el anagrama.



El asiento practicable  
sobre el cofre.



El lavamanos en el lateral  
del fly.



El pasamanos del  
pasillo corto.



En esta ocasión el camarote del armador se ha situado en proa.

## Equipamiento opcional

- Aire acondicionado 40000 BTU con Antivaho
- Aire acondicionado en el camarote de mariner
- Antifouling
- Caja Fuerte
- Camarote de mariner
- Cortacabos
- Equipo Sevimar
- Grupo generador de 14 kva
- Hélice de popa
- Iluminación submarina
- Juego de cojines exteriores
- Juego de toallas
- Lavavajillas
- Lona cierre bañera
- Lona fondeo flybrige completo
- Luces cortesía en walkaround
- Madera de teca en walkaround
- Madera de teca en flybridge
- Madera en suelo dinette y puesto piloto
- Máquina de hielo
- Mesa en bañera
- Pack Electrónica
- Sistema de baldeo y lavado de ancla
- Toldo sol -Bimini
- TV Vía Satélite
- Teléfono/Internet Vía Satélite

## Skipper opina

*Seguramente podemos afirmar que la nueva Muse 50 es el modelo mejor solucionado de toda la gama de cruceros de lujo de Rodman, al haber conseguido una distribución y aprovechamiento de espacios más acertado para el volumen disponible que en sus predecesores, a la vez que mantiene todo el estilo y confort propios de esta gama. Tanto en cubierta, con las dos grandes superficies para tomar el sol, la protegida bañera y el espacioso solárium, como en los interiores, con un salón muy voluminoso y una notable capacidad de camarotes, se ha conseguido ofrecer una buena sensación de amplitud, en la que cada rincón está aprovechado en su justa medida, sin crear agobios y manteniendo un entorno acogedor. El diseño de la carena es acertado, con una buena acomodación a la motorización elegida, que le permite ofrecer unos registros muy adecuados a su tamaño y enfoque de navegación.*

## Navegando

Hasta el momento el astillero ofrece una única opción de motorización Volvo con dos D11 de 670 hp cada uno, con los que anuncia una autonomía cercana a las 300 millas a "velocidad económica" y unos registros atractivos para una eslora superior a los 15 metros.

Sin duda, el mejor lugar para gobernar esta embarcación es el flybridge, desde el que se tiene una mejor visión del entorno y podemos estar cerca de nuestros invitados, aunque durante la fría jornada de pruebas estuvimos más rato en el puesto de gobierno interior, lo que nos permitió apreciar el buen trabajo de insonorización realizado.

Las condiciones en las que realizamos las pruebas de navegación eran de mar rizada y una importante mar de fondo. A pesar de ello, la embarcación se mostró muy dócil y sobre todo confortable, incluso al alcanzar una velocidad máxima de 29 nudos, muy cercana a la anunciada por el astillero.

Con un poder de aceleración adecuado para su tamaño, la embarcación agradece el uso de los flaps para bajar la proa con 8 personas a bordo y unas olas de buen tamaño, alcanzando el confort ideal en un régimen de crucero entre 23 y 26 nudos, sin tener que preocuparse apenas del gobierno. □ R. Masabeu