


a prueba

QS Activ 505 Open

Entre las diferentes gamas de embarcaciones de la marca Quicksilver, concebidas como cruceros de navegación costera, podemos encontrar la línea Captur dedicada más a la pesca y la línea Activ, más enfocada a la navegación mixta de pesca-paseo.

A white motorboat with a black stripe and stainless steel railings is shown from a side profile, moving across blue water. The boat has a windshield and two white seats. The number '505' is visible on the side. The background is a blurred shoreline with green vegetation and reddish-brown earth.

Se ha presentado el nuevo modelo de menor eslora de la moderna gama Activ de Quicksilver, con la nueva Activ 505 Open, una embarcación sencilla y de gran polivalencia que se adapta bien a un programa mixto de navegación costera.

Constructor: Quicksilver (Polonia)

Importador: Touron

La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773 - www.touron-nautica.com

Precio básico pack: 16.765 € + impuestos

Oferta Package: 13.400 € + impuestos



El ancho asiento de popa tiene un buen respaldo acolchado.

Este nuevo modelo forma parte del catálogo de embarcaciones Quicksilver, enmarcado en la amplia línea de productos del grupo Brunswick Marine y, en concreto, para ser vendidas con sus diferentes marcas de motores, como los fuerabordas Mariner y Mercury, en forma de conjuntos a precios muy interesantes.

Entre las diferentes gamas de embarcaciones de la marca Quicksilver, concebidas como cruceros de navegación costera, podemos encontrar la línea Captur dedicada más a la pesca y la línea Activ que nos ocupa esta prueba, más enfocada a la navegación mixta de pesca-paseo y que está sufriendo una evolución más rápida y llamativa.

En cubierta

Manteniendo siempre la premisa de ofrecer unos precios muy competitivos con un equipamiento básico y un motor predeterminado, para esta nueva Activ 505 Open, al

► Características generales

Eslora total	5,07 m
Eslora casco	4,81 m
Manga	2,12 m
Calado	33 cm
Desplazamiento	720 kg
Capacidad de combustible	50 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV

► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	5
Asientos en bañera	9
Dimensiones solárium popa	1,36x0,91 m
Molinete	No

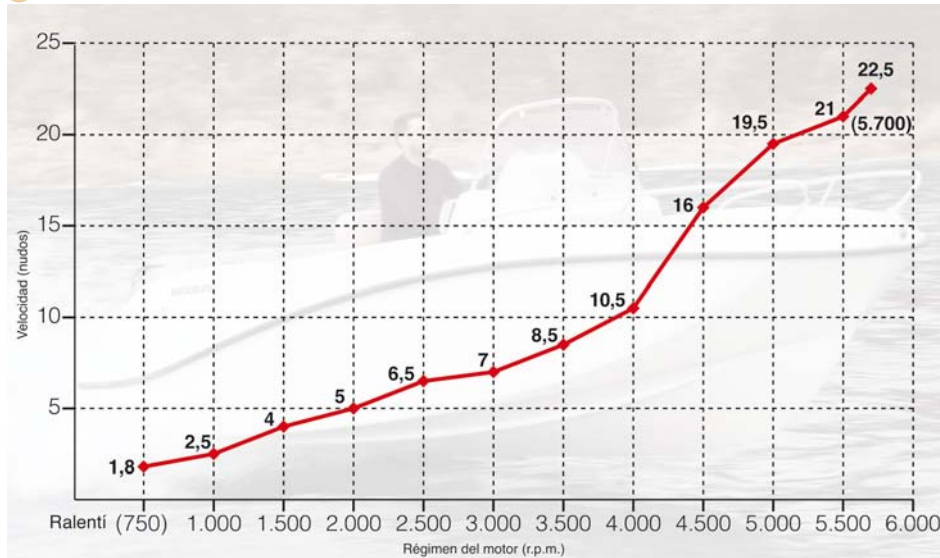
La proa mantiene la característica forma cuadrada de marcados pantoques.



Una de las dos plataformas de baño que rodean la prebañera incluye una escalera plegable exterior.



► Rendimientos



igual que en el resto de la gama, el importador propone además varios packs de equipamiento opcional con elementos que le permitirán adaptarse mejor a cada necesidad, ya sea de pesca o de paseo, como son colchonetas, mesas, mástil de esquí, cañeros o una práctica toldilla plegable.

El aspecto es similar a los últimos modelos de cubierta Open de esta recién evolucionada gama Activ, con un casco anguloso y una proa que presenta una buena sustentación gracias a la forma algo cuadrada del casco, con unos marcados pantoques y líneas simples.

En popa cuenta con dos plataformas de baño integradas alrededor de la prebáñera que soporta el motor fueraborda, incluyendo en una de ellas una escalera plegable de estiba exterior.

La cubierta disfruta de un buen aprovechamiento, ocupando la popa mediante



Para el piloto adopta un asiento doble de respaldo reversible.



La consola es ancha y de muy sencillo diseño.

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	64 cm
Amplitud brazolas	10 cm
Cofres bañera	No
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Sí
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena

► Sistema propulsor

Modelo	Mariner 50
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	50 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	995 c.c.
Peso	112 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

► Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	22,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	16/19 nudos
Velocidad mínima Ralentí	1,8 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos
Relación potencia/peso	51 CV/t



Incluye un asiento acolchado en el perfil delantero de la consola.

un asiento de banda a banda, con buen respaldo, creado sobre un cofre de estiba que accede directamente a la sentina. Para el piloto incluye un asiento central doble, con estiba interior y de respaldo reversible, que nos hace echar en falta un tintero en el suelo para disponer de una dinette posterior protegida bajo la toldilla plegable opcional. La consola de gobierno es muy ancha para la eslora y cuenta con un diseño muy sencillo aun-

que con buenas posibilidades para el equipamiento, incluyendo en el perfil delantero un asiento de respaldo acolchado que oculta la entrada a un generoso habitáculo de estiba.

En la cubierta de proa se ha realizado un buen trabajo para aprovechar el espacio, con un tintero para el montaje de una mesa ovalada, de estiba en la consola, con la que formar una dinette, además de una buena superficie sobre un amplio cofre de



Suplementos y colchonetas del solárium se pueden estibar bajo la consola.



Pesca a bordo opina

Aunque se trata del modelo más pequeño de la gama Activ, esta 505 mantiene perfectamente el espíritu versátil de esta línea, con una embarcación de diseño moderno y atractivo, buen aprovechamiento en bañera con interesantes posibilidades de personalización y unos rendimientos adecuados para cualquier programa costero.

Cabe destacar que el aspecto más atractivo es la adecuada relación que ofrecen los packs con los motores Mariner y Mercury, no sólo por ofertarse a un buen precio, sino también porque proporcionan unos resultados equilibrados entre las necesidades de un modelo de pesca costera y el paseo entre amigos.




Se puede crear una agradable dinette en proa con una mesa desmontable entre los dos asientos enfrentados.

Navegando

estiba, que también acoge el fondeo y que, mediante unos suplementos desmontables, permite disfrutar de un cómodo solárium acolchado para dos personas. En cuanto al perfil delantero, integra una cornamusa central y una roldana en la ancha plataforma que se forma en el balcón abierto.

Si bien se trata de una embarcación de eslora ajustada y desplazamiento ligero, la nueva Activ 505 Open admite una potencia máxima de 60 hp. Será muy adecuada para este modelo, puesto que el motor Mariner de 50 hp que se había montado para la prueba, que permitiría su manejo con el Titulín, se mostró en el límite de lo recomendable, con un poder de aceleración medio con dos personas a bordo. Las condiciones de marejadilla del día de

la prueba resultaron poco apropiadas para marcar grandes registros, a pesar de alcanzar una velocidad máxima de 22,5 nudos, aunque sí nos permitieron apreciar cómo se defendía bien en un régimen de crucero entre 16 y 19 nudos a pesar de su tamaño. De hecho la forma de la proa, una buena "V" y sus marcados redanes, resultaron efectivos para proporcionar una navegación relativamente cómoda, con buena sustentación y adecuada agilidad entre las olas.  R. Masabeu



Mantiene un asiento acolchado en el perfil de proa bajo el balcón abierto.



El habitáculo bajo la consola cuenta con unas cinchas para estibar la mesa exterior.