



BAYLINER HEYDAY WT-1 Y WT-2

La revolución del Wake

Por primera vez se presenta en España la nueva gama de embarcaciones Heyday, integrada en la gama Bayliner y concebidas para ser las embarcaciones más innovadoras y asequibles para la práctica del Wake y todos sus deportes asociados.

La marca americana Heyday, perteneciente desde esta pasada temporada al grupo Brunswick Marine, inicia su andadura con los modelos WT-1 y WT-2, presentadas como las embarcaciones de wake más innovadoras que ha salido al mercado en las últimas décadas, que han sido desarrolladas por expertos bajo las premisas de ser excitantes, exigentes y muy asequibles para el gran público.

Ambos modelos tiene grandes similitudes, con una diferencia de eslora de apenas 60 cm y soluciones muy inteligentes de distribución y estiba, algo diferenciadas entre ambas, que pretenden situarse como la referencia en wake y surf para los que quieren diversión y no buscan una sofisticada embarcación exclusivamente para competición.



CARACTERÍSTICAS	WT-1	WT-2
Eslora total	6,01 m	6,62 m
Eslora casco	5,40 m	6,01 m
Manga	2,40 m	
Calado	79 cm	
Capacidad de combustible	132 l	
Material de construcción	PRV	
Tipo de casco	V	
Nº de sprays	4	

HABITABILIDAD	WT-1	WT-2
Plazas homologadas	9	12
Asientos en bañera	5	10
Dimensiones solárium popa	1,70x0,93 m	
Molinete	No	No

MOTORIZACIÓN	WT-1	WT-2
Modelo	PCM Crusader 5.7	
Ciclo	4T	
Potencia en cigüeñal	355 hp	
Régimen máx. recomendado	5.300 r.p.m.	
Nº de cilindros	8	
Cilindrada	5.7 l	
Nº de motores	1	
Tipo de combustible	Gasolina	
Tipo de transmisión	Eje	

PRESTACIONES	WT-1	WT-2
Velocidad máx. ensayo (GPS)	33,5 nudos	33 nudos
Velocidad crucero (GPS)	26/29 nudos	
Velocidad mínima ralentí	2,9 nudos	
Aceleración planeo en	3 segundos	5 segundos

En cubierta

Con un diseño de casco en V muy acentuada con dos largos lanzamientos en las bandas y proa ancha, que comparten en ambos modelos, la WT-1 es la menor de las dos, con sus 6 metros de eslora, a pesar de lo que ofrece capacidad hasta para 9 personas a bordo.

En este modelo opta por una distribución en cubierta muy deportiva, pensada para disfrutar al máximo de los deportes más exigentes de arrastre, con un puesto de gobierno central formado sobre un alargado cofre de estiba y con un asiento específico para el piloto que, por supuesto, cuenta con un imprescindible retrovisor. A ambas bandas se forman dos ergonómicos chaise lounges con respaldos desmontables, al igual que sucede en la popa, pudiendo posicionarnos en la dirección de la marcha o vigilando al esquiador que llevamos arrastrando por la popa.



La proa es totalmente cuadrada para mejorar capacidad y sustentación.



Un solárium central elevado se crea en la popa sobre la profunda cámara del motor, quedando en el espejo de popa una plataforma de baño, por supuesto acolchada con moderna espuma antideslizante, al igual que el resto de la embarcación.

Además, como es de esperar en un modelo diseñado para la práctica del Wake, se incluye un robusto y elevado arco tubular, con anclaje para arrastre y soportes laterales para tablas.

En el caso de la Heyday WT-2, se le ha dotado, con algo más de eslora, de una cubierta más polivalente a



El solárium elevado se crea sobre la cámara del moto



Los respaldos desmontable permiten utilizar los asientos en dos direcciones.

nivel deportivo y familiar, con mayor espacio que en esta ocasión se ha aprovechado mediante una consola de gobierno lateral, con pequeño parabrisas, retrovisor y estiba interior, que deja un cofre alargado en el suelo y una zona de asiento en proa con forma de L, dispuesta con diversas asas textiles como el resto de la embarcación. Además, en esta zona incluye un asiento para el piloto y dos más para acompañantes.

En la zona de popa, tras el prominente arco de arrastre que puede adoptar una toldilla textil, incluye también dos largos chaise lounge de doble posición con un solárium individual elevado sobre el motor y la necesaria plataforma de baño adosada.



SKIPPER OPINA

La adquisición de la marca Heyday por parte de Brunswick Marine y su inclusión en la gama Bayliner, se puede considerar un verdadero acierto por parte de la marca americana, que amplía su abanico de clientes en un sector más deportivo de lo que nos tiene acostumbrados, con unas embarcaciones muy eficientes y extremadamente divertidas, que además son muy asequibles para la compra, al contar con inteligentes soluciones técnicas realmente prácticas y sencillas.



La mayor eslora proporciona una mayor cantidad de asientos.

DESTACABLE

- ▶ Asientos transformables
- ▶ Puesto gobierno central
- ▶ Capacidad estiba
- ▶ Solarium popa

MEJORABLE

- ▶ Parabrisas
- ▶ Pasamanos

CONDICIONES PRUEBA

- Lugar:** Biscarrose (Francia)
- Mar:** Plano
- Viento:** 6 nudos
- Personas:** 3
- Combustible:** 1/2
- Agua:** No

EXTERIORES WT-1 Y WT-2

Puesto gobierno principal

Situación	Central - Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapies	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

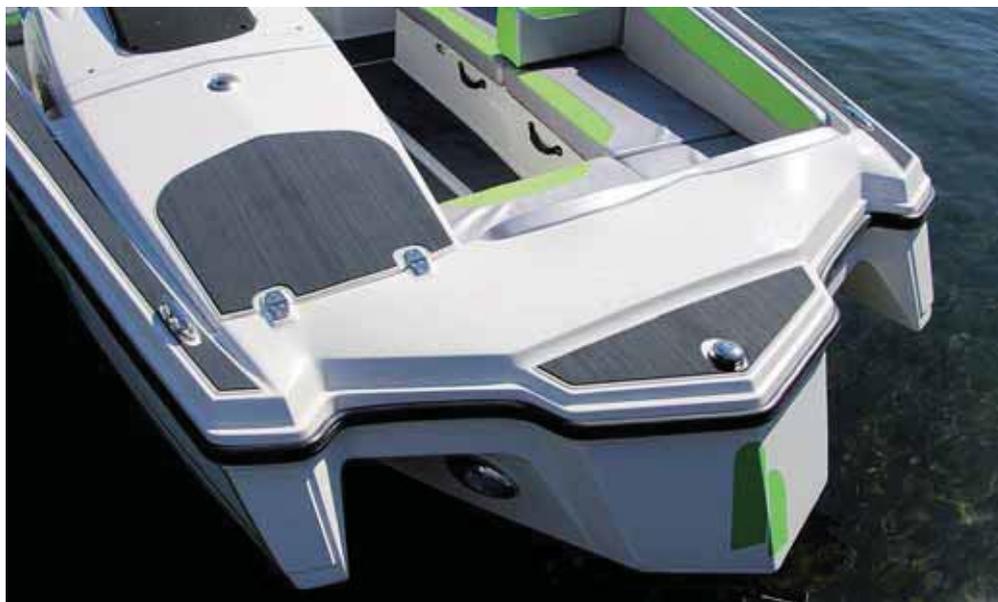
Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	No

Navegando

Técnicamente, el casco con diseño en forma de V de estas Heyday ha sido modificado específicamente para la práctica del wake, produciendo su propia ola, sin necesidad de utilizar flaps u otros dispositivos. Para ello adopta un ángulo de 117 grados del espejo de popa, diseñado para crear olas de surf profesionales sin la utilización de flaps.

Además incluyen de serie tanques de lastre integrados que se controlan desde el puesto de mando y que pue-



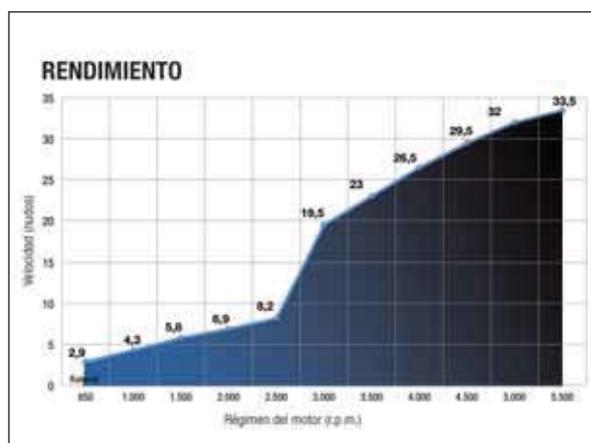
Bayliner Heyday WT-1 y WT-2

Constructor: Heyday (EEUU)
Importador: Touron
www.touron-nautica.com

Precio básico

Bayliner Heyday WT-1:
 Desde 51.790 € + impuestos
Bayliner Heyday WT-2:
 Desde 59.490 € + impuestos

Sobre la proa se forma una gran plataforma de entrada.



den admitir hasta 554 kilos de agua que combina con una V en popa muy profunda para permitir desplazar más agua y crear una ola más grande.

Las dos embarcaciones que estuvimos probando en agua del pantano francés de Biscarrose, montaban a bordo un mismo motor PCM de 355 CV, aunque se espera ofrecerlos, como no, con motorización Mercury Mercruiser Tow Sport gasolina de 6.2L con potencias de 320 y 370 CV.

La Heyday WT-1 se trata de una embarcación extremadamente divertida, que por su eslora es muy manejable y que, en realidad, se puede manejar como una moto acuática muy deportiva con gran seguridad para los pasajeros. No se trata de evaluar aquí los 33,5 nudos de velocidad máxima que alcanzamos durante la prueba o la gran estabilidad a ritmo de crucero de hasta 29 nudos, si no de las grandes sensaciones que nos proporcionó girando totalmente a máxima velocidad como si fuéramos sobre raíles.

En la WT-2, a pesar del ligero aumento de eslora, no varió apenas la velocidad máxima y aunque ofreció una respuesta menos ágil, también nos permitió realizar divertidos trompos con seguridad y sin mojarnos, con la peculiaridad de cortar suavemente las estelas que encontramos en unas condiciones de mar plano.



En ambos casos lo importante es la disposición de los lastres de agua, fáciles y rápidos de llenar y vaciar, además de un flap central con los que se puede variar el tamaño y la forma de la ola de nuestra estela a voluntad, permitiéndonos practicar durante las pruebas diversas actividades como el Wake o el moderno surf sobre estela.* R. Masabeu

El largo asiento de la WT-2 se parte con un respaldo central.